



Hardinxveld-Giessendam, 16 januari 2020

Artikel 12 vraag Reglement van Orde: Fietsveiligheid Rivierdijk (biggenruggen)

Aanleiding:

Half november 2019 zijn op het fietspad Rivierdijk gedeelte Boven-Hardinxveld – Avelingen ter hoogte van Den Bout twee witte stenen, zogeheten biggenruggen, geplaatst. Dit ter voorkoming dat auto's over het fietspad naar een aanliggend bedrijf rijden. De ervaring leert dat er toch auto's door heen rijden dan wel ervoor half op het fietspad een auto parkeren.

Vanuit verschillende bronnen en op basis van eigen fietservaring heeft de CDA fractie vernomen dat deze 2 stenen, zie bijgevoegde foto, niet bijdragen aan het beoogde doel: terugdringen autoverkeer. Sterker nog: ze dragen niet bij aan de fietsveiligheid. Dergelijke stenen kunnen onnodige valpartijen door fietsers veroorzaken.

De achtergrond van onderstaande vragen is dat voor het CDA duurzame mobiliteit van belang is. Ook is recentelijk een rapport van de fietsersbond Drechtsteden over de gemeente Hardinxveld-Giessendam verschenen over de fietsveiligheid waarin de biggenruggen niet als positief bestemd zijn. Onnodige obstakels op fietspaden moeten juist verwijderd worden en niet aangebracht worden. In veel gemeenten worden biggenruggen verwijderd omdat deze eenzijdige verkeersongelukken op de fiets veroorzaken.

1. Kan het college aangeven welke argumenten zij gehanteerd heeft bij het aanbrengen van de biggenruggen op het fietspad ter hoogte van Den Bout?
2. Waarom is geen aankondigingsbord "Obstakel" geplaatst?

Fiets veilig naar je werk en school. Fiets recreatief veilig!

Met vriendelijke groet,

Timon van Zessen
CDA raadlid