



P. Hoogstraten
Fractie T@B
Rivierdijk 204
3372 BM Hardinxveld-Giessendam

Onderwerp	Ons kenmerk	Uw brief	Datum
beantwoording artikel 12 vragen over herinrichting Buitendams		1 november 2021	30 november 2021
	Zaak	Bijlage	
		-	

Geachte heer Hoogstraten,

Namens de bewoners hebt u een aantal vragen gesteld over de herinrichting van Buitendams in het licht van de huidige situatie. Bij de behandeling van de begroting voor 2021 zijn hierover ook vragen gesteld (medio 2020) die voor een deel een overlap hebben met uw vragen.

Hieronder volgen de vragen met een reactie daarop.

1. Wanneer gaat de herinrichting starten?

De herinrichting is in tijd opgeschoven. De reden hiervoor is dat er nog meerdere inbreidlocaties uitgevoerd moeten worden die grenzen aan Buitendams. Zoals u ook aangeeft brengt dat bouwverkeer met zich mee. Maar niet alleen bouwverkeer, ook moet de weg steeds open voor de aanleg van nutsvoorzieningen naar de nieuwe woningbouwlocaties toe. Bij verschillende locaties worden ook woningen in de dijk gebouwd met risico van deformatie. Om te voorkomen dat een recent nieuw aangelegde weg steeds open moet of hinder ondervindt van bouwverkeer en bouwactiviteiten, is besloten om de herinrichting door te schuiven naar 2022 (voorbereiding) en 2023 (uitvoering).

2. Hoe gaat de herinrichting eruitzien?

De voorbereiding moet nog starten. Een onderdeel van de voorbereiding is het maken van een inrichtingsplan. En daarmee komen we bij uw derde vraag.

3. Wordt hier rekening gehouden met aanpassingen voor een 30-kilometerzone, zoals bijvoorbeeld klinkers i.p.v. asfalt, drempels, versmallingen etc.?

Bij de herinrichting van een straat wordt altijd rekening gehouden met de uitgangspunten van ons verkeers- en vervoersplan. Daarin is Buitendams aangewezen als een 30 km/u weg. Daarbij hoort een inrichting die niet uitnodigt om "snel" van A naar B te willen, maar ligt het accent op verblijven. Vooruitlopend hierop zijn een aantal jaren geleden enkele snelheidsremmende maatregelen uitgevoerd, zoals een inritconstructie bij Weideveld, een versmalling bij de Peulenlaan, onlangs nog een verhoging bij de ingang aan de Peulenlaan en een plateau bij de Langesteeg/brug naar de Marsstraat.

4. Wordt er hierbij ook rekening gehouden met de niet-onderheide huizen?

Bij het maken van de plannen wordt daar rekening mee gehouden. De herinrichting van Buitendam is vergelijkbaar met de in het verleden uitgevoerde herinrichting van De Buurt en Peulenstraat-zuid, beide zijn ook voormalige waterkeringen met lintbebouwing.

5. Waarom zijn de inwoners niet betrokken in de plannen?

Zoals aangegeven bij vraag 2 moet de voorbereiding nog starten. De inwoners zullen daar zeker bij betrokken worden, zoals ook de bewoners van De Buurt en Peulenstraat-zuid destijds bij de herinrichting van hun straat betrokken zijn geweest. Hoe en in welke vorm is onderdeel van de voorbereiding. Ook daarin nemen we graag ideeën en initiatieven van bewoners mee.

6. Hoe kijkt u naar de wensen die hier aangegeven worden?

Inzicht krijgen in de wensen die er leven is één van de doelen van het betrekken van de bewoners bij de voorbereiding. De uitdaging is om zoveel mogelijk wensen mee te nemen in de uit te werken plannen. Zoals bij de beantwoording van de vragen gesteld n.a.v. de begroting van 2021 is aangegeven wordt de herinrichting aangegrepen om KPN te bewegen glasvezel aan te leggen als de weg open ligt. Om dat verzoek kracht bij te zetten helpt het zeker als bewoners met een handtekening lijst laten zien dat ze graag aan willen sluiten op een aan te leggen glasvezelkabel.

Het verbeteren van de afwatering zal in het plan ook meegenomen worden.

7. Heeft u de verkeerscommissie de situatie al laten schouwen?

a. Zo ja, wat zijn haar bevindingen?

b. Zo nee, willen wij graag een oproep doen de commissie hierin te betrekken.

De verkeerscommissie heeft geen schouw gedaan van Buitendams, zoals u vraagt. Bij het maken van herinrichtingsplannen van deze omvang wordt door het college altijd advies gevraagd aan de verkeerscommissie en zal ook zeker bij deze plannen betrokken worden.

8. Is het mogelijk dat Waardlanden hier op een rustiger moment langsgaat en zijn route aanpassen?

De routing van Waardlanden is zodanig ingericht dat het voor het inzamelen het meest efficiënt is. Het is uiteraard mogelijk om Waardlanden te vragen of wijzigen van de route mogelijk is. Maar dat betekent dat op ditzelfde tijdstip in andere straten moet worden gereden. Ook daar zal men liever willen dat het op een tijdstip gebeurt dat bijvoorbeeld moeders en kinderen niet naar school hoeven. Daarom denken wij dat het aanpassen van de route een verschuiving is van het probleem naar een andere locatie.

9. Wat kunt u doen aan de toestroom van het bouwverkeer?

Bouwlocaties moeten bevoorrad worden. Met de aannemers worden afspraken gemaakt over bewegwijzering naar de bouwlocatie. Ook wordt gevraagd rekening te houden met de omgeving. Waar nodig plaatsen we daarvoor ook borden met het verzoek om de snelheid te matigen om overlast te beperken. Als er meldingen zijn van excessen, dan worden aannemers daarop aangesproken door ons.

Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam,
de secretaris, de burgemeester,



Johan de Jager



Dirk Heijkoop