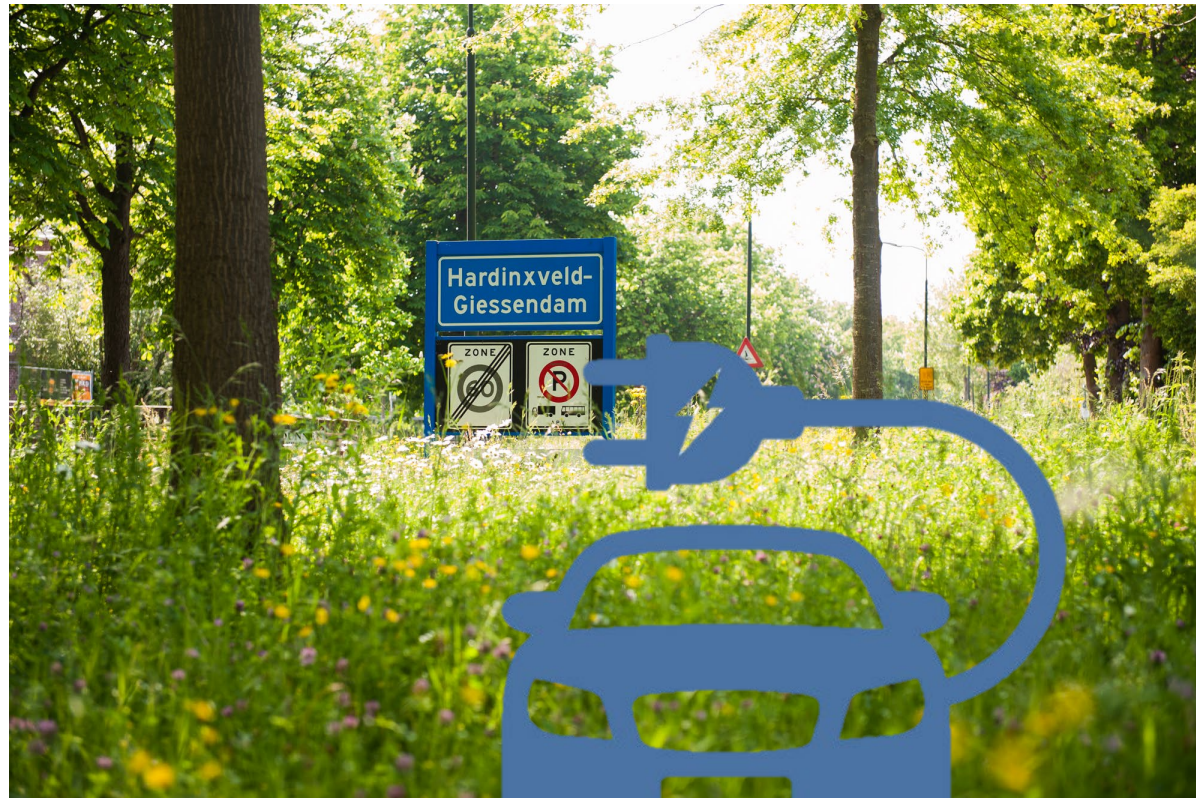




Gemeente
Hardinxveld-Giessendam

Ontmoeting gemeenteraad Hardinxveld-Giessendam: Laadvisie & Laadbeleid 23 maart 2023



23-3-2023

Laadvisie 1.0

Opzet presentatie

- Wettelijk kader
- Waar staat Hardinxveld-Giessendam nu?
- Laadladder
- Vervolgstappen
- Dilemma's



Wettelijk kader



- Klimaatakkoord
- NAL: in 2030 1,7 miljoen laadpunten* in Nederland nodig
- RAL: regionale samenwerking

