



GEMEENTE
**Hardinxveld-
Giessendam**

Mededeling: Stand van zaken Waterbus





Aanleiding

- 23 april 2025: raadsleden bijgepraat door gedeputeerde Zevenbergen
- Het gaat al een aantal jaren niet goed met de Waterbus
- Provincie betaalt jaarlijks €8,65 miljoen exploitatiebijdrage, waarvan Drechtsteden 15% bijdraagt.





Toekomstverkenning

- Najaar 2024: Damen niet langer bereid het verlies te dragen
- Provincie past tekort bij voor Q1 en Q2 2025 (totaal € 3,1 miljoen)
- Ondertussen uitwerken toekomstperspectief
- Belangrijk dat keuze ook door PS en regio wordt gedragen
- Behandeling voorkeursscenario PS in september





4 scenario's onderzocht

- Scenario 1: **Vervoerder houden aan de overeenkomst**
Geen aanvullende financiële steun, kans of faillissement vervoerder
Vanuit perspectief reiziger zeer onwenselijk.
- Scenario 2: **Voortijdige beëindiging van de overeenkomst**
Vervoerder en grootaandeelhouder hebben duidelijke voorkeur voor voortzetten huidige systeem in afgeschaalde vorm binnen huidige overeenkomst
- Scenario 3: **Uitdienen overeenkomst binnen bestaande financiële kaders**
Gekeken welk deel aanbod in stand kan blijven. Biedt perspectief om tot einde looptijd overeenkomst voor te zetten. Ruim 90% reizigers is hierbij gebaat.
- Scenario 4: **Voortzetting bestaande voorzieningenniveau en duurzaamheidsambities**
Provincie schroeft de exploitatiebijdrage op en moet tientallen miljoenen bijbetalen. Ontoelaatbare wijziging van de overeenkomst. Risico onrechtmatige staatssteun.





Voorkeursscenario

- Opheffen lijn 21 (Rotterdam-Kinderdijk) en lijn 23 (Dordrecht-Sliedrecht) per 6 oktober 2025
- Werelderfgoed Kinderdijk (lijn 21) blijft in de zomerperiode over water bereikbaar, maar niet meer als openbaar vervoer tegen openbaar vervoer tarieven.
- Lijn 23 vervalt: summiere reizigersaantallen; MLL en R-net zijn snellere en goedkopere alternatieven
- Lijnen 20 (Rotterdam-Dordrecht) en 22 (Dordrecht-Papendrecht en Zwijndrecht) blijven onverkort in de vaart – voor 90% bestaande reizigers blijft dienstverlening gehandhaafd.





Grootschalig onderhoud rijkswegen

- Impact afschaling of opheffing waterbusnetwerk is besproken met RWS
- Met name consequenties tijdens grootschalig onderhoud komende jaren (waaronder renovatie Brug over de Noord en Papendrechtse brug)
- RWS hecht vooral belang aan instandhouding lijn 20 (Dordrecht-Rotterdam)
- Geen noodzaak om lijn 23 (Dordrecht-Sliedrecht) te continueren

Regionaal Mobiliteitsbedrijf DS

- Regio DS verkent de oprichting van een regionaal mobiliteitsbedrijf.
- Doel is te onderzoeken of een publieke structuur de regio in staat stelt om het vervoer beter, efficiënter en duurzamer te organiseren, afgestemd op de behoeften van de inwoners.
- De 'dunne' waterbuslijnen passen goed in deze verkenning.
- Initiatief is nog in een aanvangsfase zonder harde planning en daarmee voor korte termijn geen oplossing.





GEMEENTE
**Hardinxveld-
Giessendam**

Mededeling: Papendrechtse brug

Mitigerende maatregelen





Mitigerende maatregelen wegverkeer

- 17 juli 2026-24 april 2027: afsluiting wegverkeer
- 17 juli 2026-31 augustus 2027: afsluiting hoge scheepvaart

Maatregelen wegverkeer:

- Extra veerpont parallel aan Papendrechtse brug
- Op de wal busdiensten van en naar treinstation Stadspolders om drukker gebruik MLL te faciliteren
- Hulpdiensten maken gebruik van fietspad Baanhoekbrug
- Namens regio projectleider aan de slag om belangen gemeenten te vertegenwoordigen
- Zuid-Holland Bereikbaar: tijdens werkzaamheden aanpak gericht op werkgevers, reizigers, logistiek en onderwijs
- Veiligheidsregio is aangehaakt





GEMEENTE
**Hardinxveld-
Giessendam**

Onderzoek Sluipverkeer

Op de Rivierdijk, Spoorweg en Peulenlaan-Wieling





Aanleiding en inleiding

- Wij zijn een langgerekte gemeente, parallel aan de A15.
- Er zijn meer files, waardoor het verkeer uitwijkt naar andere routes.
- Mirt-verkenning A15 op pauze gezet → op korte termijn geen uitzicht op verbreding.
- Eerdere regionale onderzoeken: te weinig handvatten.
- Behoeftte aan: waar komt verkeer vandaan en waar gaat het heen
- Staat in het coalitieakkoord.
- Staat in de begroting van 2025.





Doel van de presentatie

De raad meenemen in

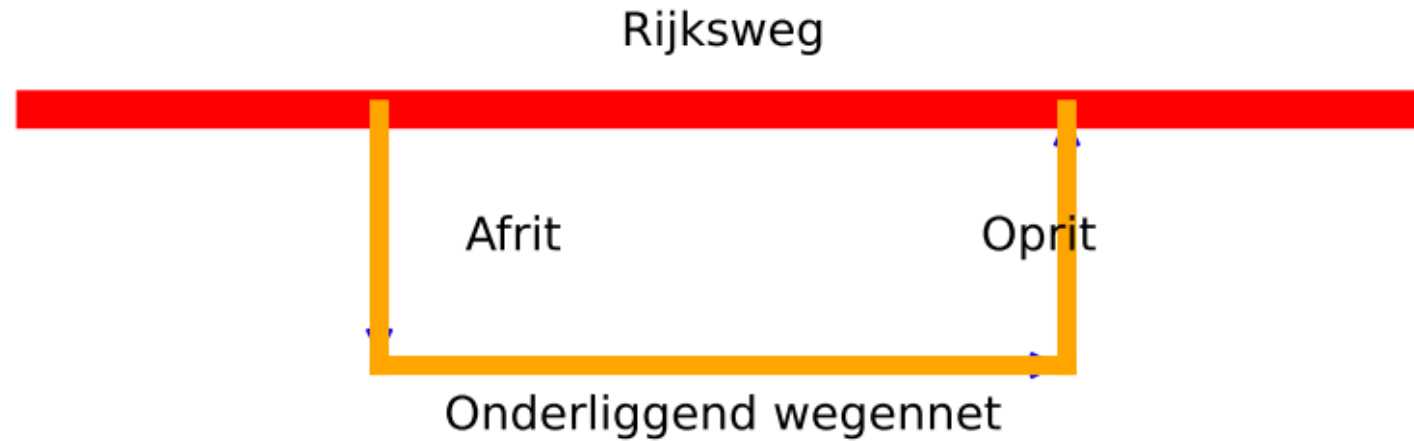
- De stappen die zijn gezet in dit onderzoek
- De complexiteit van de problematiek
- De complexiteit van het bepalen van maatregelen
- Gevolgen van het weren van sluipverkeer voor andere wegen





