



gemeente
Hardinxveld-Giessendam

Bezoekadres: Raadhuisplein 1
Postbus 175
3370 AD Hardinxveld-Giessendam
t. 14 0184
e. info@hardinxveld-giessendam.nl
i. www.hardinxveld-giessendam.nl

De heer R. Filippo en de
fractie T@B

HARDINVELD-GIESSENDAM

Onderwerp	Ons kenmerk	Uw brief	Datum
vragen ex art. 12 spoorwegovergang Giessenzoom	Zaak	21 maart 2019	23 april 2019
		Bijlage	
		-	

Geachte heer Filippo,

Op 21 maart jl. heeft u op grond van artikel 12 van het Reglement van Orde schriftelijke vragen gesteld. De vragen zijn gesteld vanuit de fractie T@B waarvan u op dat moment nog deel uitmaakte. Inmiddels heeft u bij brief van 15 april jl. aan de voorzitter van de raad te kennen gegeven als zelfstandig raadslid onder de naam fractie Filippo verder te gaan. Om met de beantwoording recht te doen aan u en aan de fractie T@B is er voor gekozen deze brief aan u te richten en aan de fractie T@B.

De vragen gaan over de voortgang tot verbetering van de verkeersveiligheid bij spoorwegovergang Giessenzoom. Hierbij ontvangt u een reactie op de vragen.

U schrijft in voornoemde begroting dat er of een ontruimingsinstallatie of een volledige verkeersregelinstallatie komt. Welke van de twee voorzieningen wordt aangelegd?

In het kader van een pilot wordt een volledige verkeersinstallatie door Prorail voorbereid. Wij gaan ervan uit dat de uitkomst positief is en de voorgestane oplossing uitvoerbaar is.

U schrijft in voornoemde begroting dat u rekening houdt met de daarvoor bestemde kosten en dat de noodzaak er is. Wanneer legt u de structurele voorziening aan?

Voor de aanleg zijn we afhankelijk van de planning van Prorail. De voorbereiding vergt tijd en vervolgens is voor de aanpassing van de beveiliging waarschijnlijk een spoorvrije periode nodig. Het plannen hiervan vergt de nodige tijd. Zodra de planning bekend is, zullen we hierover naar buiten toe communiceren.

Om het zicht te verbeteren kunt u deze borden verwijderen en daarvoor in de plaats een oranje knipperlicht plaatsen. Hierdoor wordt de kruising veiliger en is men ook gewaarschuwd. Bent u bereid deze optie te bezien en zo nodig te plaatsen?

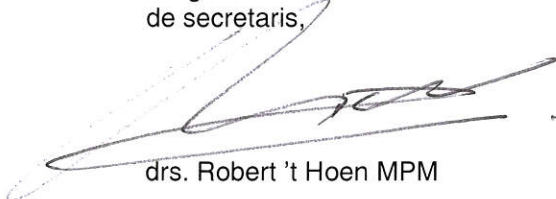
Alle opties zijn gezamenlijk met medewerkers van Prorail, die verantwoordelijk zijn voor de veiligheid, besproken en doorgenomen. De uitkomst daar van is, zoals de situatie nu buiten is.

De situatie wordt ook continue gemonitord door de veiligheidsmensen van Prorail. In overleg is onlangs nog een extra bord (tweetalig) aangebracht om vrachtwagenchauffeurs extra te waarschuwen.

Wij gaan ervan uit dat wij uw vragen hiermee voldoende hebben beantwoord.

Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam,
de secretaris,

de burgemeester,



drs. Robert 't Hoen MPM



Dirk Heijkoop