



De fractie van de ChristenUnie  
t.a.v. de heer W. IJzerman

Onderwerp	Ons kenmerk	Uw brief	Datum
Artikel 12-vragen verkeersveiligheid Jonathan		16 november 2019	13 december 2019
	Zaak	Bijlage	
		-	

Geachte heer IJzerman,

Op 16 november 2019 ontvingen wij uw schriftelijke vragen op grond van artikel 12 van het Reglement van orde voor de gemeenteraad. De vragen hebben als onderwerp verkeersveiligheid in de Jonathan. In deze brief beantwoorden wij uw vragen.

Vraag:

*1. Er is toegezegd een onderzoek te doen naar de overlast in de Jonathan met behulp van verkeerslussen. Kunt u aangeven wanneer dit onderzoek plaats gaat vinden, wie dit gaat uitvoeren en wanneer het resultaat bekend is?*

Antwoord:

Op 8 oktober 2019 heeft een overleg plaats gevonden tussen een groep bewoners van de Jonathan, vertegenwoordigers van de gemeente en van het project De Blauwe Zoom over de verkeerssituatie in de Jonathan. Eén van de zorgen van de bewoners betreft het verkeer dat vanaf De Nieuwe Buurt via de Jonathan naar de Schapedrift gaat (en terug). In dit overleg is vanuit de gemeente toegezegd om gedurende 7 aaneengesloten dagen 24 uursmetingen uit te voeren op snelheid en intensiteit van voertuigen in de Jonathan. Echter, doordat het verkeer vanaf De Nieuwe Buurt voorlopig niet meer via de Jonathan kan rijden, is het onderzoek uitgesteld. Dit is gedeeld met de bewoners.

Vraag:

*2. Kan de gemeenteraad een verslag van de uitkomst van dit onderzoek ontvangen?*

Antwoord:

Uiteraard is het mogelijk om gegevens van tellingen te delen met de gemeenteraad.

Vraag:

*3. Volgens de bewoners moest de oplossing de twee recent afgesloten dammen in de Blauwe Zoom te heropenen overlegd worden met de projectontwikkelaar. Is deze informatie juist? Het bevreemdt ons, dat de ontwikkelaar dit mag bepalen. Immers veiligheid is toch een verantwoordelijkheid van de gemeente?*

Antwoord:

Een tijdelijke opening van een dam vanaf De Nieuwe Buurt naar de Schapedrift is de verantwoordelijkheid van de gemeente. De projectorganisatie De Blauwe Zoom C.V. is de uitvoerende partij.

Vraag:

*4. Dit betreft een tijdelijke oplossing. Graag horen wij van u wanneer de definitieve oplossing gereed is en wat die inhoudt. Is het mogelijk om bijvoorbeeld de ontsluiting naar de rotonde op de grens van de gemeente met Sliedrecht eerder te realiseren?*

Antwoord:

In het totale plan van De Blauwe Zoom komen, naast de aansluiting van de scholenstrook, in totaal vier aansluitingen op de Schapedrift. De doelstelling is dat het verkeer zich kan verdelen over de verschillende aansluitingen.. Eén van de ontsluitingen is die van de Goudreinet op de Schapedrift aan de westzijde van het plan. Daarvoor is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. Vervolgens dient het tracé eerst voorbelast te worden om het zettingsvrij te maken. Dan wordt de verbinding met de Schapedrift gemaakt voor de afwikkeling van verkeer van bewoners. Voor bouwverkeer worden tijdelijke ontsluitingen gemaakt, om zoveel mogelijk te voorkomen dat verkeer van bouwers en bewoners zich vermengen.

Hier is nog geen tijdspad voor bekend.

In overleg met de bewoners worden twee drempels aangebracht in de Jonathan om de inrichting van de Jonathan in overeenstemming te brengen met de uitgangspunten van duurzaamveilig voor een 30 km/u weg.

Vraag:

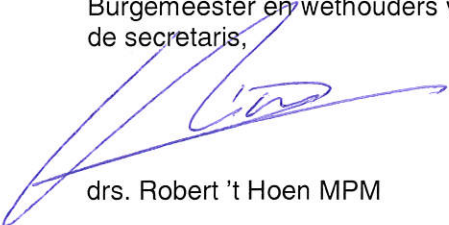
*5. Wij hebben geconstateerd dat de twee dammen in de Schapedrift tijdelijk weer geopend zijn. Kunt u er voor zorgen dat deze geopend blijven tot de definitieve ontsluiting bij de rotonde aan de gemeentegrens met Sliedrecht gerealiseerd is?*

Antwoord:

Het openhouden van de tijdelijke inritten is niet zeker, omdat dit weer gevolgen heeft voor andere bewoners. De gemeente onderzoekt de beste oplossing en weegt de belangen van alle betrokkenen hierbij mee.

Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam,  
de secretaris,

de burgemeester,



drs. Robert 't Hoen MPM



Dirk Heijkoop