



De heer R. Filippo
fractie T@B
Apollostraat 1
3371 XB Hardinxveld-Giessendam

Onderwerp	Ons kenmerk	Uw brief	Datum
beantwoording vragen ex. art. 12 reglement van orde over verkeersoverlast Juliana van Stolbergstraat	Zaak	8 oktober 2018	6 november 2018
		Bijlage	

Geachte heer Filippo,

Hieronder vindt u onze antwoorden op de door u gestelde vragen over de verkeersoverlast Juliana van Stolbergstraat.

Onderwerp:
Verkeersoverlast Juliana van Stolbergstraat

Toelichting 1:

Wij ontvingen klachten over verkeersoverlast door té hard rijdend verkeer op de Juliana van Stolberglaan waardoor trillingen in de huizen ontstaan. Deze laan is grotendeels een 30 km zone maar daar wordt niet of nauwelijks aan voldaan.

Vraag 1:

Herkent u dergelijke klachten? Zo ja wat is daar mee gebeurd?

Antwoord 1:

Van één bewoner hebben we hier een vraag ontvangen over de te hoge snelheid van het verkeer. Wij hebben de bewoner antwoord gegeven zoals hieronder bij het antwoord op vraag 2 is beschreven.

Vraag 2:

Heeft u ideeën over welke maatregelen kunnen worden genomen om té hard rijdend verkeer aldaar te voorkomen?

Antwoord 2:

Bij de herinrichting is het profiel van de weg versmald. De breedte van de weg is aangepast aan het huidige gebruik. Het oude profiel dateerde nog uit de tijd dat de Juliana van Stolbergstraat de doorgaande route was in plaats van de Rivierdijk. Bij Hoogvliet is destijds de inrichting al aangepast en het wegprofiel smaller gemaakt (ca. 1m smaller). Ook zijn daar drempels aangelegd. Op verzoek van de bewoners van de Hofweerstraat zal de drempel aan die zijde alleen visueel worden, zonder hoogteverschil.

Verder zijn er punaises aangebracht op kruispunten.

Het kruispunt met de Koningin Wilhelminalaan is in eerdere projecten al aangepast door een asverspringing aan te brengen om de snelheid af te remmen.

Al deze maatregelen samen dragen eraan bij dat men zich aan de maximumsnelheid houdt.

De werkzaamheden zijn nog niet geheel afgerond. Na afronding zullen wij de situatie monitoren. We hebben nu nog geen snelheidsgegevens. Zodra die er zijn zullen we die volgen.

Als blijkt dat de snelheid te hoog is zullen we de situatie evalueren en onderzoeken welke aanvullende maatregelen nog mogelijk zijn. Dit is ook met de bewoner die de vraag gesteld heeft gecommuniceerd.

Vraag 3: Heeft u na oplevering van de nieuwe bestrating al met de bewoners de nieuwe situatie geëvalueerd? Wat is daar uit gekomen en wat gaat u daarmee doen?

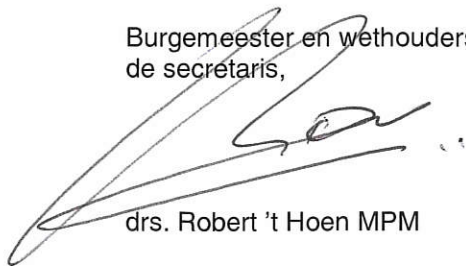
Antwoord 3:

De bestrating is nog niet geheel afgerond. Er is geen evaluatiemoment gepland met de bewoners. De inrichting van de straten is volgens het plan, zoals dat met inbreng van de bewoners tot stand is gekomen, uitgevoerd.

Zoals beschreven bij antwoord 2 zullen wij de snelheid van het verkeer in de Juliana van Stolbergstraat monitoren.

Daarnaast is er maandelijks een overleg in de werkgroep verkeer. Hierin is ook de politie vertegenwoordigd. Als er signalen zijn vanuit de wijkagent over verkeerssituaties, dan worden die daar ook gedeeld.

Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam,
de secretaris,



drs. Robert 't Hoen MPM

de burgemeester,



Dirk Heijkoop