

Amendement MerwedeLingeLijn

De gemeenteraad van Hardinxveld-Giessendam, in vergadering bijeen op donderdag 28 oktober 2021 betreffende de behandeling van het raadsvoorstel Zomermonitor Groeiagenda 2021 onder agendapunt 8 en 14:

Constateerend dat:

- In het uitvoeringsprogramma 2022, opgaveblad bereikbaarheid en mobiliteit, externe betrekkingen en lobby als doelstelling staat "Vergroten capaciteit MerwedeLingeLijn".
- De kernopgaven zijn o.m. bereikbaarheid over spoor en aanpakken congesties o.m. A15, A16.
- In datzelfde programma een lans wordt gebroken voor Samenhang met Bouwen en Wonen voor Bouwen in nabijheid van HOV: Spoorzone Dordrecht-Zwijndrecht, Waterbushaltes, HOV-buslijnen, MerwedeLingeLijn (feeder naar Dordrecht Centraal Station).
- In datzelfde programma een lans wordt gebroken voor Samenhang met Werken en Economie voor minder filedruk en meer ov.

Overwegende dat:

- Het vergroten van de capaciteit van de MerwedeLingeLijn als feeder naar Dordrecht inclusief alle andere groeiagenda componenten een onwenselijke infra- en wooncongestie in het centrum van Dordrecht zal veroorzaken.
- Het achterland van de MerwedeLingeLijn van 200.000+ inwoners economisch en de gemeente Dordrecht niet gebaat zijn bij een dergelijke congestie. Derhalve een directe verbinding met Rotterdam dit oplost.
- De congesties op de A15 vanaf de Baanhoek en de A16 vanaf Ridderkerk naar Rotterdam en het sluipverkeer in de Drechtsteden gemeenten op deze wijze niet worden opgelost.
- Het klimatologisch en qua ernstige luchtvervuiling onverantwoord is deze congesties in de woongebieden van de noordelijke Drechtstedengemeenten te laten voortduren.
- Doortrekken van de MerwedeLingeLijn als Lightrail direct naar Rotterdam opgenomen staat in de visie op het openbaar vervoer die nog door de Drechttraad werd vastgesteld.
- Dit gebied met een hoogwaardige railverbinding (Lightrail) zou kunnen worden aangesloten op het Rotterdamse spoornet. De voordelen van deze nieuwe railverbinding op een rijtje:
 - Geeft een impuls aan de regionale en achterland bedrijvigheid en werkgelegenheid;
 - Past naadloos in het energie- en duurzaamheidsbeleid van de overheid;
 - Biedt aan gebiedsinwoners een serieus alternatief voor woon-werkverkeer;
 - Versterkt de wederkerige relatie van de noordelijke Drechtsteden en haar achterland met Rotterdam;
 - Verbindt bestaande en nieuw te bouwen woonwijken met metropole centra.

Besluit:

Na de 2^e zin van de 3^e alinea bij Vervolg als 3^e zin aan te vullen als volgt: "In het Uitvoeringsprogramma 2022 wordt als aandachtspunt bij bereikbaarheid en mobiliteit, externe betrekkingen en lobby extra opgenomen "aanjagen van het doortrekken en aansluiten van de MerwedeLingeLijn als hoogwaardige railverbinding via de noordflank gemeenten van de Drechtsteden op het Rotterdamse spoornet".

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie PHILIPPO – Robert Philippo

Het Besluit 28 oktober 2021

Verworpen

3 stemmen voor (CPA 1; Fractie P. 1;
pudA 1)

11 stemmen tegen (CU 4; SGP 4; T@B 3)