Van sluipverkeer naar ongewenst verkeer

Sluipverkeer is:



Ongewenst verkeer is verkeer dat hier niet hoort te rijden.





Aanpak onderzoek

Stap 1: Vergelijking reistijden in Google Maps

Stap 2: Op welk punt gaan we inzoomen?

Stap 3: Vanaf welk punt had het verkeer beter een andere route kunnen kiezen?

Stap 4: Welk % van het totaal aantal voertuigen is ongewenst

Stap 5: Over hoeveel auto's hebben we het dan

Stap 6: Waar kunnen we maatregelen treffen en wat gebeurt er dan?

Stap 7: Kunnen de omrijroutes het extra verkeer nog aan?





3 routes nader bekeken

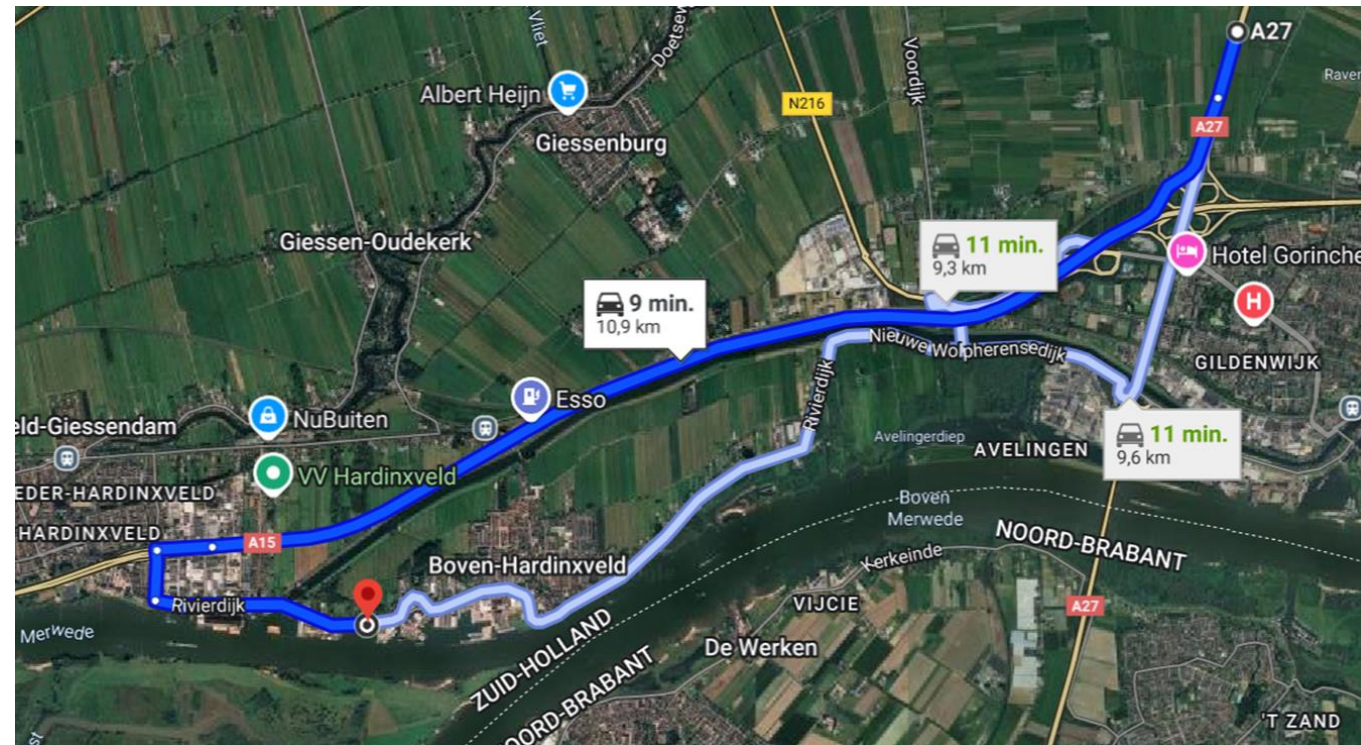
- Rivierdijk
- Spoorweg
- Peulenlaan/Wieling





