



gemeente
Hardinxveld-Giessendam

Bezoekadres: Raadhuisplein 1
Postbus 175
3370 AD Hardinxveld-Giessendam
t. 14 0184
e. info@hardinxveld-giessendam.nl
i. www.hardinxveld-giessendam.nl

De heer P. Hoogstraaten, Fractie T@B

Onderwerp	Ons kenmerk	Uw brief	Datum
Beantwoording vervolgvragen inzake - verkeerssituatie steiger naar sluisje achter Amerhof	- Zaak -	8 maart 2021 Bijlage -	16 april 2021

Geachte Heer Hoogstraten,

Op 8 maart 2021 heeft u namens de fractie T@B vervolgvragen op artikel 12 vragen (Reglement van Orde voor de gemeenteraad) ingediend met als onderwerp 'de verkeerssituatie steiger naar sluisje achter Amerhof'.

Deze zaak gaat over een verkeersonveilige situatie die ontstaat door fietsers en brommers die over de steiger nabij de Amerhof rijden. Deze steiger is bedoeld voor voetgangers en is daarmee niet bedoeld voor fietsers en brommers. Aan deze steiger liggen boten. Het is erg gevaarlijk als er onverwacht een fietser of brommer langs deze boten rijdt.

In de beantwoording van de aanvankelijke Artikel 12 vragen, op 15 april 2020, is voorgesteld in overleg met de bewoners naar een oplossing te zoeken voor deze gevaarlijke situatie. Het is door diverse omstandigheden helaas niet gelukt een overleg te voeren met de bewoners. Om toch tot een oplossing te komen in deze zaak is een overleg gelukkig niet essentieel. De gemeente is daarom voornemens om ten behoeve van de efficiëntie direct met een oplossing te komen.

Er zijn in deze zaak drie problemen vast te stellen. Ten eerste is het wellicht niet duidelijk dat deze steiger alleen voor voetgangers is. Ten tweede is het ook te bedenken dat deze steiger gemakshalve wordt gebruikt omdat deze onderdeel uitmaakt van een snellere route. Tot slot is het ook belangrijk om te melden dat op het moment de handhaving beperkte mogelijkheid heeft om op fietsers en brommers te handhaven in deze situatie. Deze punten maken dat de oplossing uit twee delen zal bestaan:

1. Ten eerste zal deze situatie worden bestempeld als voetpad. Hiermee wordt duidelijk dat het om een voetgangersgebied gaat. Ook is het op deze manier makkelijker voor onze handhaving om te handhaven. Dit zal gedaan worden middels een verkeersbesluit en verkeersborden G7 aan beide kanten van de steiger. (zie tekening op de volgende pagina)
2. Ook is het belangrijk dat er een fysieke belemmering komt om te voorkomen dat men alsnog deze steiger gebruikt om overheen te rijden. Deze belemmering zal in de vorm van een fietssluis worden geplaatst. In eerste instantie zal 1 fietssluis worden geplaatst. (zie tekening op de volgende pagina) Mocht het nodig zijn dan kan later eventueel nog een fietssluis worden geplaatst aan de andere kant van de steiger.

Tekening ter illustratie:



Fietssluis

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam,
de loco-secretaris, de burgemeester,

Sonja van der Stel

Dirk Heijkoop