



Hardinxveld-Giessendam, 13 mei 2019

Artikel 12 vraag Reglement van Orde: Vervolgfragen Fietssnelweg F15

Aanleiding:

Op 9 april heeft de CDA fractie vragen gesteld over de stand van zaken Fietssnelweg F15. Het college van B&W heeft op 23 april 2019 hierop antwoorden gegeven. De CDA-fractie bedankt het college voor de antwoorden hierop.

Aangezien de antwoorden vrij algemeen en summier zijn, is de CDA fractie genoodzaakt vervolgvragen te stellen. De fietssnelweg heeft in het verkiezingsprogram een plek omdat die bijdraagt aan een duurzamere samenleving en een redelijk alternatief is voor de drukke A15 en krappe fietsstroken op de Rivierdijk ter hoogte van de scheepswerven.

1. De projectgroep heeft een voorkeursroute geselecteerd. Kan het college informatie geven hoe de projectgroep is gekomen tot de voorkeursroute. Welke argumenten gaven daarbij de doorslag?
2. De voorkeursroute wordt uitgewerkt in een schetsontwerp. Wanneer wordt de raad geïnformeerd over het schetsontwerp? Is dit ten tijde van het wegenbeheersplan?
3. Is het college bereid om een gebruiker, een fietser die regelmatig voor woon- werk verkeer nu al gebruik maakt van het fietspad langs de A15 en Rivierdijk toe te voegen aan de voorbereidingswerkgroep? Dan krijgt nl. inwonersparticipatie gelijk vorm en kan de projectgroep vanuit gebruikersoptiek handige tips krijgen.
4. Waarom is er op dit moment nog geen planning beschikbaar voor de ontbrekende schakel Sluisweg – Kanaaldijk-Zuid? Dit is toch relevante informatie onder meer voor de begroting van Hardinxveld-Giessendam? Of is dit afhankelijk gemaakt van de planning verbreding A15?

Fiets filevrij en veilig naar je werk!

Met vriendelijke groet,

Timon van Zessen
CDA raadlid