

# Of en onder welke voorwaarden wil de gemeente verlengd privaat laden (VPL) mogelijk maken?

- Verlengd privaat laden is opladen waarbij een **laadsnoer** vanuit een woning **over openbaar terrein** naar een auto wordt geleid.
- Een manier om dit te faciliteren is inwoners in staat te stellen middels speciale tegels een '**kabelgoot**' te maken waarmee het laadsnoer geen **veiligheidsrisico** (struikelgevaar bijvoorbeeld) vormt.
- Andere risico's zijn: het claimen van een openbare parkeerplek; verrommeling van het straatbeeld;
- Nadelig effect van VPL is dat dit **minder** goed te **monitoren** is door de netbeheerder en *mogelijk* eerder tot een te zware netbelasting leidt.
- Uitzondering zou een situatie kunnen zijn waarbij het laadsnoer **direct vanuit de woning in de auto** kan (die dan wel op openbaar terrein staat maar het snoer niet 'in de weg' ligt).

## Is het wenselijk een **pilot** in te richten voor **experimenteren** met **VPL**? Welke **voorwaarden** ziet u voor deze **pilot**?

- Wilt u **VLP** wel of niet toestaan? Of is **ervaring opdoen** middels een **Pilot wenselijk**?
- Met welke **omvang** en **doorlooptijd** moeten we dan rekening houden?
- Welke **eisen** stelt u voor **deelname**? Bijvoorbeeld een **bepaalde afstand** van een reeds aanwezige **laadpaal**? **Zonnepanelen** op het **eigen dak**?
- Worden **voorzieningen** als een eerder genoemde **laadgoot** onderdeel van de **pilot**? En wat doen we met zo'n goot **na afloop** van de pilot?
- Hoe gaan we om met **handhaving** (want: **alleen deelnemers** aan de pilot mogen een VPL, in **andere situaties** blijft het zoals nu **verboden**).

**Laden** verhoudt zich tot **parkeren**: een openbare laadplek **onttrekt een parkeerplek**. Ook deze **verhouding** is een dilemma.

- Goed om te weten: in principe staat elke **laadpaal** voor **2 parkeerplaatsen** die vanaf dan een laadplaats zijn. De wet zegt dat je bij een **laadplek alleen** mag staan zolang je **aan het laden bent**. Feitelijk is het dus **geen parkeerplek** meer.
- Wat mag de **maximale loopafstand** zijn tot een laadplek **vanaf de woning**?
- Moeten **extra laadplaatsen** worden gerealiseerd en zo ja, **waar** zouden we deze moeten plaatsen?

We willen als gemeente over gaan tot het **strategisch plaatsen** van **laadpalen bij voorzieningen**. Welke voorzieningen lenen zich voor de **strategische plaatsing** van een laadpaal?

- Bij **strategische plaatsen** kan **gedacht** worden aan plekken bij winkels, sportfaciliteiten, cultuur of andere maatschappelijke voorzieningen.
- In principe **plaatst** de gemeente **niet zelf** een paal, maar doet een marktpartij dat. Wij kunnen wel **sturen** en **faciliteren** op **welke locaties** beschikbaar zijn.

Naast verlengd private aansluitingen kennen we ook de mogelijkheid van **semi-publiek laden** bij bedrijventerreinen.

In hoeverre kunnen en willen we dit als **gemeente faciliteren**?

- Sommige bedrijven hebben **laadpalen** op **hun terrein** voor het eigen wagenpark. Die laadplekken zouden (in overleg met die bedrijven) ook een **(semi) publieke functie** kunnen hebben. Dus bijvoorbeeld 's avonds de mogelijkheid bieden voor particulieren om daar op te laden?
- Met (semi) wordt bedoeld dat het ook voor een **selecte groep** kan zijn, bijvoorbeeld alleen inwoners die in de directe nabijheid van het bedrijf wonen.
- Hoe kunnen we dit **stimuleren**? Het kan zijn dat dit om een **beleidsaanpassing** vraagt t.a.v. het gebruik/de functie van het betreffende bedrijventerrein? Maar ook **toezicht** houden kan een wens zijn vanuit de gebruiker of de bedrijven. Zijn we bereid dit te faciliteren?

## Wanneer en op welke wijze is het wenselijk om onze inwoners en bedrijven te informeren en betrekken?

- Er is reeds via het **parkmanagement** op **bedrijventerreinen** een **enquête** uitgezet waarin vragen rondom laadbeleid zijn opgenomen. De opbrengst nemen we mee.
- Er zou bijvoorbeeld een **enquête** uitgezet kunnen worden onder **inwoners**? Is zoiets **wenselijk**? Of zijn er andere **suggesties**?
- **Wat** zien we **over het hoofd**? Maatschappelijke partners? Verenigingen? Etc? En **wat** hebben we daar te **informeren** of **op te halen**?
-