

Motie buitendijkse jachthaven

De gemeenteraad van Hardinxveld-Giessendam, in vergadering bijeen op donderdag 29 oktober 2020,

Constateernde dat:

- In de structuurvisie van Hardinxveld-Giessendam de gronden naast de trailerhelling zijn aangemerkt als locatie voor de realisatie van een buitendijkse jachthaven;
- Dagrecreatie een onderdeel is van de in 2020 vastgestelde Economische Visie Hardinxveld-Giessendam en op dit moment wordt gekeken hoe uitvoering te geven aan de vastgestelde Economische Visie;
- Met de Regio Deal een miljoenenimpuls moet worden gegeven aan de Drechtsteden, bijvoorbeeld door het beter gebruik en toegankelijkheid van de oevers (zie thema 'dynamische oevers');
- De gemeenteraad in de najaarsnota 2020 op de hoogte wordt gesteld van het standpunt van Rijkswaterstaat inzake het verzoek om medewerking te verlenen aan de aanleg van een buitendijkse jachthaven ten westen van de trailerhelling;
- Het belangrijkste argument van Rijkswaterstaat is dat de betreffende gronden als strategisch zijn aangemerkt en deze locatie tot ten minste 2030 nodig zijn voor uitvoering van eigen werken, specifiek het project A15;
- Volgens Rijkswaterstaat de huidige rivierbreedte niet aan de vaarwegklasse voldoet waardoor uitbreiding in de toekomst nodig is;
- een werkgroep met enthousiaste ondernemers het initiatief buitendijkse jachthaven heeft opgepakt;

Overwegende dat:

- Ons dorp een waterrijke gemeente is en veel watersporters en waterrecreanten kent;
- De realisatie van een buitendijkse jachthaven goed is voor de ontspanning van onze inwoners, goed is voor de lokale en regionale economie en dagrecreatie bevordert;
- Hardinxveld-Giessendam en de regio Drechtsteden onder andere met behulp van de Regio Deal voorzieningen aan de rivieroevers willen realiseren die uitnodigen om naar die plek te komen, er te verblijven en de rivier te beleven;
- Het strategisch aanmerken van de beoogde jachthavenlocatie voor het project A15 en voor rivierverbreding voor de gehele locatie overbodig lijkt, gezien de breedte van de beoogde locatie en het naastgelegen woningbouwproject IJzergieterij op dezelfde afstand ligt van de A15, waaraan Rijkswaterstaat wel medewerking verleent;
- Gezien de regionale doelstellingen en de rijksbijdrage (Regio Deal) een positievere houding van Rijkswaterstaat mag worden verwacht ten aanzien van het medewerking verlenen aan de realisatie van een buitendijkse jachthaven in Hardinxveld-Giessendam;

Besluit dat:

- de gemeenteraad het college oproept om niet te wachten op 'mee-koppel-kansen', maar meer inspanningen te verrichten om te komen tot realisatie van een buitendijkse jachthaven in onze gemeente;
- Het college te verzoeken om samen met de regiobestuurders in de Drechtsteden en de werkgroep op hoog (politiek) niveau actief te lobbyen voor de komst van een buitendijkse jachthaven in Hardinxveld-Giessendam;
- De griffie te verzoeken om namens de gemeenteraad een brief te schrijven aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat om de grote wens van een buitendijkse jachthaven te benadrukken en in de brief het ministerie te verzoeken om middels een positieve grondhouding de mogelijkheden te onderzoeken voor de komst van een buitendijkse jachthaven;
- Het college te verzoeken om in de begroting 2021 middelen te bestemmen, bijvoorbeeld afkomstig uit de algemene reserve, voor een actieve lobby en werkzaamheden ter realisatie van een buitendijkse jachthaven.

En gaat over tot de orde van de dag.

Was getekend,

Henk van Tilborg
namens de Transparante partij voor Algemeen Belang (T@B)

Het Besluit 29 oktober 2020

verworpen met 4 stemmen voor
(T@B 3 en Fractie Philippo 1) en
12 stemmen tegen (CPA 2; CU 4;
PvdA 2 en SGP 4)