



SGP Hardinxveld-Giessendam
T.a.v. de heer A. van den Berg
P. de Hooghstraat 24
3372 XJ HARDINXVELD-GIESSENDAM

Onderwerp	Ons kenmerk	Uw brief	Datum
beantwoording artikel 12 vragen inzake beleid rond overlast horeca en pilot terrassen	Zaak	19 september 2018	19 oktober 2018
		Bijlage	

Geachte heer Van den Berg,

U heeft ons op 19 september 2018 namens de fractie van de SGP (conform artikel 12 van het Reglement van Orde voor de gemeenteraad) schriftelijke vragen gesteld over beleid rond overlast horeca en pilot terrassen. Hieronder wordt ingegaan op uw vragen.

1. Wanneer is deze pilot in werking getreden? Wat zijn de kaders voor deze pilot? Wat is de einddatum van deze pilot?

Op 29 mei 2018 heeft het college besloten om een pilot met terrassen uit te voeren bij deelcafé de buurman en café 't Kraaijenest. De pilot loopt in de zomer van 2018 (juni tot en met oktober). Het college heeft de volgende kaders aan de pilot verbonden:

- maximaal één parkeerplaats te gebruiken voor terras;
- terras moet minimaal 0,5 m uit de weg worden gerealiseerd;
- bij zowel zachte als harde horeca een terras toestaan;
- terras mag tot uiterlijk 22.00 uur in gebruik zijn bij zachte horeca en tot 23.00 uur bij harde horeca (conform bestaande wet- en regelgeving).

2. Wie zijn er betrokken bij de totstandkoming van deze pilot naast de betrokken ondernemers?

De pilot is onder andere ontstaan uit de resultaten "actieplan toekomstbestendig centrum Hardinxveld". Dit actieplan is opgesteld door het platform De Nieuwe Winkelstraat i.s.m. de Rabobank, Ondernemend Hardinxveld en de gemeente Hardinxveld-Giessendam. Uit dit actieplan komt naar voren dat in het centrum een horecavoorziening met terras ontbreekt. Als aanbeveling wordt aangegeven dat er onderzocht moet worden wat de mogelijkheden zijn voor terrassen. De pilot komt onder andere voort uit het bovenstaande actieplan. Bij de pilot zijn naast de gemeente en de twee horecaondernemers, de deelnemers (Rabobank, Ondernemend Hardinxveld) uit het actieplan betrokken geweest.

3. Hoe wordt de pilot geëvalueerd, wie worden hierbij betrokkenen wanneer kunnen wij als raadsleden hiervan de resultaten tegemoet zien?

De pilot wordt geëvalueerd met de betrokken ondernemers, omwonenden en de gemeente. De verwachting is dat de resultaten eind 2018 bekend zijn. De resultaten uit de evaluatie zullen ter kennisgeving aan de gemeenteraad worden aangeboden.

4. Bestaat deze commissie/groep Damstraat? Zo ja, welke vorm heeft deze? Waarom weten bepaalde bewoners dan niet van deze commissie/groep af?

Er bestaat geen commissie/groep Damstraat. Wel is er een whatsapp groep met omwonenden van de Tapperij Damrak. Deze whatsapp groep is aangemaakt om sneller op ervaren overlast van omwonenden te kunnen reageren. Daarnaast vindt er regelmatig overleg plaats tussen de exploitant,

omwonenden, politie en de gemeente. De gemeente sluit aan vanwege haar taken op het gebied van Openbare Orde en Veiligheid.

5. *Welke rol heeft de gemeente (ambtelijk/bestuurlijk) bij deze commissie?*

Zoals hierboven beschreven sluit de gemeente aan vanwege haar taken op het gebied van Openbare Orde en Veiligheid. Zo worden tijdens de overleggen om maatregelen in de openbare ruimte gevraagd om de overlast te verminderen. De gemeente neemt deze verzoeken dan in overweging. Acties die hieruit voort zijn gekomen zijn o.a. de SSST borden rondom de horeca en verwijderen van een bankje in de Molenstraat.

6. *Bent u als college bereid om de raad in het vervolg actief te informeren over en betrekken bij de kaderstelling rondom deze belangrijke onderwerpen?*

Het college informeert de gemeenteraad actief en betreft de raad bij kaderstelling van belangrijke onderwerpen. De pilot terrassen valt daar, wat het college betreft, niet onder.

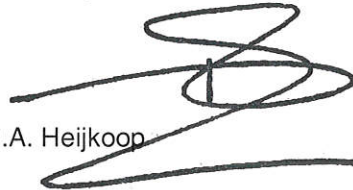
Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam,
de secretaris,



drs. Robert 't Hoen MPM

de burgemeester,



D.A. Heijkoop