

# De Ontmoeting, 7 december 2023



Gemeente  
Hardinxveld-Giessendam

1





Gemeente  
Hardinxveld-Giessendam

2



Locatie

Giessenbrug Marsstraat





Gemeente  
Hardinxveld-Giessendam

3

## Giessenbrug / Marsstraat



Huidige situatie



Gemeente  
Hardinxveld-Giessendam

4



Marsstraat, trapjes, stevig hellend



Gemeente  
Hardinxveld-Giessendam

5



Vanaf de brug richting  
Marsstraat

Onderzijde brug



## Aanleiding aanpak:

- De Giessenbrug is hoog en steil
- Lastig in gebruik met beperkte mobiliteit
- Verzoek uit de samenleving om de brug toegankelijk te maken
- Motie 7 nov. 2019 aangenomen “onderzoek mogelijkheden toegankelijk maken Giessenbrug”
- Uw raad informeren over het haalbaarheidsonderzoek m.b.t. verlagen van de brug, zoals gevraagd in het debat van 26 januari jl.
- Aandachtsvelden:
  - Varianten-studie
  - Communicatie stakeholders
  - Financiën/subsidiemogelijkheden



## Waarom verlagen?

- Verbeteren toegankelijkheid
- Bevorderen veilige route
- Efficiëntere verbinding noord-zuid;
- Tegemoet komen aan de wens van bewoners /vertegenwoordigers instellingen;
- VN-verdrag Handicap.



(hellingbanen – verlagen brug)

## Variantenstudie:

- vlak maken
- verlagen, bestaand brugdek
- verlagen, nieuw beton brugdek
- verlagen, nieuw composiet brugdek
- verlagen, beton met stalen brugdek
- verlagen staal met composiet brugdek







## Communicatie stakeholders

- Platform sociaal Domein
- OWA, Overlegorgaan Waterrecreatie Alblasserwaard
- Stichting Dorpsbehoud Hardinxveld Giessendam
- Waterschap Rivierenland
- Instellingen / woonzorg
- Inloop omwonenden....





## 11 april dit jaar:

- Bewoners aan de Buiten Giessen en instellingen
- 27 reacties waarvan:
  - 15 verlagen
  - 8 aanpassen (met behoud van hoogte)
  - 4 geen mening of vraag





## Kanttekeningen:

- Geen subsidie
- Hoogteverschillen in de omgeving veranderen niet
- Bezwaar omwonenden?
- Nader onderzoek blijvende brugdelen noodzakelijk
- Pompstation riolering bereikbaar
- Vergunningen traject vraagt tijd

