



gemeente
Hardinxveld-Giessendam

Bezoekadres: Raadhuisplein 1
Postbus 175
3370 AD Hardinxveld-Giessendam
t. 14 0184
f. 0184 – 674 400
e. info@gemhg.nl
i. www.hardinxveld-giessendam.nl

SGP-Fractie
t.a.v. de heer A. Meerkerk
Emmastraat 18
3373 AG HARDINXVELD-GIESSENDAM

Onderwerp	Ons kenmerk	Uw brief	Datum
Artikel 12-vragen parkeerproblemen vs. Handhaving Over 't Spoor	Zaak 2052249	28 februari 2018	27 maart 2018

Geachte heer Meerkerk,

Op 28 februari 2018 ontvingen wij uw schriftelijke vragen op grond van artikel 12 van het Reglement van Orde voor de Gemeenteraad. De vragen gaan over de parkeerproblemen versus handhaving in de wijk Over 't Spoor.

In deze brief beantwoorden wij uw vragen puntsgewijs.

1. Bent u ermee bekend dat de bewoners van de wijk Over 't Spoor tijdens wijktafels in 2015 of 2016 aangegeven hebben dat er parkeerdruk wordt ervaren en dat hier maatregelen voor nodig zijn?

Het is ons bekend dat er sprake is van een behoorlijke parkeerdruk in de wijk Over 't Spoor. Bewoners hebben dat tijdens de wijktafels aangegeven, maar daarvoor hadden wij ook al oog voor deze problematiek. De ruimte in het openbaar gebied is alleen beperkt en biedt niet veel mogelijkheden om extra parkeergelegenheid te maken.

2. Wat is de reden dat de politie recent handhavend heeft optreden (op donderdag 22 en/of vrijdag 23 februari) zonder voorafgaand met bewoners in gesprek te gaan over de noodzaak hiertoe dan wel het uitdelen van waarschuwingen?

De politie heeft een discretionaire bevoegdheid als het gaat om handhaving. Dit betekent dat zij een zelfstandige afweging kunnen, mogen en moeten maken om in een situatie al dan niet handhavend op te treden. De politie hoeft aan de gemeente dan ook geen verantwoording af te leggen waarom er gens handhavend wordt opgetreden. In deze situatie is handhavend opgetreden door de zogenaamde rijdende brigade die als extra ogen en oren de wijkagenten ondersteunen. Men bekeurt al naar gelang de "situatie" in dit geval in bochten etc.

3. Op welke wijze is de gemeente (voorafgaand of na afloop) betrokken (geweest) bij deze handhavingsactie van de politie?

Zoals bij vraag 2 is vermeld, heeft de politie een discretionaire bevoegdheid en hoeft de gemeente niet betrokken te worden bij handhavingsacties. De gemeente is vooraf en na afloop niet betrokken geweest bij deze handhavingsactie. Achteraf, naar aanleiding van de vragen van de SGP-fractie zijn wij een onderzoek gestart naar het aantal uitgeschreven bekeuringen.

4. Bent u met ons van mening dat bij handhavend optreden de bewoners in staat gesteld moeten worden om reëel de mogelijkheid te hebben om alternatief parkeergedrag te vertonen?

In het algemeen gesproken zijn wij het met uw fractie eens dat er een alternatief voor het parkeren moet zijn. In de wijk Over 't Spoor is die er niet.

Wij zijn als gemeente ook verantwoordelijk voor de veiligheid van de bewoners van de wijk. Daarom hebben wij in het verleden parkeerverboden ingesteld op die plaatsen waar dat uit het oogpunt van de veiligheid en de bereikbaarheid voor hulpdiensten noodzakelijk is.

Op plaatsen waar sprake is van herstructurering, worden straten ruimer opgezet om te voldoen aan de parkeernormen van nu. Daarmee komt er meer ruimte voor het parkeren.

