

Fractieoverleg (Het Debat en Het Besluit) GHG

Raadsvoorstel

Zaaknummer: 2023-0157849

Vergadering van 11 januari 2024
Gemeente Hardinxveld-Giessendam -
Hardinxveld-Giessendam
Auteur: Sjak Franken
jmm.franken@hardinxveld-giessendam.nl

Aanpak Giessenbrug Marsstraat

Voorgesteld besluit

1. De Giessenbrug (Marsstraat) te verlagen door inkorten van de pijlers en vernieuwen brugdek.
2. Het krediet te verhogen van € 300.000 naar € 1.080.000.
3. De jaarlijkse extra kapitaallasten € 55.800 te verwerken in de Perspectiefnota 2025-2028.

Inhoud

Inleiding

In de Ontmoeting van 26 januari jl. is de beperkte toegankelijkheid van de Giessenbrug behandeld. De meerderheid van de gemeenteraad heeft de voorkeur uitgesproken voor het verlagen van de Giessenbrug. Voor de financiering zijn door de gemeenteraad verschillende suggesties aangedragen en tevens werd aandacht gevraagd voor communicatie met omwonenden.

De Giessenbrug is hoog en steil. Met name voor personen die beperkt mobiel zijn is deze brug zeer lastig in gebruik. De brug-aanzetten aan beide zijden (zowel Marsstraat als Buitendams) bestaan uit trapjes. Daarbij komt dat de Marsstraat over de gehele lengte sterk hellend verloopt. Het Platform Sociaal Domein heeft, namens de doelgroep, de gemeente gevraagd om de brug toegankelijk te maken.

Het college is door de gemeenteraad gevraagd het verlagen Giessenbrug te onderzoeken / nader uit te werken. Om te komen tot dit voorstel zijn drie varianten tegen het licht gehouden. Een variant scoort het beste. Het betreft het verlagen van de Giessenbrug door het inkorten van de pijlers en vernieuwen van het brugdek (variant 2). Met deze oplossing wordt in vergelijking met andere opties voor de minste kosten (bij een levensduur 100 jaar) een solide resultaat bereikt.

Beoogd effect

De verlaging van de Giessenbrug betekent een substantiële verbetering van de toegankelijkheid voor personen met een beperkte mobiliteit maar ook voor valide personen.

Argumenten

1.1 *Verlaging zorgt voor een betere toegankelijkheid:*

De verlaging bedraagt 180 cm. Iedere gebruiker heeft hiervan gemak;

1.2 *Bevorderen van een veilige route voor langzaam verkeer:*

Van de route over Buitendams (nauwelijks loopstroken) kan eerder worden afgeweken door de route via de Giessenbrug Marsstraat vv te volgen.

1.3 Efficiëntere verbinding noord-zuid vv:

De Giessenbrug is centraal gelegen in de oost /west as van ons dorp. De afstanden in de richting noord - zuid vv worden hierdoor aanzienlijk korter.

1.4 Tegemoet komen aan verzoeken van omwonenden/ vertegenwoordigers instellingen:

Tijdens de inloop op 11 april hebben vele bewoners en vertegenwoordigers van instellingen aangegeven vóór het verlagen van de brug te zijn.

1.5 Voldoen aan het VN-verdrag Handicap:

Het VN-verdrag is een mensenrechtenverdrag en beschrijft de rechten van mensen met een beperking of chronische ziekte op gelijke behandeling en participatie. Om deze rechten uit te voeren moet de toegankelijkheid in diverse thema's, waaronder openbare ruimten, sterk verbeteren.

Kanttekeningen

1.1 Bezwaar leidt mogelijk tot juridische procedures.

Direct betrokken bewoners hebben te kennen gegeven dat de kans groot is dat zij bezwaar gaan aantekenen, onder meer vanwege de doorvaarhoogte, privacy en beperkter uitzicht, vrees voor geluidsoverlast en waardevermindering van de woning.

1.2 Hoogteverschillen in de omgeving zijn er en wijzigen niet.

Onze gemeente kenmerkt zich door hoogte verschillen door (voormalige) dijken. Deze situatie blijft bestaan. Mogelijke vraag door degene die het plan betwisten is wat is het voordeel als we op een locatie de toegankelijkheid verbeteren en de andere locaties laten voor wat het is? Het antwoord dat hierop gegeven dient te worden is dat de mogelijkheden om een brug te verlagen er zijn terwijl die bij een dijk lastiger zo niet ondoenlijk.

1.3 De pijlers moeten nader onderzocht ter bevestiging van voldoende kwaliteit.

Om meer zekerheid te verkrijgen dat de pijlers in ieder geval nog 30 jaar meegaan is een zorgvuldig onderzoek een vereiste.

1.4 Regelstation riolering moet bereikbaar blijven voor beheer en onderhoud.

Dit station wordt meegenomen in de verdere uitwerking waarbij de bereikbaarheid en uitvoeren van beheer/ onderhoudswerkzaamheden gewaarborgd zijn. Hierover vindt overleg plaats met de buitendienst.