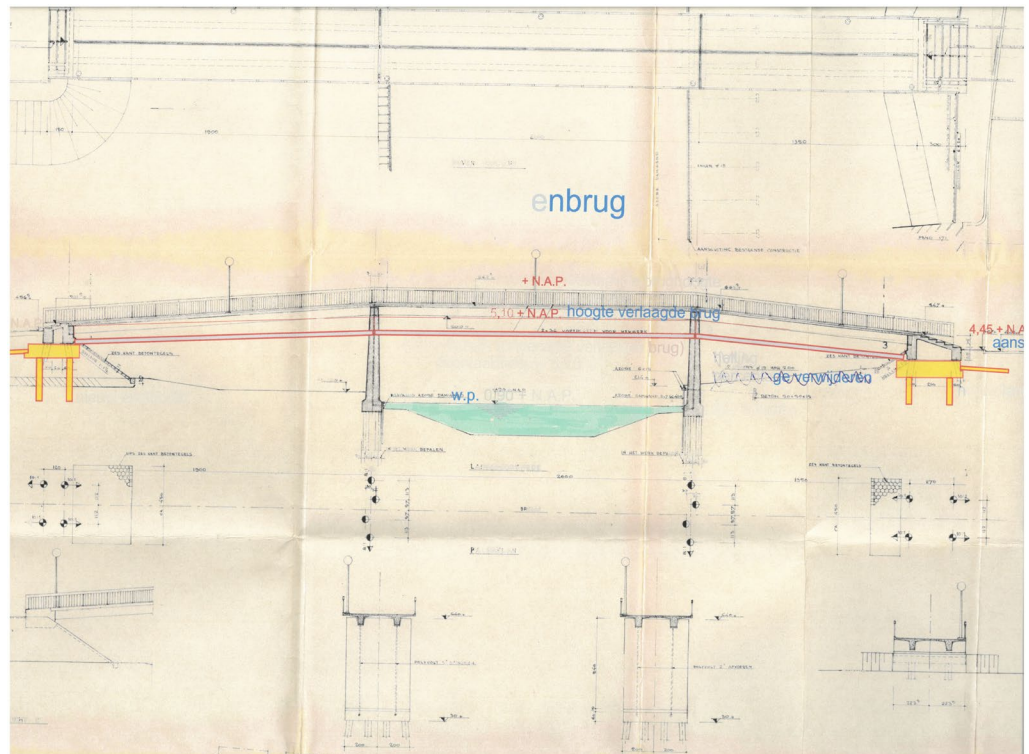




Het voorstel komt uit drie varianten. De variant die het beste scoort:  
Het verlagen van de Giessenbrug door **inkorten** pijlers met een **nieuw**  
brugdek van beton.

Doorvaarhoogte nieuw 3,30m  
Huidig: 5,10 m

In vergelijking met  
andere twee opties:  
de “laagste” kosten  
(bij een levensduur 100 jaar)





## Kosten



| Variant                                 | Kosten aanleg    | Vervanging brug  | Totaal             |
|---|------------------|------------------|--------------------|
| 1. Hergebruik huidige brug              | € 605.000        | € 1.078.000      | € 1.683.000        |
| 2. <b>Hergebruik pijlers, nieuw dek</b> | € <b>880.000</b> | € <b>539.000</b> | € <b>1.419.000</b> |
| 3. Nieuwe brug                          | € 1.540.000      |                  | € 1.540.000        |

- Na 30 jaar worden pijlers van de brug vervangen waarbij wordt uitgegaan dat het brugdek wordt hergebruikt. De kosten van de reconstructie bedragen dan € 539.000 ( $€ 1.540.000 / 100 \text{jaar} \times 70 \text{jaar} \times 0,5$ ). De kosten nu voor realisatie bedragen € 880.000.
- Naast de kosten realisatie is ook budget nodig voor onderzoek. Deze kosten zijn ongeveer € 100.000 en deels gemaakt. Ook is € 100.000 geraamd voor de aanpassing van de helling in de Marsstraat.



## Dekking:

- De totale investeringskosten bedragen € 1.080.000. Afschrijvingstermijn van 30 jaar en een rentelast van 3,5%, bedragen de kapitaallasten €73.800 per jaar.
- In de begroting is eerder een krediet opgenomen van € 300.000, met een afschrijvingstermijn van 30 jaar.
- De keuze van dit voorstel leidt tot een structurele stijging van de lasten met € 55.800 per jaar (door lineaire afschrijving nemen de kapitaallasten jaarlijks af).
- De extra lasten kunnen worden meegenomen bij het opstellen van de Perspectiefnota 2025-2028.





## Bijkomende thema's:

- Waterschap Rivierenland: Watervergunning
- Bestemmingsplan
- Juridische aspecten



## Bij de keuze tot aanpak:

- Uitwerken ontwerp
- Nader onderzoek bestaande pijlers
- Opstellen bestek
- Nutsbedrijven
- Opstarten vergunningenprocedures
- Aanbestedingstraject, verstrekken opdracht
- Start uitvoering verwacht medio Q 4 2024







Gemeente  
Hardinxveld-Giessendam

17

## Tot slot

De partijen waarmee gesproken is, zijn erg positief over de verbetering van de toegankelijkheid:

De verlaging van de Giessenbrug betekent ons inziens een substantiële verbetering van de toegankelijkheid voor iedereen.





