



## Gemeenteraad (Het Debat en Het Besluit) GHG

Raadsvoorstel

Zaaknummer: 2023-0088490

Vergadering van 28 september 2023  
Gemeente Hardinxveld-Giessendam -  
Hardinxveld-Giessendam  
Auteur: Saskia Roomer  
gslc.roomer@hardinxveld-giessendam.nl

---

### Vaststellen Mobiliteitsplan

#### Voorgesteld besluit

---

1. Kennis te nemen van het Verslag Participatie Mobiliteitsplan.
2. Het Mobiliteitsplan Hardinxveld-Giessendam vast te stellen.
3. De reserve verkeersveiligheid jaarlijks met € 25.000 te voeden voor de uitvoering van het Mobiliteitsplan en dit op te nemen in de perspectiefnota 2025-2028.

#### Inhoud

---

##### Inleiding

Het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan is vastgesteld in 2012 en had een looptijd van 10 jaar. In 2022 liep het plan af en daarom dient op grond van de Planwet verkeer en vervoer een nieuw plan te worden opgesteld. Daarnaast is de kijk op mobiliteit in de loop der jaren veranderd. Duurzame mobiliteit was in het GVVP bijvoorbeeld nog geen thema, terwijl dat nu hoog op de agenda staat. Goudappel heeft het plan voor de gemeente opgesteld. Het nieuwe mobiliteitsplan heeft wederom een looptijd van 10 jaar, met een uitvoeringsprogramma voor 5 jaar. Voor de tweede 5 jaar zal een nieuw uitvoeringsprogramma aan uw raad ter vaststelling worden aangeboden. Hierdoor krijgt het plan meer flexibiliteit en kan beter worden aangesloten bij op dat moment actuele thema's.

Belangrijkste elementen uit het plan zijn:

1. Introductie van het STOMP-principe, waarbij bij beleidskeuzes voorrang wordt gegeven aan duurzamere vormen van vervoer dan de auto. STOMP staat voor Stappen (voetganger), Trappen (fietser), Openbaar vervoer, Meerijden (deelvervoer), Personenauto.
2. Introductie van een basisnetwerk en een plusnetwerk bij voorzieningen voor de voetganger.
3. Introductie van een nieuwe wegcategorie: de GOW30 (gebiedsontsluitingsweg).
4. Introductie duurzame mobiliteit.
5. Risicogestuurde aanpak van verkeersonveilige situaties.
6. Introductie regionale hubs (overstappunten voor personenvervoer).
7. Multimodale aanpak voor specifieke knelpunten (gericht op meerdere vormen van vervoer).

##### Beoogd effect

Een actueel en toekomstgericht beleidskader dat bijdraagt aan een veilige, bereikbare, aantrekkelijke en duurzame gemeente.

##### Argumenten

###### 1.1 Het verslag is vertaald in het vast te stellen Mobiliteitsplan

Het Verslag Participatie Mobiliteitsplan is uitsluitend een weergave van de ingekomen reacties, voorzien van een reactie en de vertaling in het vast te stellen plan. Dit verslag behoeft daardoor niet afzonderlijk te worden besproken.

### *2.1 Met dit Mobiliteitsplan hebben we een plan waar we de toekomst mee tegemoet kunnen*

Het nieuwe mobiliteitsplan heeft een looptijd van 10 jaar, met een uitvoeringsprogramma voor 5 jaar. Voor de tweede 5 jaar zal een nieuw uitvoeringsprogramma aan uw raad ter vaststelling worden aangeboden. Hierdoor krijgt het plan meer flexibiliteit en kan beter worden aangesloten bij op dat moment actuele thema's.

### *3.1 Hiermee kunnen niet-infrastructurele projecten in het Mobiliteitsplan worden uitgevoerd*

De reserve verkeersveiligheid bevat nog voldoende budget om uitgaven voor niet-infrastructurele projecten tot en met 2024 te bekostigen. Naar verwachting is dit voor 2025 en verder niet het geval en is het vergroten van de reserve verkeersveiligheid noodzakelijk.

## **Kanttekeningen**

### *2.1 Zonder financiële middelen is er geen sprake van een haalbaar uitvoeringsprogramma*

Daarom zullen de infrastructurale projecten uit het Mobiliteitsplan worden geïntegreerd in het thans in voorbereiding zijnde Wegenbeheersplan. Dit betekent dat in het voorstel om het Wegenbeheersplan vast te stellen een voorstel wordt gedaan om middelen beschikbaar te stellen.

## **Financiële informatie**

Om dit plan te kunnen opstellen, was budget beschikbaar in de reserve verkeersveiligheid. Voor de uitvoering van het mobiliteitsplan is de reserve Verkeersveiligheid de afgelopen jaren gevuld. De stand van deze reserve bedroeg op 31-12-2022 €486.373. Om projecten van niet-infrastructurale aard te kunnen uitvoeren is het noodzakelijk om de reserve verkeersveiligheid gevuld te houden. Daarom wordt gevraagd om de reserve jaarlijks te voeden met € 25.000.

Om een zo groot mogelijke respons op de enquête te krijgen is ook gebruik gemaakt van het inwonerspanel. Vanwege de grote belangstelling is besloten om niet 1 maar 2 interactieve thema avonden te houden. Dit heeft geleid tot een beperkt bedrag aan meerwerk.

Net als bij eerdere beleidsplannen is gedaan, wordt voor de infrastructurale projecten uitgegaan van het principe van werk-met-werk maken. Momenteel wordt een nieuwe Wegenbeheersplan voorbereid. Het voornemen is om projecten uit dit Mobiliteitsplan daarin te integreren. Vaststelling van het Wegenbeheersplan wordt voorzien in het eerste kwartaal van 2024.

## **Participatie**

Dit plan is tot stand gekomen met een ruime vorm van participatie. Aan het begin is breed opgehaald wat er leeft in de samenleving in de vorm van een enquête. Hierop heeft een verdiepingsslag plaatsgevonden in de vorm van twee interactieve themabijeenkomsten. Daarnaast is een regiotafel georganiseerd om het plan af te stemmen met de samenwerkingspartners in de regio. Tot slot heeft het conceptplan ter inzage gelegen en kon eenieder hierop een reactie geven. Deze reacties zijn verwerkt in het verslag participatie Mobiliteitsplan.

## **Communicatie**

Na vaststelling wordt dit plan gepubliceerd op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl) en op de gemeentepagina in Het Kompas.

## **Vervolg**

Na publicatie treedt het plan in werking en wordt gestart met de uitvoering ervan.

## **Openbaar**

Ja

## **Bijlagen**

1. Mobiliteitsplan Hardinxveld-Giessendam
2. Verslag participatie concept-Mobiliteitsplan
3. Evaluatie GVVP 2012-2022
4. Beantwoording technische vragen T@B en SGP over Mobiliteitsplan