

Artikel 12 RvO vragen inzake verkeerssituatie/herstructurering Buitendams

Indiener : Paul Hoogstraten
Vraag voor : Portefeuillehouder
Datum indienen : maandag 1 november 2021
Onderwerp : Verkeerssituatie/herstructurering Buitendams

Van diverse bewoners hebben wij klachten gekregen betreffende de verkeerssituatie op Buitendams. Deze straat is een '30-kilometerzone', echter rijden hier auto's met minimaal 50 kilometer per uur doorheen. Zie het bijgesloten filmpje. Dit heeft al diverse keren voor schade aan auto's en materieel van bewoners geleden. Zij kunnen de aanridders hiervan niet traceren en hebben veel kosten moeten maken om de schade te laten herstellen. Ook voor spelende kinderen, scholieren die hier fietsen, kerkbezoekers en mensen die hun honden uitlaten is de situatie zeer onveilig. De bewoners hebben dit ook al bij de gemeente gemeld en hebben hier een niet bevredigend antwoord op gekregen. Het antwoord was: 'Het is daar een 30 kilometerzone, echter de situatie is hier niet zo voor ingericht. Daarbij zitten de inwoners niet te wachten op aanpassingen'. Wij hebben nu toch echt andere berichten ontvangen van bewoners. Zij zijn momenteel bezig een comité op te richten, om met u in gesprek te willen gaan. In De Begroting staat dat er een herinrichting zal gaan plaatsvinden in 2022 - (Paragraaf 2.10 Investeringsplan, blz. 145).

Daarbij hebben wij begrepen dat er met grote regenbuien op diverse plekken de straat geheel blank staat, zie bijgesloten foto's van jl. zondag 30 oktober. Doordat auto's hier veel te hard rijden, krijgen de bewoners de plassen tegen hun bovenramen aan, door opspattend water van de straat! Daarbij is er ook een wens van bewoners om bij deze herinrichting glasvezelaansluitingen te verkrijgen, net als bij de nieuwbouw die daar plaatsvindt. Hier zijn inmiddels al 250 handtekeningen voor ingezameld. Ook zijn er parkeerproblemen en moet je zigzaggend de straat door. Door de nieuwbouw – bezoekers nieuwe woningen etc. - wordt de dijk alleen nog maar drukker. De bewoners die wij gesproken hebben, geven aan dat zij niet weten hoe de herinrichting eruit zal gaan zien en hier niet in betrokken zijn.

Wij willen daarom namens deze bewoners de volgende vragen stellen:

- Wanneer gaat de herinrichting starten?
- Hoe gaat de herinrichting eruitzien?
- Wordt hier rekening gehouden met aanpassingen voor een 30-kilometerzone, zoals bijvoorbeeld klinkers i.p.v. asphalt, drempels, versmallingen etc.?
- Wordt er hierbij ook rekening gehouden met de niet-onderheide huizen?
- Waarom zijn de inwoners niet betrokken in de plannen?
- Hoe kijkt u naar de wensen die hier aangegeven worden?
- Welke handhavingsmaatregelen wilt u gaan toepassen?
- Heeft u de verkeerscommissie de situatie al laten schouwen?
 - Zo ja, wat zijn haar bevindingen?
 - Zo nee, willen wij graag een oproep doen de commissie hierin te betrekken.

De bewoners maken zich echt grote zorgen over de situatie en zijn bang dat dit erg fout kan gaan aflopen. Inmiddels zijn er al katten en honden overreden door de situatie en bewoners met de schrik vrijgekomen. Zij voelen zich niet veilig!

Het bouwverkeer dat hier dagelijks doorrijdt en deze smalle dijk zelfs als sluiproute gebruikt, maakt de situatie ook nog gevaarlijker. Ook als Waardlanden hier vroeg in de ochtend langskomt, levert dit veel verkeersproblemen op.

Dus ook is ons gevraagd:

- Is het mogelijk dat Waardlanden hier op een rustiger moment langsgaat en zijn route aanpassen?
- Wat kunt u doen aan de toestroom van het bouwverkeer?

Wij vernemen graag uw antwoorden namens de bewoners.

Met vriendelijke groet,

Paul Hoogstraten
Namens de Transparante partij voor Algemeen Belang (T@B)