

## AANTEKENINGEN BIJ PLAN TUNNEL 't OOG

Geacht gemeentebestuur,

Het verwervingsplan van percelen aan de Stationsstraat-Schapedrift zoals afgedrukt in het Kompas van 20 augustus j.l. laat zien dat op termijn alle panden aan de noordzijde van de Stationsstraat vanaf het Station in westelijke richting zullen worden gesloopt incl. de Stationskerk en nog verder in westelijke richting een viertal panden aan de Schapedrift.

De meeste panden aan de Stationsstraat hebben een hoge kwaliteit en zijn onder architectuur gebouwd o.a. de vroegere burgemeesterswoning.

Het plaatje in Het Kompas bracht mij terug naar de jaren '70 van de vorige eeuw.

In het toenmalige huis-aan-huis blad 'De Merwestreek' werd een nieuw winkelplan gepresenteerd voor de Peulenstraat. Hierbij was de bestaande bebouwing aan één kant van de Peulenstraat vanaf het sluisje tot aan de Talmastraat gesloopt en vervangen door nieuwbouw.

Drs. Piet den Breejen, geboren in de Peulenstraat, in die tijd als planoloog werkzaam bij de gemeente Utrecht, schreef in diezelfde Merwestreek:

'De makers van de plannen voor de Peulenstraat moeten wel een geweldige hekel hebben aan ons dorp'.

Het toen gepresenteerde winkelplan heeft mede ertoe geleid dat ik eind jaren '70 samen met Piet den Breejen en anderen de Historische Vereniging en daarna de Stichting Dorpsbehoud heb opgericht.

Wie schetste mijn verbazing toen ik nu na ca. 50 jaar weer een groot sloopplan van de mooiste helft van een belangrijke straat in het Kompas zag staan.

Ik ben kortgeleden in Sliedrecht gaan kijken hoe men daar een tunnel onder het spoor heeft aangelegd.

In de Ringerstraat verbindt men de Parallelwegen aan beide zijden van de spoorlijn onder het spoor door. (zie foto 1)

Ik heb de hellingen van deze tunnel globaal opgemeten en gekeken of een dergelijke tunnel in ons dorp ook mogelijk is.

Als we in ons dorp een vergelijkbare tunnel zouden maken dan hoeven er maar twee geschakelde huizen gesloopt te worden, namelijk het blokje van twee huurwoningen direct naast de westkant van de Stationskerk, (zie foto 2)

Het tunneltracé kan daar gerealiseerd worden in de diepe achtertuinen van deze twee woningen. (zie schets)

De breedte van de tunnel kan op elke gewenste breedte aangepast worden. Waar nu de twee huurhuizen staan kan vervolgens in de nieuwe situatie direct naast de kerk nog extra parkeerplaatsen worden gerealiseerd.

Voor de verkeersveiligheid is het advies om de aansluiting van het tunneltracé op de Stationsstraat via een rotonde te laten plaatsvinden.

De snelheid van het verkeer vanaf het Weideveld wordt dan via de rotonde getemperd en bewoners van 't Oog kunnen met de auto op een veilige manier de boodschappen gaan doen in het winkelcentrum.

Aan de andere kant van het spoor is er tussen het spoor en de Spoorweg niet voldoende ruimte om een tunneltracé haaks op de spoorlijn te realiseren.

De Spoorweg ter plaatse van de aansluiting met het tunneltracé zou iets verlegd moeten worden net zoals in Sliedrecht is gedaan.

Voordeel is dat de snelheid van de auto's op de Spoorstraat door deze verlegging bij de aansluiting op het tunneltracé ook hier getemperd wordt. Indien wenselijk zou in de Spoorstraat t.p.v. de aansluiting met het tunneltracé eventueel ook een rotonde kunnen worden gerealiseerd.

De sociale veiligheid voor voetgangers/fietsers is tegenwoordig terecht een heel belangrijk thema. Bij een tunnel moet men voordat men een tunneltracé ingaat van tevoren kunnen zien wie of wat zich in de tunnel bevindt.

Een haakse bocht in een tunneltracé is daarom voor fietsers en voetgangers altijd onveilig omdat er geen overzicht is.

De kosten van de door mij voorgestelde oplossing bedragen slechts een fractie van de vele miljoenen die nodig zijn voor de aanschaf en sloop van de fraaie panden aan de Stationsstraat en de Schapedrift en de kerk.

Al met al is het net als 50 jaar geleden m.i. totaal onnodig om de halve Stationsstraat te slopen, want het betreft hier een straat met fraaie en hoogwaardige bebouwing.

Een bebouwing die zeker de moeite waard is om alles uit de kast te halen om te behouden.

Daarom verzoek ik u extra tijd te nemen voordat u besluiten neemt over deze ingrijpende plannen en om te kijken of er alternatieven mogelijk zijn die recht doen aan ons cultuurhistorisch erfgoed langs de Stationsstraat.

ir. Arie C. van der Meijden, 1 september 2025