



gemeente  
**Hardinxveld-Giessendam**

Bezoekadres: Raadhuisplein 1  
Postbus 175  
3370 AD Hardinxveld-Giessendam  
t. 140184  
e. [info@hardinxveld-giessendam.nl](mailto:info@hardinxveld-giessendam.nl)  
i. [www.hardinxveld-giessendam.nl](http://www.hardinxveld-giessendam.nl)

Fractie PvdA  
t.a.v. de heer M. van den Bout

Onderwerp	Ons kenmerk	Uw brieven	Datum
Beantwoording artikel 12 RvO inzake plan 'IJzergieterij'	MFC/SH <b>Zaak</b> 2022-0041112	23 februari 2022 <b>Bijlage(n)</b> -	22 maart 2021

Geachte heer Van den Bout,

U heeft ons op 23 februari 2022 namens de PvdA-fractie conform artikel 12 van het Reglement van Orde voor de gemeenteraad schriftelijke vragen gesteld. U refereert in uw schrijven aan de motie die op 21 januari 2021 tijdens de raadsvergadering is ingediend en aangenomen. De motie had betrekking op de ontwikkeling van het bouwverkeer locatie IJzergieterij. Hieronder worden uw vragen per vraag beantwoord.

### **Vraag 1**

#### ***Zijn alle partijen doordrongen van de noodzakelijke zorgvuldigheid?***

In het voortraject zijn afspraken gemaakt over o.a. de afwikkeling van het bouwverkeer en in de overeenkomst met de ontwikkelaar vastgelegd. Daarbij is vastgelegd dat de ontwikkelaar met een uitgewerkt plan komt voor de afwikkeling van het bouwverkeer en maatregelen om schade te voorkomen.

Partijen zijn zich bewust van de noodzakelijkheid om alles zorgvuldig te organiseren en hebben reeds een pakket aan voorbereidingen getroffen. Tot op heden zijn diverse stappen doorlopen, in overeenstemming met de motie die destijds is aangenomen bij de vaststelling van het bestemmingsplan. Hierbij kan gedacht worden aan:

- Door een adviesbureau een omgevingsscan laten uitvoeren met het oog op de eisen uit het Handboek Openbare Ruimte, het BLVC-kader (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie), het Bouwbesluit e.d. Dit zijn eisen met betrekking op omgevingsveiligheid, verkeersveiligheid, hinder en overlast. Hierbij zijn de aandachtspunten, risico's etc. in kaart gebracht. Deze input is verwerkt in het BLVC-plan. Dit plan is reeds ingediend en met de gemeente besproken. Hierbij dienen er nog puntjes op de i gezet te worden. Verwachting is dat hier eind maart of begin april overeenstemming over is, ruim vóór de start van de sloopwerkzaamheden.
- Periodiek informatiebrieven naar alle omwonenden sturen omtrent voortgang en voorgenomen werkzaamheden. Hierbij ook elke keer directe contactgegevens toegevoegd mochten er vragen en/of klachten zijn.
- Door een adviesbureau een verkeerplan op laten stellen. Hierin is ook het weghalen van een specifieke drempel meegenomen om trillingen door bouwverkeer te minimaliseren.
- Uitvoeren van vooropnames van de woningen nabij het plangebied en aanvoerrote hebben reeds plaatsgevonden.

- Plan voor aanbrengen trillingsmeters op strategische punten laten maken.
- Op korte termijn worden de trillingsmeters geplaatst en worden er op een aantal woningen meetbouts geplaatst, die gemonitord worden. Deze werkzaamheden vinden plaats vóór start sloopwerkzaamheden.

### **Vraag 2**

#### ***Wat is er met AGB afgesproken over bouwverkeer?***

Zie beantwoording ad vraag 1. De ontwikkelaar heeft een concept plan opgesteld en in overleg met de gemeente wordt dat plan definitief gemaakt met als doel dat de overlast voor omwonenden en overige weggebruikers zo klein mogelijk zal zijn, en dat de veiligheid van de verkeersdeelnemers geborgd zal zijn. Ruim vóór de sloopwerkzaamheden zal er overeenstemming zijn over het plan.

