



gemeente
Hardinxveld-Giessendam

Bezoekadres: Raadhuisplein 1
Postbus 175
3370 AD Hardinxveld-Giessendam
t. 14 0184
f. 0184 – 674 400
e. info@gemhg.nl
i. www.hardinxveld-giessendam.nl

CDA-Fractie
t.a.v. de heer W. de Ruiter
Schapedrift 80
3371 JJ HARDINXVELD-GIESSENDAM

Onderwerp	Ons kenmerk	Uw brief	Datum
Artikel 12-vragen Nieuweweg	Zaak 2090261	28 april 2018	19 juni 2018

Geachte heer De Ruiter,

Op 28 april 2018 ontvingen wij uw schriftelijke vragen op grond van artikel 12 van het Reglement van Orde voor de Gemeenteraad. De vragen gaan over de verkeerssituatie op de Nieuweweg. In deze brief beantwoorden wij uw vragen puntsgewijs.

- 1. U stelt in de beantwoording van 13 maart dat de Sluisweg minimaal een meter te smal is om twee vrachtwagens te laten passeren. Heeft u daadwerkelijk onderzocht dat er aan beide zijden van de huidige rijbaan 50 cm. ruimte beschikbaar is om dit bezwaar weg te nemen? Zo is de Sluisweg bijvoorbeeld ook breder te maken als de bomen op het tracé verwijderd en herplant worden. Deze bomen worden volgens kenners toch al slecht en zullen op termijn gekapt moeten worden.**

In uw vraag focust u op de Sluisweg. Hiermee wekt u de indruk dat wanneer er voldoende ruimte in de Sluisweg wordt gevonden, het vrachtverkeer wel kan worden omgeleid. Wij hebben het gehele tracé vanaf de rotonde Wieling-Nieuweweg via de Sluisweg weer terug naar de kruising Parallelweg-Nieuweweg onderzocht. Uit ons onderzoek blijkt dat het gehele tracé over het bedrijventerrein belemmeringen kent. Het is een combinatie van factoren die de route over het bedrijventerrein ongeschikt maakt.

- 2. U stelt in de beantwoording van 13 maart dat met het aanwijzen van de Sluisweg als omleidingsroute voor vrachtverkeer een onaanvaardbaar verkeersrisico ontstaat. Bent u het met mij eens dat de momenten van het passeren van vrachtwagens op de Sluisweg en het bezoeken door kinderen van de sportvoorzieningen aan de Sluisweg, voor het grootste gedeelte op andere momenten van de dag zullen plaatsvinden? Dat deze groepen dus niet vaak op het zelfde moment van de Sluisweg gebruik zullen maken? Daarbij komt dat het gaat om een korte afstand van enkele honderden meters Sluisweg waarbij de fietsers, in tegenstelling tot de Nieuweweg, op een gescheiden fietspad langs een verbrede weg zouden kunnen rijden.**

Het antwoord op deze vraag komt overeen met het antwoord op vraag 1, waarin wij hebben toegelicht dat meerdere aspecten relevant zijn bij de gemaakte afwegingen. De combinatie van zeer kwetsbare verkeersdeelnemers en vrachtverkeer op de Sluisweg is één aspect in de totaal beoordeling van de alternatieve route over bedrijventerrein Nieuweweg en Sluisweg

3. Bent u als college bereid opnieuw een enquête uit te voeren onder belanghebbenden aan de Nieuweweg om te peilen wat de mening van bewoners over de voorgenomen plannen zijn zoals deze zich nu laten aanzien? Deze vraag stel ik omdat mij uit contacten met bewoners is gebleken dat, anders dan u in uw beantwoording aangeeft, er zeker niet meer draagvlak bestaat voor een permanente oplossing via het nieuw te ontwikkelen woongebied Middenwetering.

Met de bewoners zijn wij in gesprek. Vorig jaar hebben wij in een bewonersbijeenkomst en enquête ideeën opgehaald om de verkeersoverlast op de Nieuweweg te verminderen. Wij vervolgen het ingezette spoor van overleg. In de bewonersbrief van april 2018 hebben wij informatie verstrekt over de stand van zaken en het verkennen van een alternatieve route voor doorgaand verkeer.

Die mogelijke alternatieve route kan een definitieve, toekomstbestendige oplossing bieden via het industrieterrein Nieuweweg en het nieuw te ontwikkelen woongebied Middenwetering. Zodra er meer duidelijkheid is over het **mogelijke** alternatieve tracé worden de belanghebbenden daarbij betrokken en wordt met hen het gesprek aangegaan over de verdere vormgeving. Dit betreft zowel een alternatief tracé als het afwaarderen van de verkeersfunctie van de huidige Nieuweweg met meer ruimte voor het parkeren van auto's, voetgangers en fietsers.

4. Is een streefdatum bekend waarop de snelheidsbeperkende maatregelen aan de Nieuweweg doorgevoerd gaan worden?

Om de maximumsnelheid te kunnen verlagen, moet een verkeersbesluit worden genomen. Dit besluit is op 6 juni jl. gepubliceerd in de Staatscourant. Belanghebbenden hebben nu de mogelijkheid om eventueel een bezwaarschrift in te dienen.

5. Op welke wijze krijgt de handhaving, naleving en controle op de in te stellen snelheidslimiet van 30 km/h, ingesteld op de Nieuweweg noord, vorm?

De Nieuweweg wordt sober ingericht. Dat wil zeggen: aan het begin en het einde van de zone komen verkeersborden te staan. Wij hebben aan de bewoners voorgesteld om wegversmallingen aan te brengen als aanvullende snelheidsremmende maatregel. Daar bleek geen draagvlak voor. Gevolg is dat er geen aanvullende snelheidsremmende maatregelen worden getroffen. De Nieuweweg wordt dus niet volledig ingericht conform de eisen van Duurzaam Veilig. Consequentie is dat er door de politie niet wordt gehandhaafd.

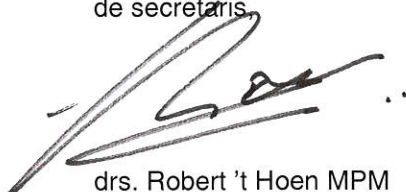
Wij zijn echter toch voornemens om de maximumsnelheid te verlagen. Dit is de enige manier waarop wij de bewoners tegemoet kunnen komen. De gereden snelheid van de grootste groep verkeersdeelnemers benadert de 30 km/h. Het smalle wegprofiel en de vele geparkeerde auto's zorgen ervoor dat er, op een uitzondering na, niet hard gereden wordt.

Om positief gedrag te stimuleren, zijn wij voornemens om aanvullend in de straat een zogenaamd "smileybord" op te hangen. Dit bordt geeft de gereden snelheid weer en de maximumsnelheid. De ervaring in andere gemeenten leert dat hier een snelheidsverlagend effect van uitgaat.

Wij gaan ervan uit dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam,
de secretaris

de burgemeester,



drs. Robert 't Hoen MPM



Dirk Heijkoop