



CDA-fractie
t.a.v. de heer T. van Zessen

Onderwerp	Ons kenmerk	Uw brief	Datum
		8 oktober 2021	9 november 2021
	Zaak 2021-0145838	Bijlage -	

Geachte heer Van Zessen,

Op 8 oktober 2021 ontvingen wij uw vragen op grond van artikel 12 van het Reglement van Orde voor de Gemeenteraad. In deze brief beantwoorden wij uw (voornamelijk technische) vragen.

1. Bij een aantal projecten is de planningshorizon op 2027 en 2040 gezet. Welke maatregelen kan de gemeente Hardinxveld-Giessendam op korte termijn nemen, bijvoorbeeld binnen een periode van 2 jaar, om te komen tot een veiliger en volwaardiger fietsnetwerk, de zogeheten quick wins?

De naam van het programma heeft het al in zich. Het Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF) is een programma voor de lange termijn. De termijn van 2027 en 2040 is door het Rijk benoemd, waarbij 2027 geldt voor plannen die al redelijk concreet zijn en 2040 voor plannen die nog niet concreet zijn. Met dit document wordt de intentie uitgesproken om hieraan te gaan werken.

De plannen die zijn benoemd voor horizon 2027 zijn projecten waarvan wij verwachten dat die ook in 2027 zijn afgerond. Elk project heeft daarin zijn eigen tijdsverloop. Het inspelen op quick wins is niet het doel van het NTF.

2. De planningshorizon voor de Fietssnelweg F15 is bepaald op 2040. In hoeverre is hierin een versnelling mogelijk?

De snelfietsroute heeft een nauwe relatie met de verbreding van de A15. Onze voorkeur is een route parallel aan de rijksweg. De verwachting is dat de snelweg tussen 2027 en 2040 wordt verbreed. Dit betekent dat een versnelling van de aanleg van de snelfietsroute niet mogelijk is.

Momenteel wordt de haalbaarheid van alternatieve routes voor de snelfietsroute onderzocht. Als een alternatieve route haalbaar zou blijken te zijn, vraagt dit ook nog de nodige studie. Ook hiervoor is een versnelling niet mogelijk.

3. Onderkent u de situatie op de fietspaden dat met name sinds de coronapandemie het drukker wordt op de fietspaden, dat wil zeggen dat naast fietsers ook veel wandelaars op het fietspad wandelen? Dat er naast houding- en gedragsaspecten (rekening houden met elkaar, elkaar de ruimte geven), er een investeringsopgave ligt door naast fietspaden ook een vrijliggend wandelpad aan te leggen?

Het is bekend dat sinds de Coronapandemie er meer mensen zijn gaan wandelen, om te kunnen voorzien in hun dagelijkse lichaamsbeweging. Of dat zich moet vertalen in een investeringsopgave om naast de fietspaden ook een vrijliggend wandelpad aan te leggen, dat is iets waar een volgend college zich desgewenst over mag uitspreken. Ons college heeft daar geen onderzoek naar gedaan en deze vraag valt buiten de scope van het NTF.

Volledigheidshalve kunnen wij u melden dat de Regionale Verkeers Milieu Kaart wordt uitgebreid met fietsverkeer. Daarmee krijgen wij een completer beeld van de mobiliteit in onze gemeente. Deze gegevens leiden tot meer inzicht en een betere onderbouwing om beleidskeuzes te kunnen maken.

4. Kunt u een nadere duiding geven van de zinsnede "Spoorweg en Zwijnskade in zuidelijke richting, aanleg vrijliggende fietspaden, nu in voorbereiding".

Hiermee wordt bedoeld dat momenteel een vrijliggend fietspad langs de Spoorweg in voorbereiding is. Daarvoor hebben wij ook subsidie gekregen van de provincie Zuid-Holland. Dit fietspad komt vooralsnog niet langs de hele Spoorweg, maar stopt ongeveer ter hoogte van de Halte Hardinxveld/Blauwe Zoom. De oorzaak hiervoor is gelegen in de nog onzekere ontwikkeling van verdere woningbouw in Het Oog. Als daarover meer duidelijkheid bestaat, zullen we het fietspad verder doortrekken richting de bebouwde komgrens. Vanaf de bebouwde komgrens tot de spoorwegovergang komen aan weerszijden van de weg fietsstroken om de fietsers een eigen veilige plaats op de weg te geven.

Het fietspad langs de Spoorweg sluit aan op de fietsstroken langs de Zwijnskade. De Zwijnskade is in beheer en onderhoud bij het Waterschap.

5. Kunt u een nadere toelichting geven op de zinsnede bij het punt 9 Rivierdijk "Bij de Rokerij hebben we dat al gedaan"?

Deze zin heeft betrekking op de voorgaande zin dat we bij dijkversterking of herstructurering voldoende ruimte creëren voor de fiets. Bij de Rokerij is ruimte gereserveerd om langs de Rivierdijk in de toekomst de positie voor de fietser in het verkeer veiliger te maken.

6. Op welke wijze wordt de raad in het vervolg geïnformeerd over het Nationaal Toekomstbeeld Fiets?

De provincie heeft het voortouw genomen in het opstellen van het NTF. In het Bestuurlijk Overleg Meerjareninvesteringsprogramma Infrastructuur en Transport (BO-MIRT) wordt dit op landelijk niveau besproken. Dat speelt zich af buiten de invloedssfeer van ons college. Er ligt nog geen concreet plan voor het vervolg van het NTF. Volgend jaar wordt een nieuw mobiliteitsplan voor de gemeente opgesteld. Wij zullen de lokale projecten integreren in dit nieuwe plan.

Wij zullen uw raad in ieder geval informeren op het moment dat er voor de projecten in Hardinxveld-Giessendam iets te melden is. Dat kan zijn via de P&C-cyclus, maar als dat binnen een project zo is georganiseerd, kan dat ook op een andere wijze zijn.

Wij gaan ervan uit dat wij uw vragen hiermee voldoende hebben beantwoord.

Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam,
de secretaris, de burgemeester,


Johan de Jager


Dirk Heijkoop