



gemeente
Hardinxveld-Giessendam

Bezoekadres: Raadhuisplein 1
Postbus 175
3370 AD Hardinxveld-Giessendam
t. 14 0184
e. info@hardinxveld-giessendam.nl
i. www.hardinxveld-giessendam.nl

De fractie van het CDA
t.a.v. de heer W. de Ruiter

Onderwerp	Ons kenmerk	Uw brief	Datum
Artikel 12-vragen verkeersrapport IJzergieterij		22 januari 2020	18 februari 2020
	Zaak	Bijlage	-

Geachte heer De Ruiter,

Op 22 januari ontvingen wij uw schriftelijke vraag op grond van artikel 12 van het Reglement van orde voor de gemeenteraad. De vraag heeft als onderwerp Verkeersrapport IJzergieterij. In deze brief beantwoorden wij uw vraag.

Vraag:

Staat het college volledig achter de uitkomsten van het meest recent uitgevoerde verkeersonderzoek dat gaat over de te verwachten verkeersafwikkeling rond het project IJzergieterij op basis van de gehanteerde verkeerstellingen en kan het college garanderen dat er geen verkeersproblemen zullen ontstaan bij realisatie van de verkeersoplossingen zoals deze in het rapport gepresenteerd worden?

Het door u genoemde onderzoek is een second opinion waarin eerdere onderzoeken van bureaus getoetst worden. Met name op verzoek van de bewoners vertegenwoordigd in de tot alliantie verbrede klankbordgroep is besloten een second opinion uit te voeren. Voor het onderzoek is een inkooptraject gevolgd waarvoor drie bureaus zijn uitgenodigd. Twee bureaus zijn gekozen door de gemeente en het derde bureau is aangedragen door de bewoners. De uitkomst van het inkooptraject is dat bureau HaskoningDHV de opdracht heeft ontvangen.

Het bureau heeft het ontwerp van de gemeente en de projectontwikkelaar (zoals verwoord is in het SPVE) getoetst en eveneens alle door de alliantie aangedragen voorstellen zijn afgewogen en beoordeeld. Daarnaast heeft het bureau een aanvullend advies gegeven.

In het verdere ontwerpproces zullen de uitkomsten van alle rapporten meegenomen en meegewogen worden.

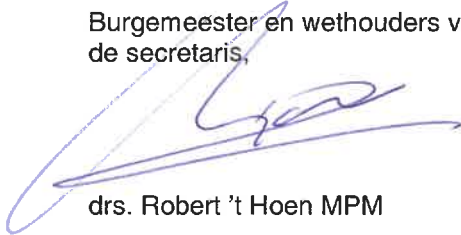
Het doel van de onderzoeken is om te komen tot een definitief ontwerp waarbij de te maken keuzes zo goed mogelijk onderbouwd zijn. Het ontwerp wordt getoetst in de werkgroep verkeer (ambtelijke werkgroep met daarin vertegenwoordigers van politie en brandweer) en in de verkeerscommissie.

Dit is onderdeel van het nog lopende R.O.-proces om te komen tot een vastgesteld bestemmingsplan voor de IJzergieterij. Een van de te nemen volgende processtappen is dat het ontwerpbestemmingsplan nog voorgelegd wordt aan het college en de gemeenteraad. Als onderdeel van dit vaststellingsproces van het bestemmingsplan is er nog gelegenheid voor het indienen van een zienswijze over het ontwerpbestemmingsplan bij de gemeenteraad.

Het bureau heeft zich gebaseerd op de meest actuele gegevens die voorhanden zijn. Voor de verkeersgegevens is gebruik gemaakt van de Regionale Verkeers- en Milieukaart. Dit regionale verkeersmodel is de basis voor verkeer- en milieu bij ontwerp en toetsing van plannen.

De gegevens worden periodiek geactualiseerd. Na een aantal jaren vindt een omvangrijkere actualisatie plaats. Dan worden verkeerstellingen gehouden om het model te kunnen kalibreren. Een model bestaat uit gegevens die komen uit tellingen en voor een deel uit gegevens die modelmatig worden gegenereerd op basis van aantallen woningen, bedrijven, aansluitende wegen buiten het gebied. Op basis van toekomstige ontwikkelingen plaatselijk, regionaal en landelijk worden ook prognoses opgesteld voor de toekomst. Van dit model is gebruik gemaakt voor het onderzoek.

Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam,
de secretaris, de burgemeester,



drs. Robert 't Hoen MPM



Dirk Heijkoop