



RAADSVRAGEN

Onderwerp: Vragen Smart Delta & Partners B.V.
Naam steller: Johan de Jong
Partij: SGP
Categorie: A. Technische vragen over geagendeerde stukken

Vraag 1:

Wat is de impact voor gemeente Hardinxveld-Giessendam als één van de andere gemeente niet meedoet aan deze constructie?

Reactie college

In principe heeft dat geen directe impact. De financieringsstroom wordt namelijk gevoed vanuit het reeds beschikbare Smart Delta budget en daarmee kan gestart worden met de uitvoering. Dit staat dus los van het besluit van een andere gemeente om wel of niet mee te doen aan deze specifieke constructie. Er zit wel een risico als gemeenten meer willen bezuinigen op de hele samenwerking dan nu wordt begroot (20%, zie ook antwoord vraag 3). Dat geldt op dit moment alleen voor de gemeente Zwijndrecht. Hier wordt gewerkt aan een (structurele) oplossing, maar het uitgangspunt vanuit onze gemeente is dat dit niet moet leiden tot structurele meerkosten voor de andere gemeenten.

Vraag 2 :

Is er bekend welke gemeente hier niet aan meedoen?

Reactie college

Op dit moment is alleen van de gemeente Zwijndrecht bekend dat zij (voorlopig) niet deel zullen nemen. Deze keuze hangt vooral samen met het besluit van die gemeente om stevig te willen bezuinigen op de hele samenwerking binnen Smart Delta Drechtsteden.

Vraag 3:

Wat is de verwachte bijdrage voor gemeente Hardinxveld-Giessendam?

Reactie college

De Begroting 2026 voor de Smart Delta Drechtsteden is op dit moment in voorbereiding en zal binnenkort het besluitvormingsproces richting de raad in gaan. In deze begroting is voor Hardinxveld-Giessendam uitgegaan van een totaalbijdrage van €249.268. Deze nieuwe inwonerbijdrage is inclusief een bezuiniging van 20% t.o.v. 2025 en bedoeld voor de dekking van alle opgaven en lasten binnen de samenwerking van Smart Delta. Als we onze inwonerbijdrage afzetten tegen de totale lasten van de Smart Delta begroting (circa 5 miljoen euro), betalen wij 4,87% aan het samenwerkingsverband. De basisexploitatie van de op te richten B.V. bedraagt €420.000 en is onderdeel van de genoemde 5 miljoen euro. Op basis van ons aandeel in de samenwerking betekent het dus dat wij omgerekend €20.454 jaarlijks inbrengen in de B.V.

Vraag 4:

Hoe gaan we om met de bijkomende kosten als er initiatieven komen?

Reactie college

Dat hangt van de situatie af. Vanuit onze gemeente zullen collegeleden invloed uitoefenen op de inhoudelijke sturing (via het bestuurlijk overleg Werken en Economie) en op de financiële sturing (via de Algemene Vergadering van Aandeelhouders). Daar zal periodiek gewogen worden hoe om te gaan met nieuwe initiatieven inclusief aanvullende kosten, maar ook dekkingsbronnen via subsidies. Het is daarbij goed om nogmaals te vermelden dat de B.V. zelf niet risicodragend initiatieven gaat uitvoeren en financieren. In de businesscase is het voorbeeld van de Refit Alliantie genoemd om dit nader toe te lichten. Het is wellicht helpend om dit te duiden aan de hand van nog een ander voorbeeld: het project

ZEDhub. Hier werkt een consortium van bedrijven binnen de regio aan het ontwikkelen van technieken voor emissieloos baggeren. Vanuit eerder toegekende Regiodeal-middelen is hier (overheids)ondersteuning aan toegevoegd door middel van *business development*. Deze vorm van ondersteuning is bedoeld om met kennis van de markt de verbinding tussen bedrijven aan te brengen, projectvoortgang te monitoren en op te schalen richting hogere overheden voor medewerking, onder andere in de vorm van subsidies. Met name voor de kleinere MKB-bedrijven in onze regio is dat waardevol. Daar zit veel innovatie, maar met beperkte menskracht is het vaak lastig om goed aan te haken op dergelijke grotere trajecten. Betrokken bedrijven blijven wel zelf verantwoordelijk om hun bijdrage te leveren in de vorm van kennis en materieel.

Smart Delta & Partners B.V. is dus met name bedoeld als middel om dergelijke neutrale ondersteuning structureel te bieden aan het bedrijfsleven, om zo de economische ontwikkeling in de regio te stimuleren.