



gemeente  
**Hardinxveld-Giessendam**

Bezoekadres: Raadhuisplein 1  
Postbus 175  
3370 AD Hardinxveld-Giessendam  
t. 14 0184  
e. info@hardinxveld-giessendam.nl  
i. www.hardinxveld-giessendam.nl

Aan de heer

Onderwerp	Ons kenmerk	Uw brief	Datum
Verkeerssituatie oversteekplaats Weideveld-Weegpad		1 februari 2019	21 mei 2019
	<b>Zaak</b> 2239843	<b>Bijlage</b> -	

Geachte heer

Op 1 februari 2019 ontvingen wij uw mail waarin u zich zorgen maakt over de verkeersveiligheid op de oversteekplaats in Weideveld. U vraagt of wij als gemeente iets kunnen doen om de verkeerssituatie te verbeteren. U stelt voor om of de fietsers uit de voorrang te halen en een verkeersregelinstallatie (v.r.i.) te plaatsen en anderzijds om de parallelweg te onderbreken en de oversteek op de hoofdrijbaan te verruimen zodat er in het midden een rustpunt voor fietsers en voetgangers kan worden gemaakt. Ook bij deze laatste oplossing stelt u voor om de fietsers uit de voorrang te halen.

Voordat wij inhoudelijk reageren op uw mail, willen wij eerst ingaan op de termijn van de beantwoording. Helaas heeft de beantwoording langer op zich laten wachten dan gebruikelijk. Hiervoor bieden wij u onze welgemeende excuses aan.

Net als u vinden wij het erg naar dat er onlangs een jonge fietser is aangereden op dit punt. In deze mail leggen wij u graag uit waarom de oversteekplaats op deze manier is ingericht en wat wij als gemeente hebben gedaan om het verkeersveiliger te maken. Dat neemt niet weg dat wij graag signalen horen zoals die van u. Mede uw signaal is voor ons aanleiding om nogmaals kritisch naar de situatie te kijken. Wij gaan kijken of het plateau steiler kan worden en of er voor de oversteek nog extra snelheidsremmende maatregelen mogelijk zijn.

#### **Waarom is de oversteek op deze wijze ingericht?**

Het rijk, de provincies, waterschappen en gemeenten hebben gezamenlijk een afspraak gemaakt om de wegen veiliger in te richten en om daarmee het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen. Dit heet Duurzaam Veilig. Een van de uitgangspunten is dat we de wegen binnen de gemeente indelen in categorieën. We kennen stroomwegen (dat zijn de auto(snel)wegen die bedoeld zijn om grote hoeveelheden verkeer over grote afstanden af te wikkelen. Daarnaast kennen we gebiedsontsluitingswegen. Dit zijn wegen die de functie hebben om grotere hoeveelheden verkeer af te wikkelen. Binnen de bebouwde kom zijn dit de 50 km/h-wegen. De overige wegen zijn erftoegangswegen. Deze wegen zijn bedoeld om te verblijven. De verkeersfunctie staat hier niet voorop. De snelheid is op deze wegen dan ook laag, namelijk 30 km/h binnen de bebouwde kom.

Duurzaam Veilig heeft ook als uitgangspunt dat erftoegangswegen voorrang moeten verlenen aan gebiedsontsluitingswegen. Daarom zijn alle erftoegangswegen die uitkomen op een 50 km/h-weg ingericht met een uitritconstructie of is de voorrang met verkeersborden geregeld.

Een ander uitgangspunt is dat fietsers en voetgangers zoveel mogelijk op dezelfde manier voorrang krijgen. Als ergens een voetgangersoversteekplaats ligt, zouden de fietsers ook in de voorrang moeten zijn. De zwakkere verkeersdeelnemers hebben dan samen voorrang. Op Weideveld ligt een voetgangersoversteekplaats. We hebben er daarom voor gekozen om ook de fietser op het fietspad Weegpad voorrang te geven op het autoverkeer in Weideveld.



### Vormgeving oversteekplaats

- Om de fietsers en voetgangers op een veilige manier voorrang te geven, hebben wij meerdere maatregelen getroffen. De oversteek zelf ligt op een plateau. Door het hoogteverschil moeten automobilisten vaart minderen.
- Boven de voetgangersoversteek is extra openbare verlichting aangebracht, zodat het kruisende verkeer beter in het zicht is.
- Om de attentiewaarde van de fietsoversteek te vergroten hebben we een knipperinstallatie aangebracht, die automobilisten erop moet attenderen dat kruisende fietsers voorrang hebben.
- Het uitzichtbelemmerende groen hebben we weggehaald of teruggesnoeid.
- De nieuwe brug ontnemt minder het zicht op fietsers die vanuit Giessendam-west willen oversteken.
- Tot slot hebben we een middengeleider aangebracht om te voorkomen dat wanneer de voorste auto voorrang verleent, een achterop komende auto op de oversteekplaats gaat inhalen.

U ziet dat we al heel veel maatregelen hebben getroffen om de verkeersveiligheid ter plaatse van de oversteekplaats te verbeteren.

### Het uit de voorrang halen van fietsers heeft niet onze voorkeur

Zoals wij hiervoor hebben uitgelegd, is een van de uitgangspunten van Duurzaam Veilig om de kwetsbare verkeersdeelnemers hetzelfde voorrangregime te geven. Deze gedachte ondersteunen wij volledig. Fietsers, en vooral kinderen op de fiets, willen nog wel eens twijfelachtig gedrag vertonen door half op de fiets zittend, of steppend met een voet op de trapper over te steken. Daardoor is het onduidelijk of zij op dat moment fietser of voetganger zijn. Door alle kwetsbare verkeersdeelnemers in de voorrang te zetten, moeten de bestuurders op Weideveld altijd voorrang verlenen, ongeacht of er een fietser of een voetganger wil oversteken.

Het plaatsen van een verkeersregelininstallatie (v.r.i.) is een ingrijpende maatregel die als mogelijkheid wel is onderkend, maar niet is toegepast. Een v.r.i. heeft ook nadelen, bijvoorbeeld als het aantal overstekende fietsers in verhouding tot het kruisende autoverkeer laag is. Automobilisten treffen dan een situatie aan waarbij het licht meestal op groen staat en zijn er minder alert op dat het licht op rood gaat, met mogelijk doorrijden tot gevolg. Anderzijds moeten fietsers en voetgangers altijd wachten totdat het licht op groen gaat waardoor rood licht sneller genegeerd wordt. Wij blijven de situatie echter monitoren waarbij de toepassing van een v.r.i. op enig moment tot de mogelijkheden blijft behoren.


Het onderbreken van de parallelweg vinden wij eveneens geen gewenste oplossing, omdat dan de bereikbaarheid van de woningen een stuk minder wordt. Nu kunnen de bewoners kiezen of zij aan de noordkant of aan de zuidkant willen invoegen op de doorgaande weg. Als de parallelweg wordt onderbroken, is dat nog maar via één kant mogelijk.

Oversteken blijft mensenwerk. Het is daarom heel belangrijk om goed op te letten en oogcontact te zoeken met de naderende automobilist. Als een auto de fietser over het hoofd ziet, neem dan zelf geen voorrang en wacht een moment met oversteken.

Wij gaan ervan uit dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd. Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met mevrouw Roomer van het team Samenleving. Zij is telefonisch bereikbaar via het algemene telefoonnummer van de gemeente: 140184, of via de mail: [info@hardinxveld-giessendam.nl](mailto:info@hardinxveld-giessendam.nl).

Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam,  
de secretaris,

de burgemeester,

  
drs. Robert 't Hoen MPM

  
Dirk Heijkoop