Rivierdijk

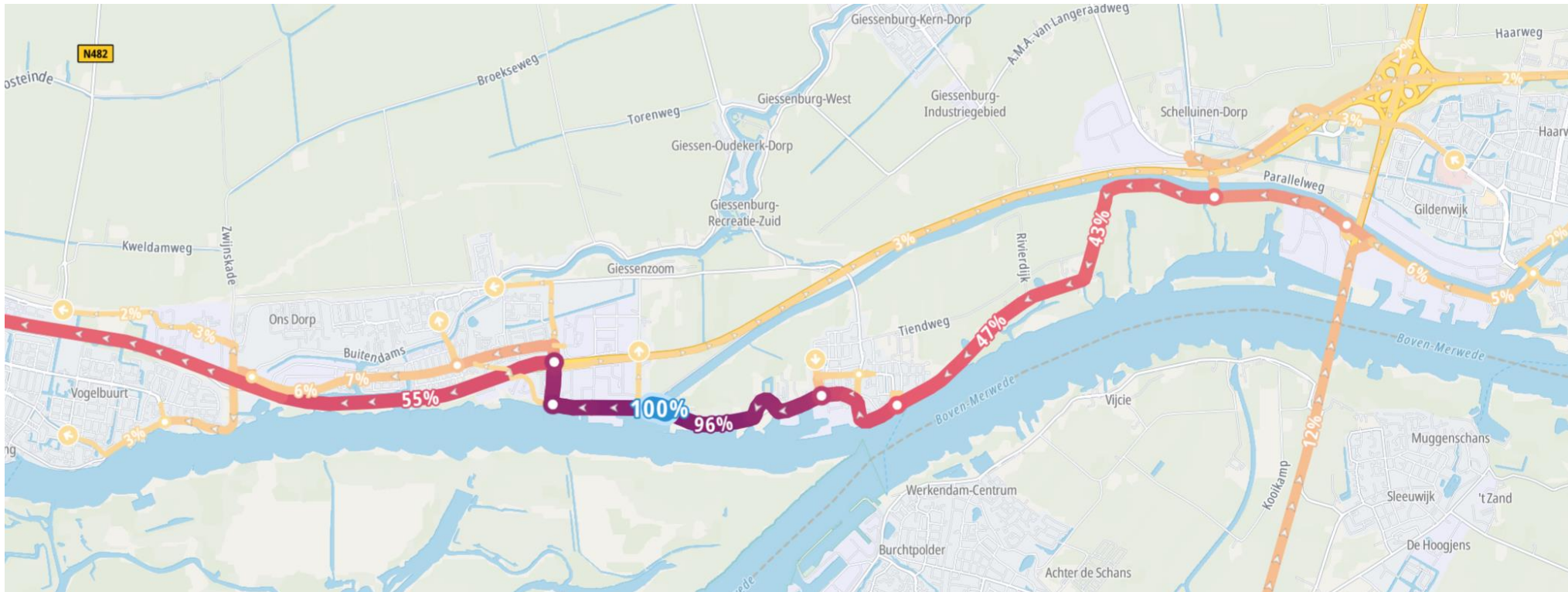
- Route A15 en Rivierdijk bijna dezelfde reistijd
- Inzoomen op brug Kolffgemaal: we kijken naar verkeer dat hier passeert.
- Rijrichting oost → west: herkomst oosten Rivierdijk 1 kan beter via A15
- Rijrichting west → oost: bestemming oosten Rivierdijk 1 kan beter via A15





Rivierdijk oost-west

Waar komt het verkeer vandaan en waar gaat het naar toe?





Rivierdijk oost-west

Aanrijdend verkeer

	Capaciteit	Totaal (intensiteit)	% ongewenst	Aantal ongewenst
Etmaal (24h)		4700	41%	1927
Ochtendspits, 2 uur	2400	1350	56%	644
Avondspits, 2 uur	2400	1450	59%	679





Rivierdijk west-oost

Waar komt het verkeer vandaan en waar gaat het naar toe?





Rivierdijk west-oost

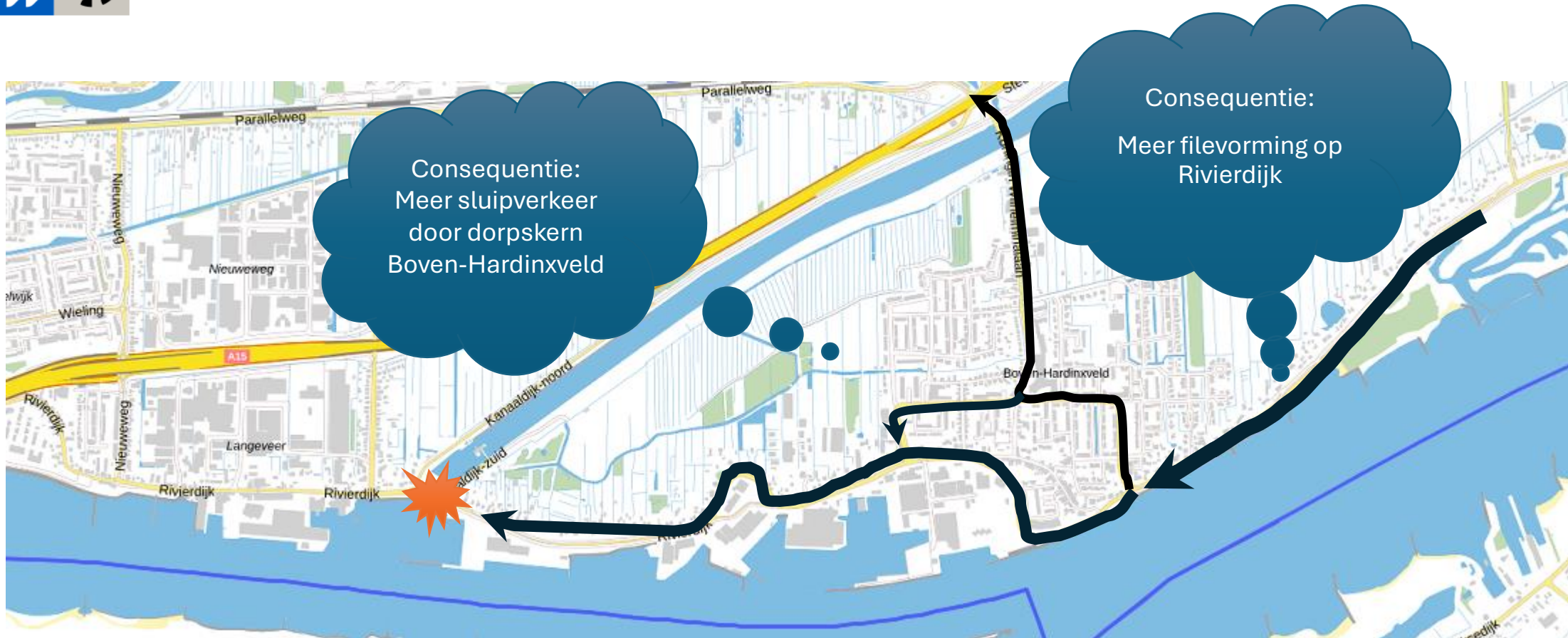
Afrijdend verkeer

	Capaciteit	Totaal (intensiteit)	% ongewenst	Aantal ongewenst
Etmaal		3400	24%	812
Ochtendspits, 2 uur	2400	450	20%	108
Avondspits, 2 uur	2400	700	32%	252