5. Bent u met ons van mening dat het wenselijk is om, na jarenlang niet handhavend te hebben opgetreden, eerst preventief waarschuwend/informerend in contact te treden met de bewoners?

Bij de bewoners is het voldoende bekend dat uit het oogpunt van veiligheid niet overal mag worden geparkeerd. Soms is het parkeren bij wet verboden, soms is er een aanvullend parkeerverbod ingesteld, maar er kan ook sprake zijn van het hinderen van het overige verkeer. De gemeente heeft hier in het verleden een bewonersbrief over verstuurd. De bewonersbrief is ter informatie bij deze brief gevoegd. De bewoners weten heel goed waar zij niet mogen parkeren.

Met de politie zijn 2,5 jaar geleden afspraken gemaakt dat er eerst een periode werd gewaarschuwd. Eén van de belangrijkste doelen was om de toegang van de hulpdiensten te vergroten. Er werden o.a. met de brandweer rode kaarten uitgedeeld. Daarna werden door de politie en de BOA handhavingsacties gehouden. Er worden niet veel bekeuringen geschreven in deze wijk. Er is begrip voor de situatie van de bewoners. Wel wordt er volgens de discretionaire bevoegdheid van politiemedewerkers opgetreden tegen excessen.

Naar onze mening is er in het verleden voldoende preventief waarschuwend/informerend in contact getreden met bewoners.

6. Wat is de opvolging geweest van de signalen die bewoners van de wijk Over 't Spoor bij de wijktafel in 2015/2016 hebben afgegeven over een gebrek aan parkeergelegenheid in het openbaar gebied?

De mogelijkheden om extra parkeergelegenheid aan te leggen in de wijk zijn beperkt. Zoals wij bij vraag 4 al aangaven, is er bij herstructurering wel meer openbaar gebied en dus ook parkeergelegenheid gemaakt. Als bewoners op eigen terrein een parkeerplaats willen maken voor 1 of liefst meer auto's, dan geven wij hier zo mogelijk onze medewerking aan.

Ook hebben wij een ontwerp gemaakt voor de herinrichting van de Spoorweg, waarbij een groot aantal extra (haakse) parkeervakken wordt aangelegd. Met de eigenaar van de grond hebben wij overeenstemming bereikt over de aankoop van de gronden. We kunnen de werkzaamheden nu gaan voorbereiden. Hiervoor is een krediet beschikbaar in de begroting.

7. Bent u bereid om (al dan niet in samenspraak met de bewoners) te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de parkeeroverlast terug te dringen?

De ruimte in het openbaar gebied is erg beperkt. De mogelijkheden om de parkeeroverlast terug te dringen zijn ook beperkt. Herstructurering van woningen en herinrichting van de Spoorweg bieden concrete mogelijkheden. Daarnaast werken wij, indien mogelijk, mee aan het parkeren op eigen terrein. Wij zijn bereid om met de bewoners in gesprek te gaan over het parkeren in de wijk.

8. Welke voortgang is er de achterliggende jaren geboekt met het verwerven van gronden van Prorail aan de zuidkant van de Spoorweg om daar eventueel een aantal extra parkeerplaatsen te realiseren?

De gronden die nodig zijn voor de herinrichting van de Spoorweg zijn geen eigendom van ProRail. In het verleden waren deze gronden eigendom van de NS, maar enkele jaren geleden is de grond verkocht aan een particulier. Met de particulier zijn wij tot overeenstemming gekomen. De koopovereenkomst om de grond te verwerven, is getekend en het wachten is nu op de notariële overdracht.

9. Hoeveel bewoners in de wijk hebben er de afgelopen jaren en recent in de wijk een proces-verbaal gekregen vanwege foutparkeren?

Bij de politie hebben wij navraag gedaan over het aantal uitgeschreven sancties. Het Centraal Justitieel Incassobureau van het Ministerie van Veiligheid en Justitie registreert alle uitgeschreven bekeuringen in Nederland. In de wijk Over 't Spoor is alleen bekeurd op parkeerexcessen.

