

## Fractieoverleg (Het Debat en Het Besluit) GHG

Raadsvoorstel

Zaaknummer: 2020-0075531

Vergadering van 3 december 2020  
Gemeente Hardinxveld-Giessendam -  
Hardinxveld-Giessendam  
Auteur: Frida Figueroa  
fa.figueroa@hardinxveld-giessendam.nl

---

### Parkeerverordening Hardinxveld-Giessendam 2021

#### Voorgesteld besluit

---

1. De parkeerverordening met nadere regels vast te stellen.

#### Inhoud

---

##### Inleiding

Om bewoners de mogelijkheid te geven om binnen een redelijke straal van hun woning te parkeren is het nodig om te zorgen voor voldoende parkeergelegenheden. Dit kan via vergunninghoudersparkeren, ook wel belanghebbendenparkeren genoemd, hiermee wordt geregeld dat aangewezen parkeerplaatsen niet voor openbaar gebruik zijn. Met vergunninghoudersparkeren krijgt iemand een vergunning om te mogen parkeren in een openbaar gebied. Door middel van een verkeersbord met onderbord wordt aangeduid dat uitsluitend door vergunninghouders mag worden geparkeerd. De juridische grondslag voor een dergelijk vergunninghouderssysteem vinden we in een parkeerverordening.

##### Beoogd effect

Op een rechtmatige en duidelijke manier regelen dat bewonersparkeerplaatsen géén openbare parkeerplaatsen zijn en exclusief te gebruiken zijn door vergunninghouders.

##### Argumenten

###### *1.1 Vergunninghoudersparkeren dient juridisch geborgd te worden in een verordening*

Een vergunninghoudersparkeerplaats dient ten alle tijden beschikbaar te zijn voor vergunninghouders. Om daar aan te kunnen voldoen, moet die plek aan het openbaar gebruik worden onttrokken. De juridische inkadering voor het reguleren van vergunninghoudersparkeren vinden we in een parkeerverordening. Deze verordening maakt de aanwijzing van parkeerplaatsen en de uitgifte van vergunningen om deze parkeerplaatsen te gebruiken mogelijk.

###### *1.2 Het vaststellen van een parkeerverordening zorgt voor voldoende parkeergelegenheid voor bewoners*

In een aantal wijken zijn er niet voldoende parkeerplaatsen doordat werk- en recreatieverkeer de parkeerdruk verhogen. Daarnaast is het voor inwoners vaak ook niet mogelijk om binnen een redelijke straal van hun woning een alternatieve parkeerplaats te vinden. Door het aanwijzen van vergunninghoudersparkeerplaatsen wordt ervoor gezorgd dat parkeerplaatsen binnen een redelijke straal uitsluitend beschikbaar wordt gesteld voor vergunninghouders.

###### *1.3 We repareren dan de parkeersituatie op de Helling*

De Helling is de toerit naar bedrijventerrein Nieuweweg. Hier ligt een strookje parkeerplaatsen voor inwoners die onderaan de stoep wonen. Van oudsher geldt hier een vorm van vergunninghoudersparkeren die nog geen juridische grondslag kent. Aangezien er in de directe

omgeving geen parkeergelegenheid is, stellen wij voor deze situatie te handhaven en het tegelijkertijd netjes te regelen middels de parkeerverordening.

#### *1.4 De huidige parkeervergunningen krijgen een juridische grondslag*

In het verleden zijn aan bewoners van de Rivierdijk (Dok) en de Breedewaij parkeervergunningen gegeven. Deze vergunningen kennen tot op heden geen juridische grondslag en worden middels een uitsterfbeleid gehandhaafd. Om het parkeren goed te regelen is het nodig om de voorwaarden die aan een parkeervergunning hangen juridisch vast te leggen in een parkeerverordening.

### **Kanttekeningen**

#### *1.1 Een tweetal lokale situaties vraagt om een andere aanpak*

1. Een rijtje bewoners aan de Breedewaij heeft van oudsher een parkeervergunning. Het gaat om 7 parkeerplaatsen voor de bewoners van het rijtje tegenover de parkeerplaatsen. In het verleden is een uitsterfbeleid voor deze vergunningen ingesteld. Het voorstel is om dit uitsterfbeleid te handhaven, maar bij verhuizing in te trekken en de belanghebbendenplaatsen te verwijderen.
2. De Dok is een doodlopend stukje weg. De bewoners van de Rivierdijk hebben in het verleden een bijdrage van 2.000 gulden betaald in de aanleg van deze weg. Maar zij kunnen bijna allemaal op eigen terrein parkeren (via de weg). In het verleden is het aantal vergunninghoudersplaatsen als teruggedrongen: het zijn er nog twee. Deze vergunninghouders hebben aangegeven geen geldige parkeervergunning in hun bezit te hebben. Het voorstel is om met deze bewoners om tafel te zitten om twee opties te bespreken. 1) het huidige uitsterfbeleid handhaven onder de voorwaarden dat de parkeervergunningen op orde moeten zijn onder betaling van de leges, maar bij verhuizing in te trekken en de belanghebbendenplaatsen te verwijderen. 2) Het bord parkeren voor 'vergunninghouders' weghalen omdat er geen geldige parkeervergunningen meer zijn voor dit gebied, en de parkeerplaatsen weer openbaar te maken.

#### *1.2 Er zal geen betaald parkeren worden ingevoerd*

In veel gevallen wordt een parkeerverordening toegepast in gebieden waar ook betaald parkeren geldt. Dit is echter geen wettelijke vereiste. Wij willen benadrukken dat het niet de intentie is om betaald parkeren voor onze gemeente in te voeren.

### **Financiële informatie**

Het vaststellen van de parkeerverordening leidt niet tot financiële gevolgen.

Voor de uitgifte van vergunningen is een koppeling met de tariefstelling in de legesverordening noodzakelijk. De tarieven voor de parkeervergunningen en mutaties worden onder hoofdstuk 18 van de tarieventabel van de legesverordening toegevoegd. De hoogte van de tarieven is gelijk aan die van de ontheffingen en mutaties zoals genoemd in artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

### **Communicatie**

De parkeerverordening Hardinxveld-Giessendam 2020 zal op de gebruikelijke manier worden gepubliceerd. De bewoners van de Breedewaij, Dok en Helling zullen op gepaste wijze schriftelijk worden geïnformeerd over de veranderingen in hun situatie. Om het bereik onder inwoners te vergroten wordt er een bericht op de gemeentewebsite en in het Kompas geplaatst.

### **Vervolg**

Het college moet naar aanleiding van de parkeerverordening een aanwijfsbesluit vaststellen. Waarin de bovengenoemde gebieden, de Breedewaij, Helling en onder voorbehoud eventueel ook de Dok, worden aangeduid als belanghebbende parkeerzones. De bewoners van de Rivierdijk is gevraagd om goed over de situatie na te denken, aangezien beide huishoudens die nu recht hebben op een parkeervergunning geen geldige parkeervergunning in hun bezit hebben. In overleg met de portefeuillehouder is afgesproken dat de twee opties worden voorgelegd. Zodra deze bewoners een keuze hebben gemaakt wordt het aanwijfsbesluit opgesteld en vastgesteld door het college.

### **Openbaar**

Ja

### **Bijlagen**

---

1. Parkeerverordening
2. Nadere regels parkeerverordening
3. Artikelsgewijze toelichting parkeerverordening
4. Raadsbesluit Parkeerverordening Hardinxveld-Giessendam 2021.pdf