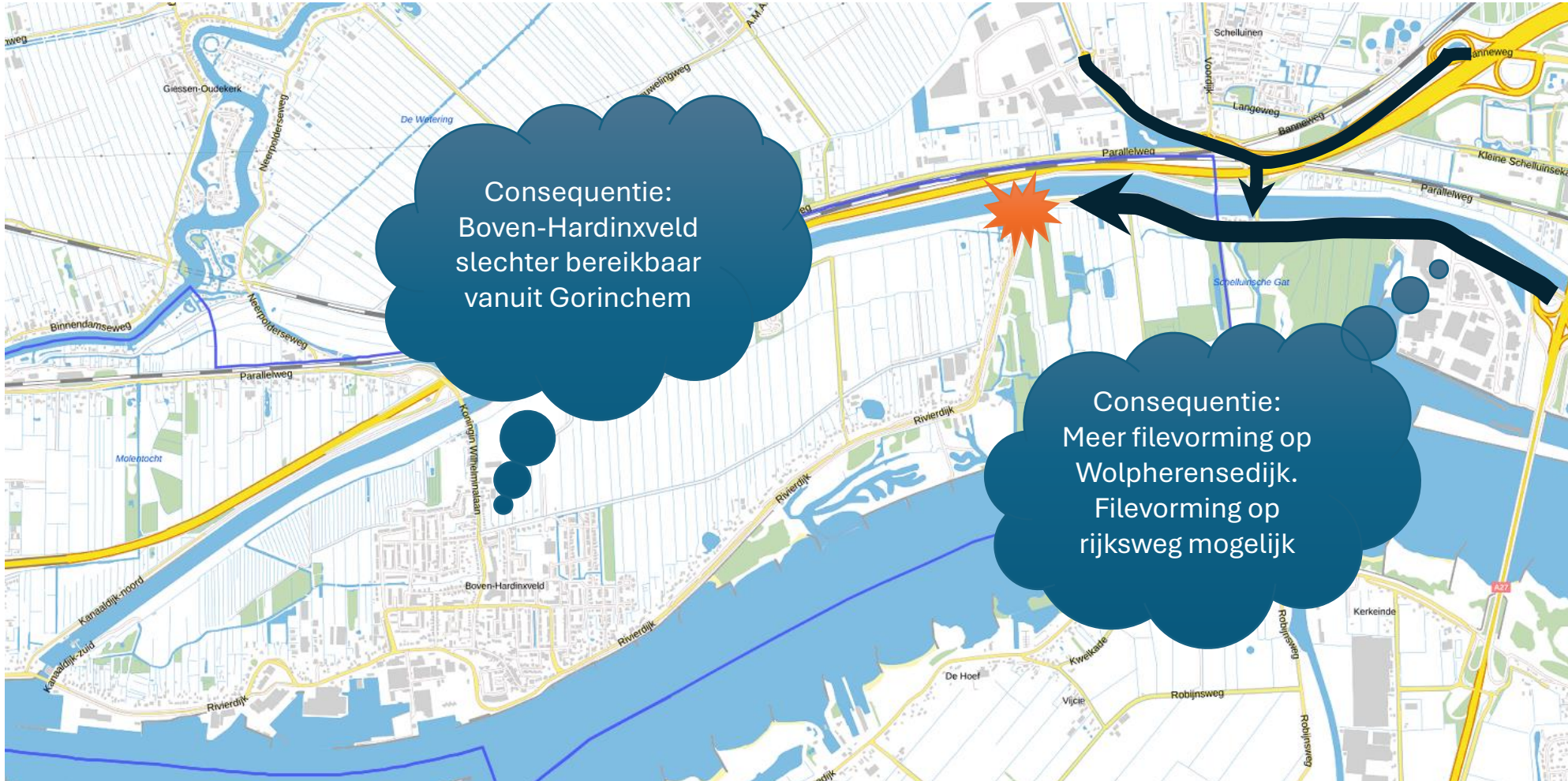


Locatie 1





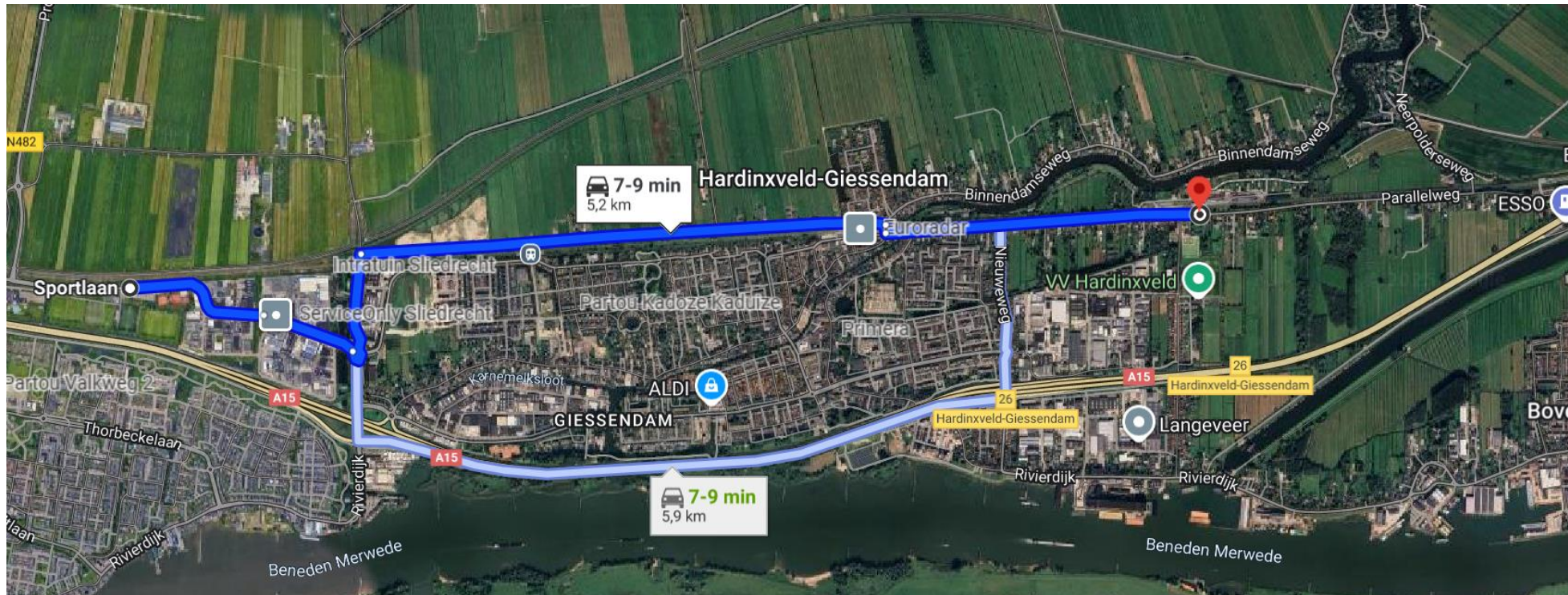
Locatie 2 maatregel tegen sluipverkeer





Spoorweg

- Route A15 en Spoorweg exact dezelfde reistijd
- Inzoomen op spoorwegovergang: we kijken naar verkeer dat hier passeert.
- Rijrichting noord → zuid: herkomst zuiden Zwijnskade kan beter via A15
- Rijrichting zuid → noord: bestemming zuiden Zwijnskade kan beter via A15





