

## Fractieoverleg (Het Debat en Het Besluit) GHG

Raadsvoorstel

Zaaknummer: 2022-0177479

Vergadering van 12 januari 2023  
Gemeente Hardinxveld-Giessendam -  
Hardinxveld-Giessendam  
Auteur: Lennart Prins  
l.prins@hardinxveld-giessendam.nl

---

### Debat brug Marsstraat

### Voorgesteld besluit

#### Inhoud

---

##### Inleiding

Motie: Op 7 november 2019 is een door de CDA ingediende motie unaniem aangenomen. Hierin wordt het college verzocht:

- een onderzoek te doen naar de mogelijkheden om de brug Buitendams/Marsstraat toegankelijk te maken voor genoemde doelgroepen;
- met een dekkingsvoorstel te komen om de aanpassing van de brug financieel te kunnen realiseren.

In de Perspectiefnota 2023-2026 staat €300.000 voor 2022 - brug Marsstraat opgenomen.

De Giessenbrug is een betonnen brug bestaande uit prefab betonnen liggers op 2 landhoofden en 2 pijlers. Aan de bovenzijde is een verharding aanwezig met aan weerszijden van de brug een stalen leuning. Aan beide zijden van de brug bevinden zich trap tredes. Om de brug toegankelijk te maken voor in de motie genoemde doelgroepen zijn er de volgende 3 opties:

- Aanbrengen hellingbanen
- Verlagen brug met toepassing nieuw brugdek en liggers
- Niets doen

**De gemeenteraad wordt middels deze opinienota gevraagd een keuze te maken tussen deze 3 opties.**

##### Optie 1 - hellingbanen

In de presentatie "brug Marsstraat" tijdens De Ontmoeting van 13 oktober 2022 is de stand van zaken m.b.t. de oplossing van aanbrengen hellingbanen gepresenteerd voor de gemeenteraad. Het huidige ontwerp hiervoor is aan beide zijden van de brug het toepassen van hellingbanen. Deze hellingbanen kunnen geplaatst worden, de ruimte hiervoor is echter beperkt en de brug wordt dan verder niet aangepakt.

Door het ruimtegebrek en de huidige steilte van de brug worden er hellingbanen van 1:13 aangebracht, terwijl de schuine gedeeltes van de brug zelf 1:13 zijn. Door minder-valide gebruikers is aan gegeven dat dit steil is en dat het een flinke inspanning vergt om dit hoogteverschil met deze steiltes te overwinnen. Dit houdt in dat mensen in rolstoel (ook wellicht wanneer ze voortgeduwd worden) deze brug alsnog niet kunnen nemen en via Buitendams en de Hagibrug naar het centrum gaan. Dit gedeelte Buitendams wordt vanwege ontbrekende trottoirs als onveilig ervaren voor mindervaliden, vandaar dat mensen liever via de brug Marsstraat richting de Peulenlaan gaan. Overigens staat dit gedeelte Buitendams wel op de planning om de komende jaren te worden heringericht.

De brug heeft nog een restlevensduur van minimaal 30 jaar. Voor de komende 30 jaar wordt een bedrag van ca. € 100.000,- noodzakelijk geacht voor uitvoering van onderhoud. Dit onderhoud betreft het wegdek, leggers en leuningwerk. De pijlers zijn nog goed en behoeven geen onderhoud.

Kosten optie 1 ca. € 250.000

#### Optie 2 - verlagen brug met nieuw composiet brugdek en nieuwe composiet liggers

In de presentatie De Ontmoeting van 13 oktober 2022 is de stand van zaken m.b.t. de oplossing van aanbrengen hellingbanen gepresenteerd voor de gemeenteraad met de vermelding dat er nog een andere optie is, te weten het verlagen van de brug. Door verlaging van de brug kunnen de trappartijen en steiltes van de brug vervallen en daarmee het te overbruggen hoogteverschil terug gebracht worden.