In 2017 werden 2 bekeuringen uitgeschreven voor parkeeroverlast. Eén voor parkeren binnen 5 meter van een kruispunt en één voor het op de weg plaatsen of hebben van een caravan, kampeer-/aanhangwagen langer dan de vastgestelde termijn.

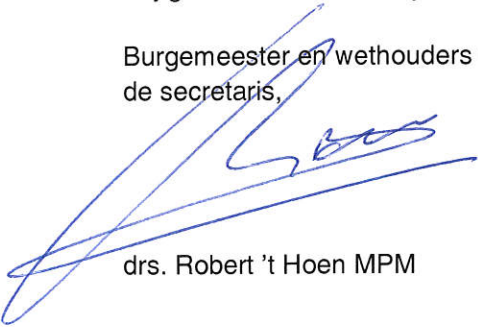
In 2018 werden 11 sancties opgelegd voor parkeeroverlast. Het betrof één boete voor het parkeren voor een in- en/of uitrit. Negen keer werd geschreven voor het parkeren binnen een afstand van 5 meter van een kruispunt. Eén boete was voor het met een stilstaand voertuig niet de rijbaan gebruiken. Met name in de Emmastraat werden veel bekeuringen uitgeschreven.

10. Welke voornemens bestaan er bij de politie ten aanzien van handhaving met betrekking tot parkeren de komende tijd?

Wij hebben met de politie geen specifieke afspraken gemaakt over handhaving in de wijk Over 't Spoor. De politie heeft een eigen discretionaire bevoegdheid om te beoordelen of een situatie wel of niet gevaarlijk is. In het verlengde daarvan beoordeelt de politie of wel of niet handhavend wordt opgetreden. Met het oog op de veiligheid in de wijk voor alle wijkbewoners zijn wij wel voorstander van handhaving.

Wij gaan ervan uit dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam,
de secretaris, de burgemeester,



drs. Robert 't Hoen MPM



Dirk Heijkoop



gemeente
Hardinxveld-Giessendam



BRANDWEER POLITIE

VEILIGHEID IN DE WIJK OVER 'T SPOOR

HG XXXX

GemHG/UIT/XXXX

Wat is er aan de hand?

Tijdens de wijktafelbijeenkomst in uw wijk, is de veiligheid in de wijk naar voren gebracht. Er zijn zorgen geuit over de bereikbaarheid van de wijk voor hulpdiensten. De wijk kent smalle straten. In de straten heerst een hoge parkeerdruk. Ook worden er veel werkbussen in de wijk geparkeerd.

De gemeente, politie en brandweer delen deze zorg van de buurt. Er zijn al maatregelen getroffen om de bereikbaarheid te verbeteren, al zijn die niet altijd even zichtbaar. Daarom geven we hieronder een overzicht van zaken die we al gedaan hebben en dingen die we nog van plan zijn.

Parkeerverbod op strategische plaatsen

Op enkele plaatsen geldt al een parkeerverbod. Binnen een afstand van 5 meter vanaf een kruispunt is het namelijk bij wet verboden om te parkeren. Enkele jaren geleden heeft de brandweer met een brandweervoertuig proef gereden in de wijk. Op een kaart is toen aangegeven waar een aanvullend parkeerverbod nodig is om goed door de bochten te rijden. De aanvullende parkeerverboden zijn met een gele streep aangegeven.

Informatiebord aan het begin van de wijk

Bij de ingangen is een informatiebord geplaatst met de tekst "Ook in deze wijk geldt op kruispunten en in bochten een parkeerverbod. Dit is voor uw en onze veiligheid". Deze informatieborden zijn een initiatief van politie, brandweer en gemeente.

Het doel van de borden is enerzijds om uw begrip te vragen voor de beperkte openbare ruimte in uw wijk en anderzijds om u bewust te maken dat u met een verkeerd geparkeerde auto uw eigen veiligheid in die van uw medebewoners in gevaar brengt.