The map displays a network of roads and waterways in the Sliedrecht area. A prominent red line with a '100%' label runs horizontally through the center, likely representing a major road or canal. Other roads are marked with yellow and orange lines and labeled with percentages such as 2%, 3%, 4%, 6%, 8%, 14%, 16%, and 26%. These percentages likely indicate different levels of infrastructure or road quality. The map also shows various geographical features, including polders (e.g., Oostpolder, Werkense Polder), dikes (e.g., Baanhoek, Rivierdijk-West), and waterways (e.g., Avelinger Diep, Oud-Alblas-Dorp). Labels for nearby locations like Bleskensgraaf, Sliedrecht, and various smaller villages (e.g., Gijbeland, Muisbroek) are also present.





Spoorwegovergang noord-zuid

En waar gaat het verkeer naar toe?





Spoorwegovergang noord-zuid

Aanrijdend verkeer (Vanaf Zwijskade ten noorden Spoorweg)

	Capaciteit	Totaal (Intensiteit)	% ongewenst	Aantal ongewenst
Etmaal		2550	27%	689
Ochtendspits, 2 uur	1800	500	35%	175
Avondspits, 2 uur	1800	700	45%	315

Capaciteit Spoorweg is 1800 mvt/2 uur, ofwel 900 mvt per uur

Capaciteit spoorwegovergang is 660 mvt/2 uur, ofwel 330 mvt per uur

mvt= aantal motorvoertuigen (auto's)





The map displays the A12 highway corridor in the Rotterdam area. Key features include:

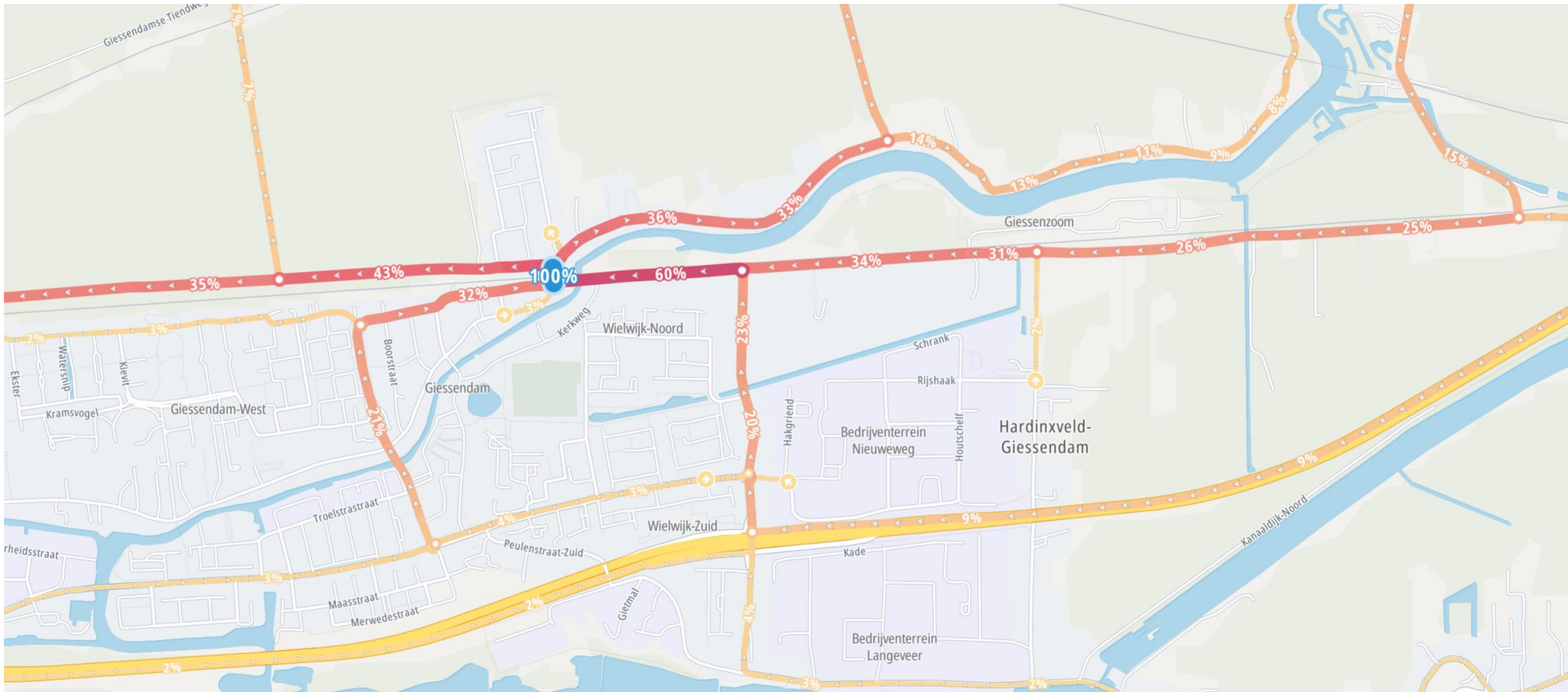
- Roads:** N214, A12, A27, and various local roads like Broekweg, Kerkweg, and Parallelweg.
- Locations:** Schelluinen, Avelingen, Rotterdam, and surrounding areas like Oostende and Westing.
- Percentage Values:** Displayed along the road segments, ranging from 4% to 100%.
- Water Bodies:** Avelinger Diep, Boven-Merwede, and other waterways.





Spoorwegovergang zuid-noord

Meer ingezoomd: waar komt het verkeer vandaan?