Waterschap Rivierenland heeft aangegeven akkoord te zijn met de verlaging van de brug. De doorvaarthoogte dient dan minimaal 2,40 meter te zijn. Indien er ingestemd wordt met de optie tot verlagen dient er nog een participatietraject te worden doorlopen met omgeving, gebruikers en watersportvereniging Alblasserwaard.

De brug kan met ca. 2 meter verlaagd worden tot het niveau van Buitendams. Hiertoe worden eerst de huidige liggers en brugdek verwijderd/gesloopt, vervolgens worden alle steunpunten aangepast. De landhoofden worden aangepast, het betonwerk gesloopt en palen/pijlers worden ingekort en daarmee hergebruikt. Tenslotte worden het nieuwe composiet dek ingehesen en gemonteerd.

Verlaging van de brug houdt in dat vaartuigen hoger dan 2,40 meter de brug Marsstraat niet meer kunnen passeren. Achter de brug Marsstraat hebben een aantal bewoners hun vaartuig aan de Giessen aangemeerd. Hoeveel van deze boten hoger zijn dan de 2,40 meter doorvaarthoogte is niet bekend. Indien er ingestemd wordt met de optie tot verlagen dient er nog een participatietraject te worden doorlopen met omgeving, gebruikers en watersportvereniging Alblasserwaard.

Verlaging van de brug betekent dat mindervaliden nu wel gebruik kunnen maken van de brug doordat de steiltes van de brug van 1:13 worden vervangen door horizontaal. Tevens zullen fietsers, zonder af te stappen, gebruik kunnen maken van de brug. En hierdoor het stuk Buitendams vanaf de brug Marsstraat naar Hagibrug kunnen overslaan door via de Peulenlaan te reizen richting centrum. Het gedeelte Buitendams tussen Hagibrug en brug Marsstraat wordt als verkeersonveilig dan de Peulenlaan ervaren.

Kosten optie 2 ca. € 850.000

#### Optie 3 - niets doen

Optie 1 het aanbrengen van hellingbanen is een investering van € 250.000 die niet voor alle doelgroepen het gewenste resultaat oplevert. De steiltes van de brug en hellingbanen zijn met 1:13 dermate groot dat de brug een obstakel blijft voor mindervaliden.

Optie 2 is een investering van ca. € 850.000 waarbij het oude brugdek vervangen wordt door een nieuw composiet dek waardoor de restlevensduur van de brug 100 jaar wordt. Voor hoeveel inwoners met een vaartuig hoger dan 2,40 meter dit impact heeft is momenteel nog niet bekend.

Optie 1 en 2 zijn relatief kostbaar in een onzekere tijd waarin prijsstijging een zekere rol kan spelen.

Kosten optie 3 niets doen € 0

## **Overeenkomsten**

## **Verschillen**

## **Communicatie**

### Wijze van behandeling

Deze opinienota wordt aan de gemeenteraad voorgelegd voor een opiniërend debat in het Debat van 26 januari 2023.

We agenderen dit voorstel op een andere manier dan anders. Het is in Het Debat de bedoeling om op te halen bij uw gemeenteraad naar welke variant uw voorkeur uitgaat. Het gaat daarbij om het maatschappelijk belang voor ons gemeenschap.

U wordt gevraagd om met elkaar af te wegen wat voors en tegens zijn van de verschillende scenario's en welk scenario uw voorkeur heeft. Die voorkeur neemt het college vervolgens mee voor verdere uitwerking.

Die variant wordt uitgewerkt in een raadsvoorstel waarin u wordt gevraagd om besluitvorming, zoals u dat gebruikelijk bent te doen via Het Debat & Het Besluit.

Waar mogelijk zullen we uw vragen over de verschillende scenario's beantwoorden. Zoveel mogelijk beschikbare informatie is al opgenomen in de verschillende scenario's om u te helpen bij uw opinievorming.

### **Openbaar**

Ja

### **Bijlagen**

---

1. Presentatie brug hellingbanen Marsstraat - Ontmoeting 13 okt 22

### **Niet digitale bijlagen**

---

Nee