

## Fractieoverleg (debat en besluit) GHG

Raadsvoorstel

Vergadering van 3 oktober 2019  
Gemeente Hardinxveld-  
Giessendam - Hardinxveld-  
Giessendam  
Auteur: Souhaila Jahouhi-Verheij  
s.jahouhi@hardinxveld-  
giessendam.nl

---

### Concept-zienswijze op de tweede herziening van het Regionaal Risicoprofiel van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (VRZHZ)

#### Voorgesteld besluit

1. De zienswijze op het Regionaal Risicoprofiel en op het beleidsplan vast te stellen.

---

#### Inhoud

##### Inleiding

Het Regionaal Risicoprofiel is een inventarisatie en een analyse van de aanwezige risico's in de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid en haar aangrenzende gebieden. Het doel van het Regionaal Risicoprofiel is om het bestuur van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid in staat te stellen om strategische beleidskeuzes te maken om de beschikbare middelen zo gericht mogelijk in te zetten op de belangrijkste risico's. Het Regionaal Risicoprofiel kent hiermee een koppeling met het regionaal beleidsplan.

##### Beoogd effect

Het bestuur van de veiligheidsregio stelt een Regionaal Risicoprofiel vast na overleg met de raden van de gemeenten in de regio. Het bestuur verzoekt de raden hun wensen kenbaar te maken omtrent de op te nemen aanvullende risico's. Deze onderwerpen kunnen aan de tweede herziening toegevoegd worden, omdat deze onderwerpen een lokaal/regionaal risico kunnen vormen.

##### Argumenten

*1.1 Groot lokaal risico bij een digitale verstoring onder andere voor minder zelfredzame inwoners (bijvoorbeeld senioren)*

In het concept risicoprofiel ontbreken de gevolgen voor de bevolking van de regio. Veiligheid voor senioren en andere kwetsbare groepen vormt een thema binnen het Integraal lokaal Veiligheidsplan 2019-2022, omdat minder zelfredzame inwoners een groot risico lopen tijdens een digitale verstoring. De waarschijnlijkheid van een digitale verstoring of een langdurige stroomuitval in de regio wordt als zeer waarschijnlijk ingeschat. Ouderen zijn bijvoorbeeld niet altijd bekend met alarmeringsmiddelen als NL-Alert of hebben hier minder toegang toe. In geval van een verstoring bestaat tevens de kans dat alarmeringsinstrumenten, waar inwoners voor zorg afhankelijk van zijn, niet werkzaam zijn. De zelfredzaamheid om tot oplossingen te komen is bij sommige ouderen en andere kwetsbare inwoners minder aanwezig. Dit kan een groot risicoscenario vormen, zeker in een gemeente als Hardinxveld-Giessendam, waar het aantal ouderen relatief sneller toeneemt. Om voornoemde redenen dient er meer aandacht te zijn voor deze categorie en andere kwetsbare groepen.

### *1.2 Ontmoedigen van zwaar (sluip)verkeer zorgt voor het verlagen van risico's binnen de woonkernen*

Er bestaat een extern veiligheidsknelpunt langs de A15 ter hoogte van Hardinxveld-Giessendam. Bij files bestaat de kans dat verkeer gebruik maakt van het onderliggend wegennet en dus gevaarlijke stoffen langs woningen komen. Voorbeelden van het onderliggend wegennet zijn de route Peulenlaan-Wieling in Neder-Hardinxveld en de Rivierdijk in Boven-Hardinxveld. In het Coalitieakkoord 2018-2022 is opgenomen dat de gemeente streeft naar het verminderen van verkeersdrukke en zwaar (sluip)verkeer op het onderliggend wegennet. Vanuit de Veiligheidsregio kunnen stappen ondernomen worden om deze ontmoedigingen te stimuleren.

### *1.3 Ondermijning is een regionaal risico door de centrale ligging in het land*

In de conceptversie ontbreekt het thema ondermijning. Dit is een regionaal belangrijk thema. Chemicaliën kunnen leiden tot het vrijkomen van giftige stoffen en ontploffingsgevaar in gebouwen waar ondermijnende activiteiten plaatsvinden. Daarnaast is er kans dat er door kortsluiting brand kan ontstaan. Ondermijning is door de centrale ligging van de veiligheidsregio (en daardoor een belangrijk knooppunt vormt voor verkeer uit het hele land) een belangrijk veiligheidsthema.

### *1.4 Risico's van gevaarlijke stoffen zijn door de centrale ligging van Hardinxveld-Giessendam een gevaar voor de bevolking*

De risico's van gevaarlijke stoffen (zeker in verband met de toenemende kans op ongevallen met alternatieve brandstoffen) zijn voor een gemeente als Hardinxveld-Giessendam een aandachtspunt. Rekening houdend met de centrale positie van de gemeente in het verkeer en vervoer van deze gevaarlijke stoffen is de vraag welke risico's er spelen voor de bevolking die aan of in de nabijheid van deze routes en bedrijventerreinen woonachtig zijn. Deze risico's kunnen er tevens voor zorgen dat de bereikbaarheid van de regio in het geding komt te staan. Dit is zeker een probleem wanneer zwaar (sluip)verkeer andere routes door de woonkernen gaat gebruiken. Daarnaast wordt aandacht gevraagd voor de Betuwelijn-tunnel onder de Giessen (rivier) en de mogelijk risico's die bij calamiteiten kunnen ontstaan. De posten van de hulpdiensten in de nabijheid zijn daarom van belang.

#### **Kanttekeningen**

n.v.t.

#### **Financiële informatie**

n.v.t.

#### **Communicatie**

n.v.t.

#### **Vervolg**

Voor 31 oktober 2019 dient de zienswijze aan het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio toegestuurd te worden.

#### **Openbaar**

Ja

#### **Bijlagen**

1. vrzhz\_regionaal\_risicoprofiel.pdf
2. regionaal-risicoprofiel Samenvatting.pdf

3. 2019-09-19 VRR zienswijze brief.docx