Gemeente  
Hardinxveld-Giessendam

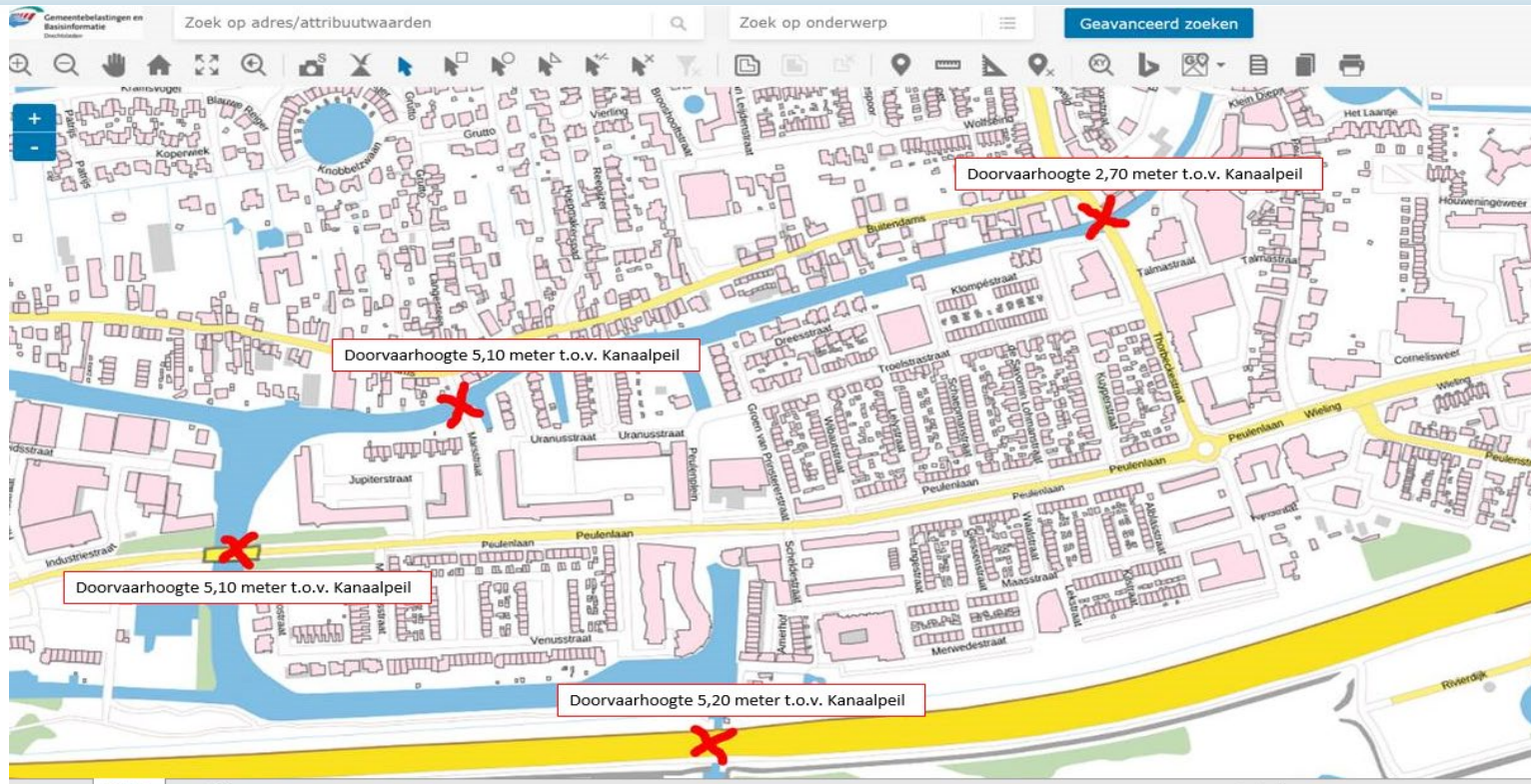
18



Bedankt voor uw aandacht!



Gemeente  
Hardinxveld-Giessendam



Doorvaarhoogten bestand