

Aan: Gemeente Hardinxveld-Giessendam
Gemeenteraad en College van B&W
Van: Commissie Wijk Over 't Spoor
Betreft: Spreekrecht voor het publiek, vervolg op Inspraakreactie Ontwerp BP 't Oog wonen fase 1
Datum: 15-09-2022

Geachte,

Allereerst hartelijk dank voor de beantwoording van de ingediende zienswijze van de wijkcommissie Over 't spoor, op de publicatie van het Ontwerp bestemmingsplan "'t Oog wonen fase 1". Zoals in de beantwoording is aangegeven hebben de 'door de commissie benoemde' voorstellen qua gebiedsvisie geen betrekking op het plangebied waarvoor het ontwerpbestemmingsplan is opgesteld, wel zijn deze punten bedoeld om zoals eerder aangegeven, tijdens de ontmoeting van 19-11-2020, dat we welwillend zijn om mee te denken over de hoofdlijnen van het plangebied in een vroeg stadium.

Ook in het kader van de burger participatie, waar overigens nog geen definitieve mate van is vastgesteld, vinden we het belangrijk om in beeld te blijven.

Ondanks de beantwoording op de zienswijze vanuit de wijkcommissie Over 't spoor graag ook nog de aandacht van de raadsfracties voor de volgende twee zaken;

- Verkeer

Is er met de huidige plannen voor de reconstructie van de spoorweg en de spoorwegovergang rekening gehouden met extra omme nabij 600 verkeersbewegingen die worden verwacht in de toekomst? Mogelijk zijn dit er nog meer wanneer het bedrijventerrein ook de oostzijde gebruikt om gebied te verlaten. Worden er mogelijkheden gecreëerd om bijv. nog steeds veilig over te kunnen steken, de Binnendamseweg te verlaten? Het gaat hier dus om het verkeer (denk aan voetgangers, fietsers en voertuigen) uit de bestaande wijk over 't spoor en niet de toekomstige bewoners van de nieuw geplande 170 woningen.

In het bij het bestemmingsplan gevoegde verkeersonderzoek van Royal HaskoningDHV is rekening gehouden met de toekomstige verkeersbelasting. Daaruit blijkt dat de situatie verkeersveilig blijft. Het aanpassen van de spoorwegovergang is hierin meegenomen. Dit heeft de instemming van ProRail. De inrichting van de Spoorweg binnen de bebouwde kom wordt veranderd. Hier komen betere voorzieningen voor fietsers en voetgangers. Ook worden de inritten naar de zijstraten beter ingericht en krijgen ook meer zichtruimte, omdat de rijbaan verder van de woningen vandaan komt te liggen. Bij de grens van de bebouwde kom komt een snelheid remmende maatregel (een versmalling).

- Participatie

Wanneer verwacht het college en de raad zich uit te spreken over een kader stellend plan qua meedenken vanuit het oogpunt van de bestaande wijk over de gebiedsvisie in het oog?

Er lopen op dit moment voorbereidende gesprekken met een adviesbureau dat het overkoepelende document vorm en inhoud geeft, uiteraard tezamen met een ambtelijke werkgroep vanuit de gemeente, waarin alle betrokken disciplines vertegenwoordigd zijn. De verwachting is dat einde eerste kwartaal 2023 de eerste resultaten met college en gemeenteraad gedeeld kunnen worden. Onderdeel daarvan zal een voorstel zijn hoe de participatie in te richten. Daarnaast zullen de separate contacten met en updates van de Wijkcommissie Over 't Spoor voortgezet worden.

Met vriendelijke groeten,
Siemen Hofman

Namens de Commissie Wijk Over 't Spoor