Spoorwegovergang zuid-noord

Afrijdend verkeer

	Capaciteit	Totaal (intensiteit)	% ongewenst	Aantal ongewenst
Etmaal		2000	34%	680
Ochtendspits, 2 uur	1800	400	55%	220
Avondspits, 2 uur	1800	450	37%	167

Capaciteit Spoorweg is 1800 mvt/2uur, ofwel 900 mvt/uur

Capaciteit spoorwegovergang is 660 mvt/2 uur, ofwel 330 mvt/uur

mvt= aantal motorvoertuigen (auto's)



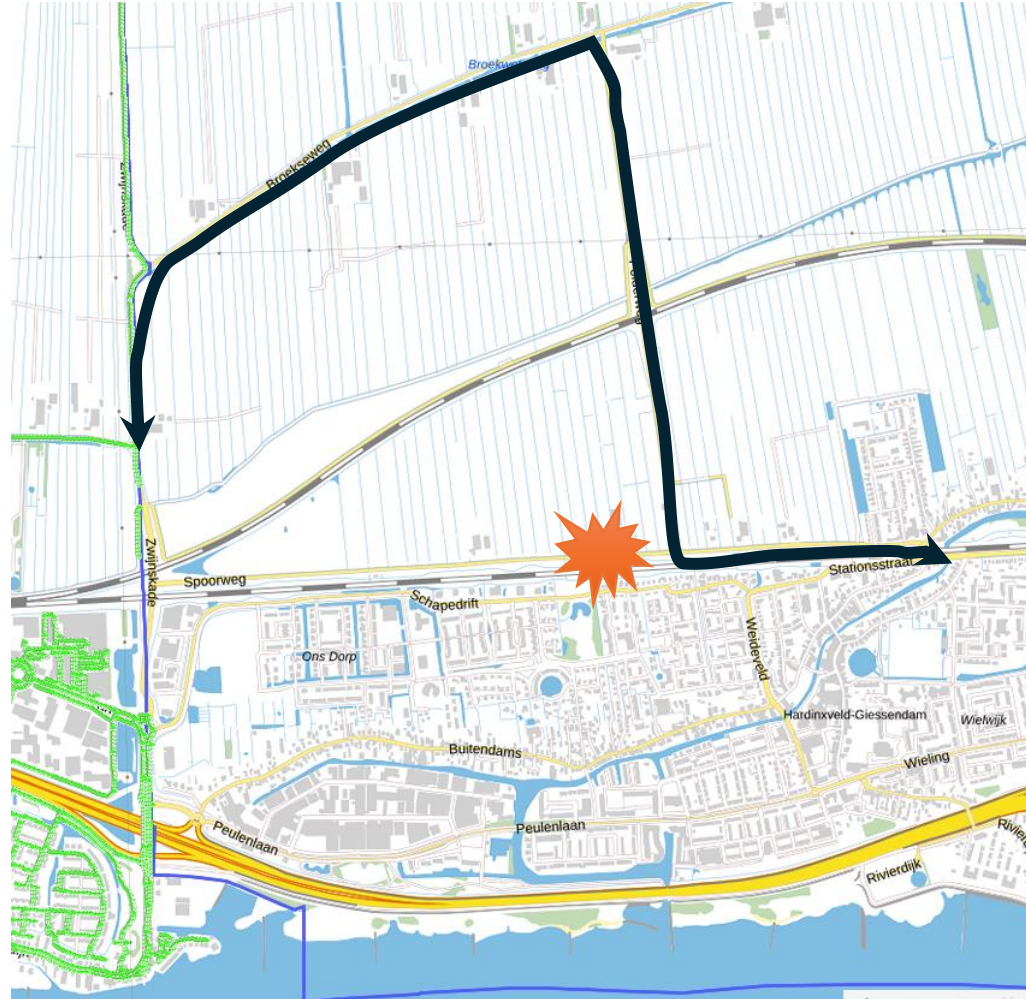


Locatie 1

Consequenties:

Spoorwegovergang even
zwaar belast

Toename verkeer op
Broekseweg en Polderweg





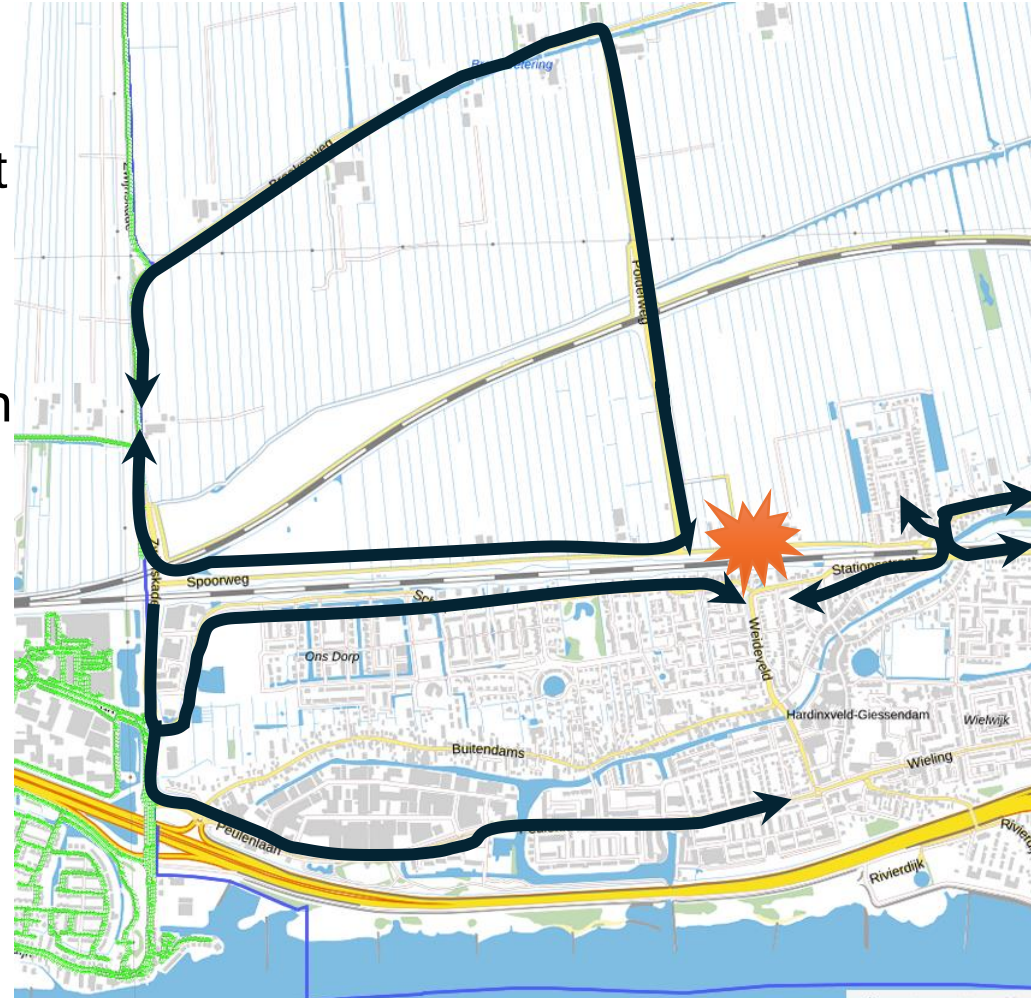
Locatie 2

Consequenties:

Geen sluipverkeer meer vanuit Sliedrecht

Verkeer vanaf Over 't Spoor en Binnendams moet over de overweg, heft effect maatregel mogelijk op

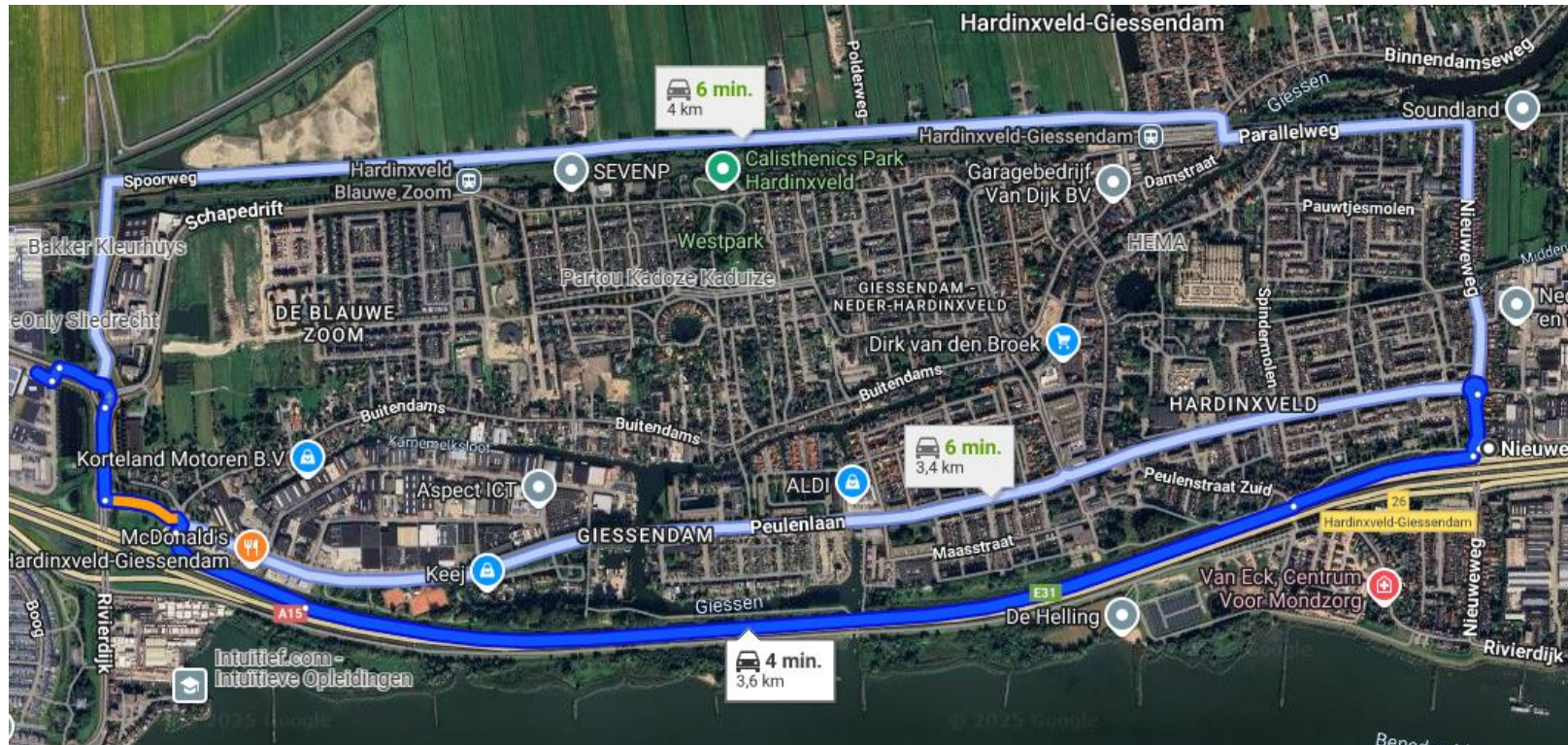
Toename verkeer op Schapedrift en Peulenlaan