1.5 De Marsstraat loopt over nagenoeg de gehele lengte sterk op vanaf de Peulenlaan naar de Giessenbrug.

Bij het verlagen van de brug is het meer dan wenselijk om de helling van de Marsstraat zoveel als mogelijk aan te passen overeenkomstig het hellingspercentage in het Handboek Toegankelijkheid. De brug en Marsstraat worden beschouwd als één "object".

1.6 Stikstof depositie.

Dit thema speelt nu in hoge mate bij reconstructies in de openbare ruimte. Bij dit project is een aanvraag Natuurvergunning met daarbij een Aeriusberekening (stikstofneerslag) zeer waarschijnlijk. Of binnen de normering stikstofdepositie wordt gebleven is twijfelachtig.

2.1 Subsidiemogelijkheden zijn niet voorhanden.

Verschillende organisaties komen tot de conclusie dat geldelijke bijdragen niet aan de orde zijn. Dit betekent dat de gemeente verantwoordelijk is voor alle kosten.

Financiële informatie

Financiële vergelijking varianten

Om de genoemde varianten met elkaar te vergelijken is uitgegaan van een levensduur van een geheel nieuwe brug: 100 jaar.

nr.	Variant	Kosten aanleg	Vervanging brug	Totaal
1.	Hergebruik huidige brug	€ 605.000	€ 1.078.000	€ 1.683.000
2.	Deels hergebruik brug (pijlers)	€ 880.000	€ 539.000	€ 1.419.000
3.	Nieuwe brug	€ 1.540.000	0	€ 1.540.000

De kosten voor het deels hergebruik van de brug is in totaal € 1.419.000. Dit bedrag bestaat uit de kosten voor de aanleg namelijk het inkorten van de huidige pijlers en kosten voor het vernieuwen van het brugdek (€ 880.00). Het bedrag van € 539.000 is geraamd voor het vervangen van de pijlers na 30 jaar en hergebruik van het brugdek. Variant 2 ligt ter besluitvorming voor.

Financieel effect meerjarenbegroting 2024-2028

Naast de kosten voor aanleg van variant 2 (€ 880.000) is er ook een budget van € 100.000 nodig voor onderzoek (kosten zijn al deels gemaakt) en € 100.000 voor de aanpassing van de helling in de Marsstraat. De totale investeringskosten bedragen € 1.080.000.

Uitgaande van een afschrijvingstermijn van 30 jaar en een rentelast van 3,5%, bedragen de kapitaallasten € 73.800. In de begroting is al een krediet opgenomen van € 300.000,- waarbij uit is gegaan van een afschrijvingstermijn van 30 jaar. De keuze voor variant 2 leidt tot een structurele stijging van de kapitaallasten met € 55.800 per jaar. De kapitaallasten worden lineair afgeschreven waardoor de kapitaallasten jaarlijks zullen afnemen. De extra lasten worden meegenomen in de Perspectiefnota 2025-2028.

Subsidie

Bureau Hezelburcht (bureau ter zake kundig in subsidieland) onderzocht de mogelijkheden

- Europese Unie: Kans op een geldelijke bijdrage is uitgesloten.
- Rijksoverheid: Kans op een geldelijke bijdrage is uitgesloten.
- Provincie Zuid-Holland: Kent de "Subsidie Regeling Mobiliteit". Alleen projecten die passen binnen de Gebiedsagenda Drechtsteden en die een regionaal karakter hebben, kunnen in aanmerking komen voor subsidie. Dit project voldoet niet aan de subsidievoorwaarden.
- Gemeente Dordrecht: Er zijn geen subsidieregelingen voor dit project.

Voor nadere beschrijving financieel zie bijlage.

Participatie

Het verlagen van de brug en aanpassen van de helling Marsstraat is hoofdzakelijk een technische handeling. Het participeren hierbij bestaat uit het informeren over de ontwikkelingen. Dit laat onverlet dat in de uitwerking later ruimte wordt geboden om mee te denken.

Voor nadere beschrijving participatie zie bijlage.

Communicatie

Er is met meerdere organisaties overleg gevoerd. Zie hiervoor de bijlage bij dit advies.

Vervolg

Bij besluit overeenkomstig dit advies wordt de verdere uitwerking gestart.

- Nader onderzoek bestaande pijlers;
- Uitwerken ontwerp;
- Opstellen bestek /uitvraag;
- Afstemming nutsbedrijven;
- Opstarten vergunningenprocedures (watervergunningen en omgevingsvergunning);
- Opstarten aanbestedingstraject en verstrekken opdracht;
- Start uitvoering verwacht medio Q 4 2024.

Opmerking: Communicatie met alle betrokkenen is en blijft een belangrijk thema in de verdere uitwerking.

Voor nadere beschrijving vervolg zie bijlage.

Openbaar

Ja

Bijlagen

1. Variant 2 - Semi-hergebruik aanv,
2. Bijlage bij advies brug Marsstraat
3. Beantwoording vragen n.a.v. de Ontmoeting 7 dec