Meer parkeerplaatsen bij herontwikkeling

De wijk Over 't Spoor is een oudere wijk. De wijk is gebouwd in een tijd dat nog maar heel weinig mensen een auto hadden. De straten zijn smal. Met het groeien van de welvaart, is ook het autobezit gegroeid. Inmiddels hebben gezinnen vaak meer dan 1 auto en soms ook nog een werkbussje van de zaak. Daar is de wijk niet op berekend.

Als in de wijk woningen worden gesloopt en nieuwe woningen worden gebouwd, moeten deze nieuwe woningen in hun eigen parkeerbehoefte kunnen voorzien. Het bouwplan wordt getoetst aan de meest recente parkeercijfers. Daardoor ontstaat er langzamerhand meer ruimte in het openbaar gebied. Dit is bijvoorbeeld gebeurd in de Alexanderstraat en in de Frederikstraat.

Het is alleen niet zo dat een nieuwe ontwikkeling een bestaand parkeerprobleem in de gehele wijk kan oplossen.

Handhaven parkeren grote voertuigen

In de Algemene Plaatselijke Verordening is bepaald dat het niet is toegestaan om voertuigen te parkeren die hoger zijn dan 2,40 meter en/of langer dan 6 meter. Dit mag alleen op plaatsen die daarvoor door het college zijn aangewezen. Momenteel zijn dat globaal gezegd de industrieterreinen, behalve industrieterrein De Peulen.

In de wijk geparkeerde voertuigen zijn vaak groter dan de genoemde afmetingen, waardoor de doorgang voor het verkeer en het uitzicht wordt belemmerd. Daarom horen deze voertuigen niet in een woonwijk te worden geparkeerd. Tegen het parkeren met grote voertuigen in de wijk wordt handhavend opgetreden.

Betonnen pad ten westen van de wijk

De gemeente krijgt ook vaak de vraag of het betonnen pad ten westen van de wijk niet gebuikt kan worden als alternatieve toegang tot de wijk en voor extra parkeerplaatsen. Dat is niet mogelijk. Dit pad is een veepad dat door de eigenaar, een agrariër, wordt gebruikt om zijn land te bereiken. Tijdens de bouw van de woningen aan de Alexanderstraat heeft dit pad weliswaar dienst gedaan als bouwweg, maar daarvoor is toestemming gevraagd aan de eigenaar en het was de enige manier om de rest van de wijk zo weinig mogelijk overlast te laten ervaren van de bouwwerkzaamheden.

In het bestemmingsplan is dit veepad niet als (openbare) weg bestemd. Het pad heeft een agrarische bestemming en het is daardoor niet toegestaan om hier een verkeersweg van te maken.

Herinrichting Spoorweg

De Spoorweg ligt er niet best bij en kan heel goed een opknapbeurt gebruiken. Dat vindt de gemeente ook. Met de Nederlandse Spoorwegen vinden gesprekken plaats om een strookje grond tussen de weg en het spoor aan te kopen. Bij de reconstructie kan de Spoorweg iets worden verlegd, zodat de weg wat verder van de woningen af komt te liggen. Ook ontstaat er ruimte voor een beperkt aantal parkeerplaatsen (ongeveer 20). Wanneer wijkbewoners van deze parkeerplaatsen gebruik gaan maken, neemt de parkeerdruk in de wijk af. Het is nog niet duidelijk wanneer we eigenaar kunnen worden van de NS-gronden. Daarom laat de herinrichting van de Spoorweg nog op zich wachten.

