

# Fractie PHILIPPO

pakt door, samen met D66

<b>Datum:</b>	11 mei 2020
<b>Steller van de vragen:</b>	Robert Filippo, Fractie PHILIPPO
<b>Onderwerp:</b>	Art. 12 RvO vragen "MIRT verkenning A15"
<b>Ter attentie van:</b>	Het college van B&W
<b>Cc.:</b>	Griffie, gelieve dit aan de betreffende portefeuillehouder door te geleiden.
<b>Vragen en toelichtingen:</b>	
Toelichting 1	<p>Op pagina 16 van de MIRT-Verkenning A15 Papendrecht – Gorinchem (zie de bijlage bij deze brief) staan bij pakket 1D een aantal harde mobiliteitsmanagementmaatregelen om de doorstroming van het verkeer op de A15 te verbeteren. Ik som ze hierbij even voor u op:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Extra hub op de Betuweroute creëren;</li><li>• Lokaal vrachtovervoer over water;</li><li>• Treingebruik motiveren door de kwaliteit van de stations te verbeteren;</li><li>• Carpoollocaties creëren bij de toe-en afritten;</li><li>• P+R opstapplaatsen op slimme locaties;</li><li>• Snelfietsroutes en missing links fietsnetwerk aanleggen;</li><li>• Snelbus tussen Papendrecht en Gorinchem;</li><li>• Waterbus doortrekken;</li><li>• Mobiliteitshubs met verschillende functies.</li></ul>
Vraag 1-1	Waarom ontbreekt in dit pakket de MLL / Lightrail langs de A15 van Gorinchem via Hardinxveld-Giessendam, Sliedrecht, Papendrecht en Alblasserdam in de richting van Rotterdam (en vice versa)?
Vraag 1-2	Wat is de inzet van het College (geweest) om de MLL / Lightrail in dit lijstje (niet) op te (doen) nemen?
Vraag 1-2	Bent u bereid alsnog een inspanning te leveren om de MLL / Lightrail verbinding van Gorinchem via Hardinxveld-Giessendam, Sliedrecht, Papendrecht en Alblasserdam richting Rotterdam hierin op te (laten) nemen?

Groet, Robert Filippo, Fractie PHILIPPO, PAKT DOOR, SAMEN MET D66