

Provinciehuis

Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11

www.zuid-holland.nl/contact

Datum

15 juli 2025

Ons kenmerk

PZH-2025-876523858
DOS-2017-0006202

Bijlagen

3

Aan de Colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Alblasserdam, Capelle aan den IJssel, Dordrecht, Hendrik-Ido-Ambacht, Krimpen aan den IJssel, Molenlanden, Papendrecht, Ridderkerk, Rotterdam, Sliedrecht, en Zwijndrecht

Onderwerp:

Toekomstverkenning personenvervoer over water en nieuw vervoersinitiatief

Geacht college,

Bijgaand treft u in afschrift de brief van het college van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten, waarin wij de Rapportage Toekomstverkenning Personenvervoer over Water aanbieden en daarnaast ons voorkeursscenario kenbaar maken.

Zoals u weet staat de huidige vervoerovereenkomst van de Waterbus door tegenvallende reizigersopbrengsten en oplopende kosten ernstig onder druk. Samen met vervoeder Aqualiner en diens grootaandeelhouder Damen is gewerkt aan meerdere toekomstscenario's voor de Waterbus.

De afgelopen maanden is intensief onderhandeld met beide partijen om tot een voorkeursalternatief te komen. Uiteraard is daarbij nauw contact gehouden met en teruggekoppeld aan betrokkenen in het gebied, waaronder op 23 april jl. via een Radensessie voor de gemeenten van de Drechtsteden in Alblasserdam, en recentelijk, op 14 juli jl. via een bestuurlijk overleg met alle gemeenten die bediend worden door de Waterbus.

Het voorkeursscenario stuurt aan op het behouden van de lijnen 20 (Rotterdam-Dordrecht) en 22 (Dordrecht – Papendrecht en Zwijndrecht) in de huidige vorm, waarmee ruim 90% van de bestaande reizigers is gebaat. Hiervoor is opheffing van de onderbezette lijnen 21 (Rotterdam-Kinderdijk) en 23 (Dordrecht-Sliedrecht) noodzakelijk, met ingang van de winterdienstregeling op 6 oktober aanstaande. Gedeputeerde Staten hebben er vertrouwen in dat met de maatregelen uit dit scenario de toekomst van de Waterbus voor de komende jaren weer is veiliggesteld.

Wij waarderen de betrokkenheid bij de Waterbus die u bij diverse bestuurlijke overleggen heeft getoond en uw bereidheid om verder mee te denken over de toekomst van de Waterbus. Wij gaan graag met u het gesprek aan over hoe de verdere toekomst van het personenvervoer over water, mede na het aflopen van de huidige overeenkomst, eruit zal gaan zien.

Nieuw vervoersinitiatief

Uit de media ¹ heeft het college van Gedeputeerde Staten vernomen dat op donderdag 17 juli a.s. het bedrijf RiverTender wil gaan aanvangen met een pendeldienst over water tussen Dordrecht en Kinderdijk voor passagiers van riviercruiseschepen.

In de afgelopen periode is met de bestuurlijke partners nauw opgetrokken bij de vraagstukken omtrent de Waterbus en de toegankelijkheid van het Werelderfgoed Kinderdijk. Hierbij is veel aandacht besteed aan de onderlinge communicatie en afstemming van dossiers. Ten aanzien van dit nieuwe vervoersinitiatief constateren wij echter dat, althans tot nu toe, afstemming met de provincie en onze vervoerder niet heeft plaatsgevonden, terwijl dit wel gewenst is, gezien het beoogde medegebruik van de pontons van de Waterbus.

Het college heeft uiteraard geen bezwaar tegen commerciële initiatieven die helpen om de verkeershinder op de dijk terug te dringen. Het initiatief mag echter geen hinder opleveren voor de goede dienstuitvoering van het openbaar vervoer. Dit is ook zo afgesproken in de diverse haltebeheer-overeenkomsten tussen de provincie en betrokken gemeenten.

Onze vervoerder, Aqualiner, heeft ons inmiddels te kennen gegeven dat zij verwachten dat dergelijke hinder, met potentiële verstoringen in dienstregeling tot gevolg, wel zal gaan optreden als RiverTender gebruik gaat maken van de pontons van de Waterbus.

Naar ons inzicht is allereerst overleg benodigd tussen alle betrokken partijen (gemeenten en de twee vervoerders) over de mogelijke gevolgen van het medegebruik van Waterbushaltes, dit ook conform de afspraken die daarover in de haltebeheer-overeenkomsten zijn opgenomen. Tot het moment dat dit overleg heeft plaatsgevonden, en onderlinge afspraken zijn gemaakt, gaan wij er van uit dat eventueel medegebruik van de pontons de uitvoering van de dienstregeling van de Waterbus op geen enkele manier zal belemmeren.

Hiernaast wijzen wij op de met Drechtsteden overeengekomen Samenwerkingsovereenkomst met betrekking tot het Personenvervoer over Water, op grond waarvan de gemeenten in de Drechtsteden onder andere 15 % van de exploitatiebijdrage van de Waterbus voor rekening nemen. In deze samenwerkingsovereenkomst is onder andere bepaald dat partijen ruimte bieden aan initiatieven van derden, zolang deze een aanvullende en versterkende werking hebben op het Waterbus systeem. Bepaald is ook dat geen onomkeerbare afspraken worden gemaakt met derden zonder voorafgaand onderling overleg.

¹ [Dag touringcar, hallo RiverTender! Riviercruise-gasten varen voortaan van Dordrecht naar Kinderdijk | 112 nieuws Dordrecht | AD.nl](#)

Wij ontvangen van onze vervoerder echter het signaal dat dit nieuwe initiatief zal concurreren met krappe beschikbare operationele ruimte voor de Waterbus. Gelet op de moeilijke financiële situatie waarin onze vervoerder verkeert, baart dit ons zorgen en is het van belang om de gevolgen van het nieuwe initiatief voor het Waterbus-systeem goed in kaart te brengen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff

Bijlagen

1. Brief GS aan PS inzake toekomstverkenning Personenvervoer over Water
2. Rapportage toekomstverkenning personenvervoer over water 08072025
3. Definitieve rapportage Waterbus

- Afschrift aan vervoerder Aqualiner