Peulenlaan-Wieling

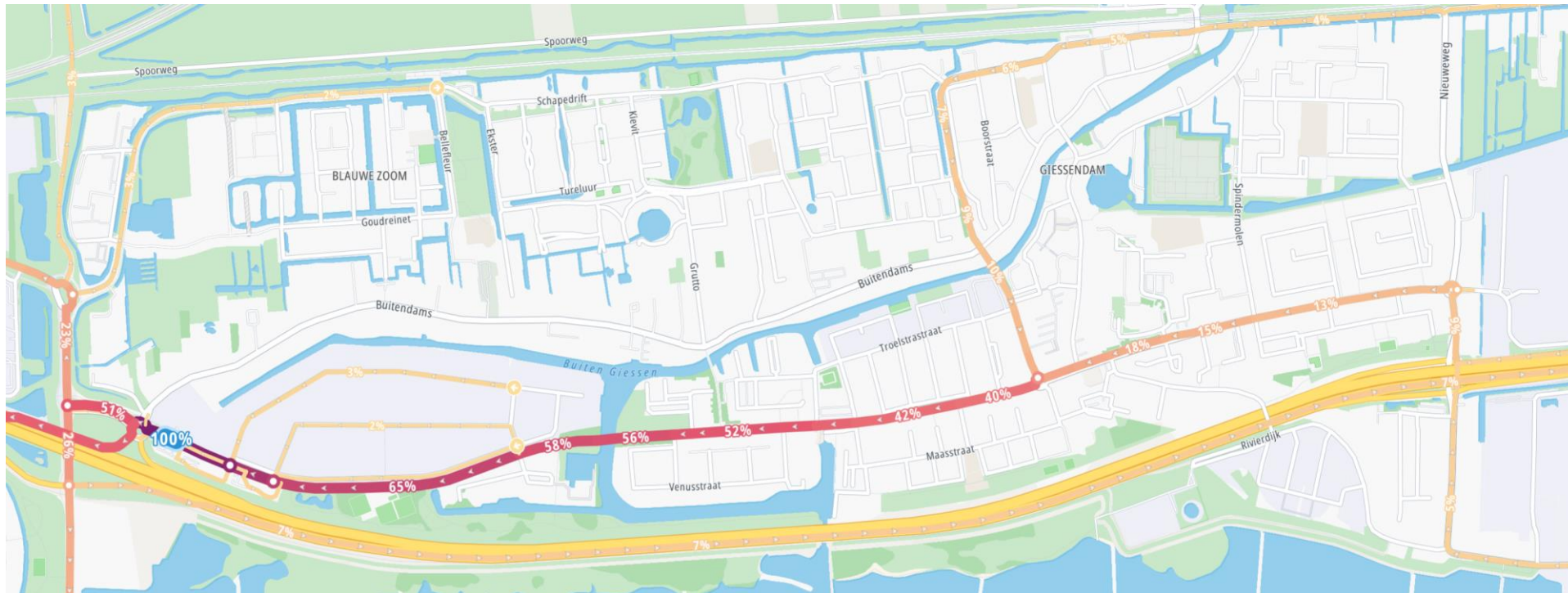
- Route A15 iets sneller dan Peulenlaan-Wieling
- Inzoomen op Peulenlaan oosten rotonde en Wieling westen rotonde: we kijken naar verkeer dat hier passeert.
- Rijrichting oost → west: herkomst oosten rotonde Thorbeckestraat kan beter via A15
- Rijrichting west → oost: herkomst westen Deltabrug kan beter via A15





Peulenlaan Oost-West

Aanrijdend verkeer





Peulenlaan oost-west

Aanrijdend verkeer

	Capaciteit	Totaal (intensiteit)	% ongewenst	Aantal ongewenst
Etmaal (24h)		5100	40%	1558
Ochtendspits, 2 uur	2400	800	56%	280
Avondspits, 2 uur	2400	950	59%	459





Wieling west-oost

Aanrijdend verkeer





Wieling west-oost

Aanrijdend verkeer

	Capaciteit	Totaal (intensiteit)	% ongewenst	Aantal ongewenst
Etmaal (24h)		4450	35%	2040
Ochtendspits, 2 uur	2400	800	35%	448
Avondspits, 2 uur	2400	900	51%	561





Maatregelen Peulenlaan-Wieling

- Geen maatregelen nemen, omdat deze wegen zijn ingericht op het verwerken van verkeer.
- Er is nog capaciteit op deze wegen.
- Kruispunten bij op- en afritten raken verzadigd.
- Het risico dat het verkeer door woonstraten gaat zwerven is aannemelijk en ongewenst.





Samenvattend

- Sluipverkeer/ongewenst verkeer is complex
- Voor een groot deel zijn onze inwoners zelf de veroorzakers van het probleem
- Bij een maatregel om ongewenst verkeer te weren gaat het verkeer zwerven of ontstaat er filevorming
- Rivierdijk: bereikbaarheid Boven-Hardinxveld – Gorinchem wordt minder
- Spoorweg: met name problematisch in de richting van west naar oost
- Peulenlaan/Wieling: geen maatregelen, voldoende capaciteit

Wil je maatregelen treffen, dan is dat een politieke keuze





Wat voor maatregelen kan je nemen?

Aanpassingen in verkeerscirculatie:

- Afsluiting doorgaande route (knip)
- Spitsafsluiting met camera's of pollers (bijv. Vijfheerenlanden)
- Tegengesteld eenrichtingverkeer

Aanpassingen snelheid en aantrekkelijkheid:

- Afwaardering route
- Opwaardering alternatieve route
- Verkeersdosering (= bij groen 1 auto)

Gedragbeïnvloeding:

- Voorlichtingscampagne
- Digitaal baken plaatsen





Overweging maatregelen 1

Aanpassingen in **verkeerscirculatie**:

- Afsluiting doorgaande route (knip) – Lijkt geen wenselijke maatregel, omdat het verkeer gaat zwerven
- Spitsafsluiting met camera's of pollers – Lijkt geen wenselijke maatregel, omdat het valt of staat met handhaving, het geeft een enorme administratieve last, is storingsgevoelig en duur
- Tegengesteld eenrichtingverkeer – Zou een geschikte maatregel kunnen zijn voor de Spoorweg, omdat er 1 dominante stroom verkeer is, eventueel als tijdelijke maatregel tot de tunnel er is, handhaving is cruciaal, risico dat het verkeer gaat zwerven





Overweging maatregelen 2

Aanpassingen **snelheid en aantrekkelijkheid**:

- Afwaardering route – Lijkt geen wenselijke maatregel, omdat dit de aanrijtijden van hulpdiensten negatief beïnvloedt. Valt of staat met handhaving
- Opwaardering alternatieve route – Lijkt geen wenselijke maatregel, omdat een alternatieve route niet voorhanden is
- Verkeersdosering – Zou een wenselijke maatregel kunnen zijn voor de Rivierdijk, heeft gevolgen voor de bereikbaarheid Boven-Hardinxveld en Gorinchem, leidt tot filevorming op de dijk, is duur

Gedragsbeïnvloeding:

- *Communicatie:* - *Inzetten als ondersteunende maatregel; kortdurend effect*
- *Digitaal baken:* - *Zou een wenselijke maatregel kunnen zijn, maar moet verder worden onderzocht*





Hoe gaan we verder?

- In begroting toegezegd om met een startnotitie te komen, dit is al een volledig onderzoek.
- Laat de informatie in de presentatie op u inwerken
- Voor 2026 geen nadere stappen in de begroting opgenomen.
- Het treffen van maatregelen is een politieke keuze.
- Raad is aan zet om te bepalen welke vervolgstappen verder uitgewerkt moeten worden
- Advies: neem dit mee richting verkiezingen en collegevorming in 2026