Doel 395 oplaadpunten in HG in 2030

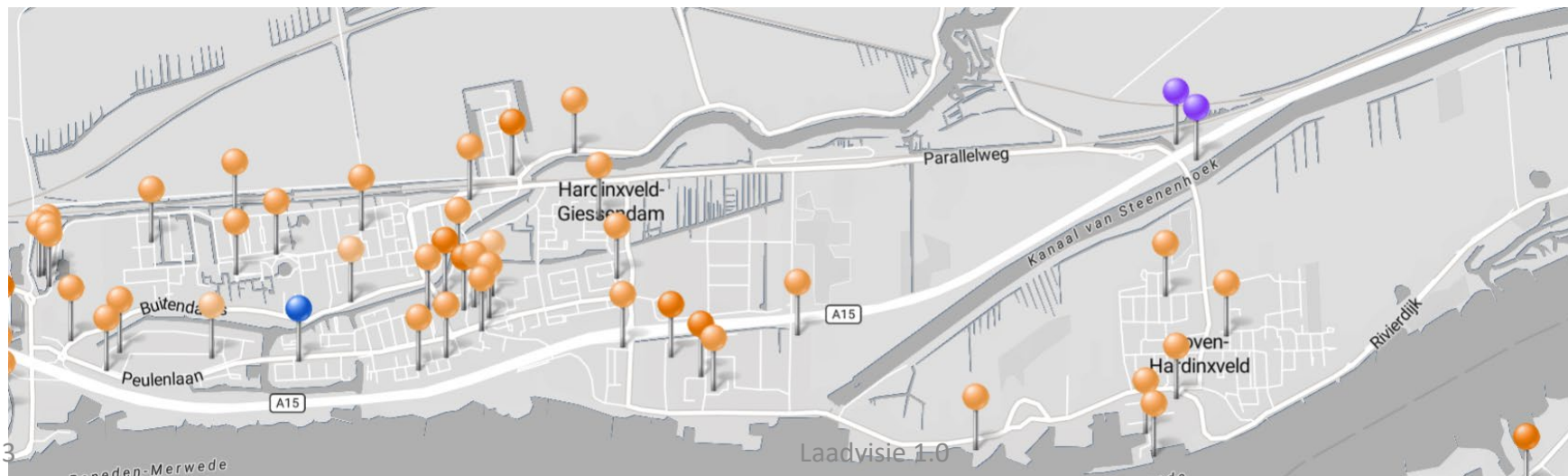


* 1 laadpaal = 2 oplaadpunten



Waar staan we?

- 2017: 1^e laadpaal gerealiseerd: Stationsstraat
- Flinke inhaalslag gemaakt
- Wekelijks ca. 10 nieuwe aanvragen
- Steeds meer naar strategische plaatsing

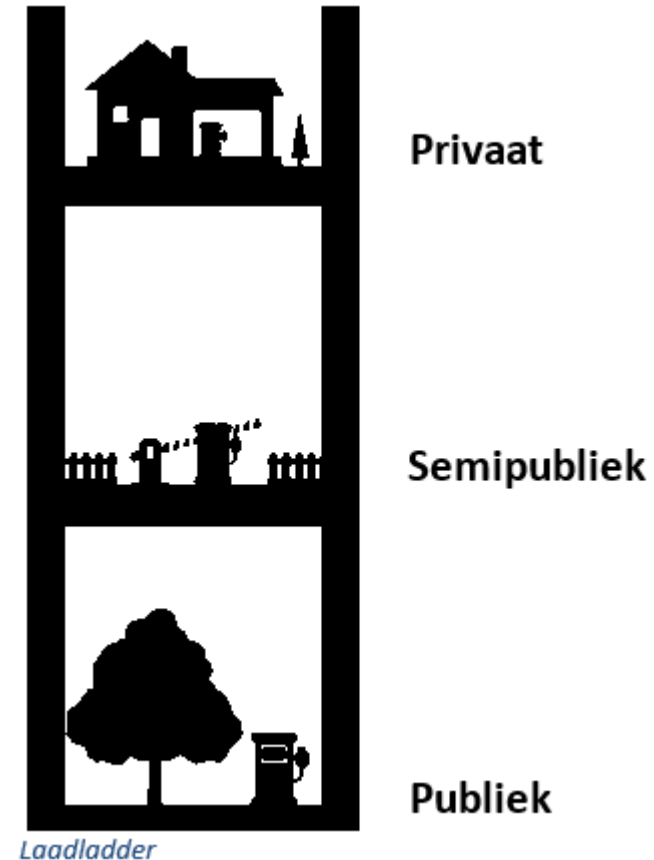
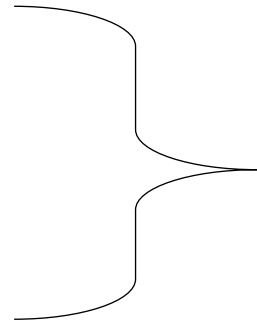


23-3-2023



Laadladder verschijningsvormen

- Private oplaadpunten
- Semipublieke oplaadpunten
- Publieke oplaadpunten
- Laadpleinen
- Snelladen



Vervolgstappen

- Met de opbrengst van vanavond komen tot een Laadvisie en Laadbeleid: 3^e kwartaal 2023
- Ontwikkelingen gaan snel, beleid is dynamisch en zal in de nabije toekomst meerdere keren worden bijgesteld.





Dilemma's (1)

- Of en onder welke voorwaarden wil de gemeente verlengd privaat laden mogelijk maken?
- Uitgangspunt: terughoudend mee om gaan
- Voorwaarden van belang, ook in kader van veiligheid en voorkomen verrommeling. Welke voorwaarden vindt u belangrijk?



Dilemma's (2)

- Als verlengd private aansluitingen wenselijk zijn, kan het logisch zijn hier een pilot voor in te richten.
- Met welke omvang en doorlooptijd moeten we dan rekening houden?



Dilemma's (3)

- Laden verhoudt zich tot parkeren: een openbare laadplek onttrekt een parkeerplek. Ook deze verhouding is een dilemma.
- Wat mag de maximale loopafstand zijn tot een laadplek vanaf de woning?



Dilemma's (4)

- We willen als gemeente over gaan tot het strategisch plaatsen van laadpalen bij voorzieningen.
- Welke voorzieningen lenen zich voor de strategische plaatsing van een laadpaal?



Dilemma's (5)

- Naast verlengd private aansluitingen kennen we ook de mogelijkheid van verlengd semi-publiek laden bij bedrijventerreinen.
- In hoeverre we dit als gemeente faciliteren?



Dilemma's (6)

- Wanneer en op welke wijze is het wenselijk om onze inwoners en bedrijven te informeren en betrekken?

