



Aan de fractie van de T@B
t.a.v. de heer Hoogstraten

Onderwerp	Ons kenmerk	Uw brief	Datum
Artikel 12-vragen inzake verkeerssituatie steiger naar sluisje achter Amerhof	Zaak	15 april 2020	14 mei 2020
		Bijlage	
		-	

Geachte heer Hoogstraten,

Op 15 april ontvingen wij uw schriftelijke vragen conform artikel 12 van het Reglement van Orde. Uw vragen gaan over de verkeerssituatie steiger naar sluisje achter de 'Amerhof'. Deze steiger vormt een verbinding tussen de 'Scheldestraat' en de sluis onder de snelweg A15. Volgens de bewoners van de 'Amerhof' er regelmatig fietsers, skaters, scooters en bromfietsen over deze steiger razen, terwijl daar mensen met hun bootje bezig zijn, aan het vissen zijn of kinderen die aan het spelen zijn. Helaas hebben diverse bewoners een onveilige situatie meegemaakt doordat met name brommers, scooters en fietsers met (te) hoge snelheid over de steiger rijden. In deze brief zullen wij uw vragen beantwoorden.

1. Is de geschetste situatie bekend bij het college?

Ja, de situatie is bij het college bekend.

2. Wat vindt het college van deze situatie?

Het college betreurt dat de bewoners in deze situatie zich niet veilig voelen. Veiligheid is erg belangrijk voor Hardinxveld-Giessendam. De Gemeente hanteert vigerende wetgeving om een verkeersveilig Hardinxveld-Giessendam te behouden. Uw vraag komt elk jaar aan het begin van het recreatieseizoen weer terug. Mensen komen weer meer buiten. Kinderen gaan weer buitenspelen. De eigenaren van de bootjes gaan hun bootje weer gereed maken voor het vaarseizoen. Als het weer wat drukker wordt, moeten mensen weer aan elkaar wennen. Dit betekent niet dat de situatie onveilig is ingericht.

3. Vindt het college de huidige verkeers-technische regels passend en wenselijk?

Wij zijn van mening dat er in deze verkeerssituatie aan de wetgeving wordt voldaan. Het is duidelijk dat deze steiger geen fietspad is. Aan de noordkant komt de steiger uit op een trottoir.

We zouden de steiger aan kunnen wijzen als voetpad, maar daar laten fietsende kinderen zich doorgaans niet door tegenhouden. De plaatsing van voetpadborden nodigt alleen maar uit om verzoeken om handhaving in te dienen. Onze ervaring is dat naarmate het seizoen vordert en gebruikers van de steiger meer aan elkaar gewend zijn, de overlast afneemt. Daarnaast is het college van mening dat wanneer iets duidelijk is, het geen zin heeft om extra maatregelen te treffen.

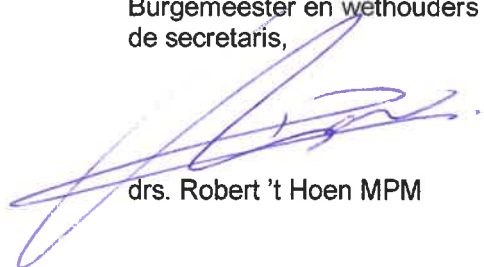
Om in te gaan op de paaltjes kunnen wij u het volgende meedelen. De steiger is technisch gezien niet gebouwd om zwaardere voertuigen te dragen. Om ernstige ongevallen te voorkomen zijn deze paaltjes geplaatst. Deze paaltjes voorkomen dat een zwaarder voertuig onverhoopt toch terecht komt op de steiger.

4. Wat denkt het college aan deze situatie te kunnen verbeteren waardoor de veiligheid wordt verbeterd?

Hoewel het college van mening is dat de verkeerssituatie erg duidelijk is, wil dat niet zeggen dat er niets gedaan kan worden in deze situatie. Wij zijn momenteel intern in overleg of het plaatsen van fietssluisjes een mogelijkheid is. Dit zal uiteraard ook eerst met de omwonenden overlegd moeten worden.

Wij gaan ervan uit dat wij uw vragen hiermee voldoende hebben beantwoord.

Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam,
de secretaris, de burgemeester,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Robert 't Hoen', written over a faint circular stamp.

drs. Robert 't Hoen MPM

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Dirk Heijkoop', written over a faint circular stamp.

Dirk Heijkoop