### **Vraag 3**

#### ***Hoe speelt de gemeente als wegbeheerder in op dit bouwverkeer?***

De gemeente toetst het plan zoals hierboven omschreven en ziet toe op de naleving ervan.

### **Vraag 4**

#### ***In hoeverre is aan en afvoer van materialen over water serieus onderzocht?***

Voor de aan- en afvoer van materialen over het water is afstemming geweest met de dijkbeheerder van het Waterschap. Het Waterschap heeft aangegeven, dat in de berm van de waterkering een drainage ligt, die ervoor zorgt dat tijdens hoog water het water uit de dijk kan: een veiligheidsdrainage. Als deze drain niet goed werkt, zou de dijk instabiel kunnen worden tijdens hoog water. Als er transporten plaatsvinden over de berm, is de kans groot dat de werking van de drainage verstoord wordt. Het Waterschap heeft aangegeven daarom geen toestemming te zullen geven om een aanvoerroute aan te leggen over deze berm.

Verder zijn er ook (praktische) zaken zoals aanpassingen in de rivier (met bijhorende vergunningstraject i.r.t. doorlooptijd/planning), belemmering van de vaarweg, de getijde verschillen van het water, en het veiligheidsaspect van het fietspad met het kruisen van transportverkeer. Al met al dermate complex en niet haalbaar.

### **Vraag 5**

#### ***Wat heeft overleg met Rijkswaterstaat en Waterschap opgeleverd?***

Afstemming met het Waterschap heeft plaatsgevonden (zie beantwoording ad vraag 4). Met Rijkswaterstaat is niet meer gesproken, aangezien dit na de reactie van het Waterschap niet meer relevant was. Belangrijk nu is dat er naar een verkeersplan gekeken wordt vanuit alle facetten van het transport: aanvoerroute, verkeersmaatregelen, gelijktijdigheid/verspreiding transporten, en aandacht voor alle groepen verkeersdeelnemers. Op die manier is het nu benaderd en is daar invulling aan gegeven.

### **Vraag 6**

#### ***Zijn er heldere afspraken m.b.t. bouwverkeer?***

De afspraken worden SMART geformuleerd en vastgelegd in een het BLVC-plan. Ter informatie wat zo'n plan bevat hieronder een aantal van de daarin geregelde zaken:

- route informatie met bebording waar wel en waar geen bouwverkeer is toegestaan
- schoonhouden van de route
- waar nodig aanpassing van de route om trillingsschade zoveel mogelijk te voorkomen
- bebording en afzetting om veiligheid weggebruikers te borgen
- afbakening bouwterrein
- markering inrit bouwterrein (op één locatie)

### **Vraag 7**

#### ***Hoe ziet het College toe op het maken van heldere afspraken?***

Zoals hierboven geschreven, is er een door de gemeente goedgekeurd plan nodig en zal worden toegezien op de naleving ervan.

**Vraag 8**

**Wat is afgesproken m.b.t. communicatie met omwonenden?**

Onderdeel van het genoemde BLVC-plan is een hoofdstuk over communicatie vooraf en ook tijdens de werkzaamheden. Er wordt aan omwonenden uitgelegd wat de maatregelen zullen zijn en als daar zaken ontbreken kunnen die door omwonenden gemeld worden. Die zullen dan alsnog uitgevoerd worden. Daarnaast worden contactgegevens gedeeld. Daarbij hoort ook een meldpunt voor vragen en of klachten. Eén en ander is al ingang gezet middels eerste (nieuws)brieven. De communicatie wordt ook afgestemd met de gemeente.

Wij hopen met bovenstaande beantwoording u van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Het college van Burgemeester en Wethouders

de secretaris,



Johan de Jager

de burgemeester,



Dirk Heijkoop