Eenrichtingverkeer

Ook de invoering van eenrichtingverkeer is overwogen. Er is dan minder ruimte nodig voor de rijbaan, omdat auto's elkaar niet hoeven te passeren. Een groot nadeel van eenrichtingverkeer is dat alle buurtbewoners daarmee te maken krijgen. Mensen die aan het begin van een eenrichtingweg wonen, moeten toch de hele wijk door om weg te rijden. Bewoners aan het einde van een eenrichtingstraat moeten altijd de hele wijk door om thuis te komen. Het komt dan ook geregeld voor dat zulke bewoners vragen of het eenrichtingverkeer niet een klein stukje kan worden opgeschoven zodat de voorste en achterste bewoners net buiten het eenrichtingverkeer vallen. Een discussiepunt zou dan zijn, hoe ver het eenrichtingverkeer moet worden opgeschoven: 1, 2, 3 of 4 woningen, of nog meer?. Door het gedeeltelijk intrekken van het eenrichtingverkeer ontstaat onduidelijkheid voor de weggebruiker en als gevolg daarvan komt de verkeersveiligheid in gevaar. Daarom is de gemeente terughoudend met het instellen van eenrichtingverkeer in de wijk.

Parkeren aan één kant van de weg

Éen mogelijkheid om de doorstroming te verbeteren is om in combinatie met het eenrichtingverkeer een parkeerverbod in te stellen aan één kant van de weg. Alle auto's worden dan aan dezelfde kant van de straat geparkeerd en het verkeer hoeft niet meer te 'zigzaggen'. Voor de overige auto's zijn in de wijk zelf echter geen alternatieve parkeerplaatsen voorhanden. De openbare ruimte is simpelweg op. De uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen langs de Spoorweg zou hiervoor een oplossing kunnen bieden.

Parkeren in de voortuin toestaan

Een andere mogelijkheid die de gemeente wil bieden om meer ruimte te creëren, is om het parkeren in de voortuin toe te staan. Het uitwegenbeleid is hiervoor gewijzigd. Onder voorwaarden is het mogelijk om een uitwegvergunning te verlenen waardoor het mogelijk wordt om in de voortuin te parkeren. Het heeft dan wel de voorkeur om 2 auto's op eigen terrein te parkeren, anders gaat er 1 openbare parkeerplaats verloren ten gunste van 1 particuliere parkeerplaats.

Wij kunnen het niet alleen

Veiligheid is een zaak van iedereen. De gemeente kan door het inrichten van de openbare ruimte maximale ruimte geven aan parkeren. In het voorgaande heeft u kunnen lezen op welke manieren we daar mee bezig zijn. De politie en gemeentelijke boa kunnen handhaven op het overtreden van de parkeerregels. De brandweer kan met enige regelmaat proef rijden door de wijk om te monitoren waar een bereikbaarheidsprobleem ontstaat. Met het uitdelen van gele kaarten, worden bestuurders van verkeerd geparkeerd voertuigen gewaarschuwd.

Maar de veiligheid in de wijk valt of staat met uw medewerking. Van u vragen wij begrip als u eens wat verder van de woning moet parkeren. Een loopafstand van 2 minuten (200 meter) is toch niet zo ver?

Parkeer de bedrijfsbusjes eens op het bedrijf van uw werkgever, daar heeft iedereen in de wijk plezier van. Parkeer eens langs de Spoorweg. Ook daar is nu best wel een plaatsje te vinden. Als u langs de rijbaan parkeert, gaat hier bovendien een snelheidsremmend effect vanuit. Dat is voor de bewoners van de Spoorweg ook heel prettig.

Tot slot

Wij hebben u door middel van deze wijkbrief inzicht proberen te geven in wat de gemeente, brandweer en politie al doen voor uw wijk. Uw wijk wordt zeker niet vergeten en heeft onze aandacht. Al is dat op straat misschien niet direct zichtbaar, wij zijn er echter van overtuigd dat wij met alle kleine verbeteringen tot een aanvaardbaar veiligheidsniveau kunnen komen. Mogen wij rekenen op uw medewerking?

Namens.

Politie Eenheid Rotterdam.

Veiligheidsregio Zuid-Holland-Zuid,

Buitengewoon opsporingsambtenaar Hardinxveld-Giessendam,

Het college van burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam,

Drs. R.H. Augusteijn
Burgemeester

T. Boerman
Wethouder verkeer en vervoer