



De fractie T@B
t.a.v. de heer A. de Rooij

c.c. Gemeenteraad

Raadhuisplein 1
Postbus 175
3370 AD Hardinxveld-Giessendam

T 14 0184
E info@hardinxveld-giessendam.nl

www.hardinxveld-giessendam.nl

Onderwerp	Ons kenmerk	Uw brief 21 maart 2025	Datum 8 april 2025
	Zaak 2025-0033953	Bijlage	

Geachte heer De Rooij,

Op 21 maart 2025 ontvingen wij uw artikel 12-vragen over het regionale busvervoer. In deze brief zullen wij uw vragen beantwoorden. De provincie Zuid-Holland is de concessieverlener voor het openbaar vervoer in het DMG-gebied (Drechtsteden, Molenlanden, Gorinchem). De gemeente heeft geen bevoegdheden als het gaat om het openbaar vervoer. Daarom is de beantwoording van deze vragen afgestemd met de provincie.

1. Sliedrecht heeft een directe verbinding naar Rotterdam en Utrecht (Lijn 388) en Gorinchem heeft een directe lijn met Breda (Lijn 402) en Utrecht (Lijn 387). Wat is de reden dat Hardinxveld-Giessendam geen directe busverbinding heeft tussen Rotterdam, Breda en of Utrecht, terwijl buurgemeenten Sliedrecht en Gorinchem deze verbinding wel hebben?

De openbaarvervoerverbindingen van elke gemeente hangen af van het aantal inwoners, de concentratie ervan in kernen en de aanwezige infrastructuur. Hardinxveld-Giessendam heeft een spoorlijn met drie treinstations waar frequent een trein stopt. Aan het station Blauwe Zoom heeft de gemeente meebetaald; Boven-Hardinxveld is door de provincie betaald. Geen enkele andere gemeente in Zuid-Holland van vergelijkbare omvang heeft zo'n goede treinverbinding. Het betekent wel dat reizigers uit Hardinxveld-Giessendam naar Rotterdam en Utrecht altijd moeten overstappen, respectievelijk in Dordrecht en Gorinchem.

2. Tot 2 januari 2021 was er een directe verbinding vanaf Hardinxveld-Giessendam naar Rotterdam (Lijn 191). Deze is per 3 januari 2021 ingekort van Sliedrecht naar Rotterdam (Lijn 491). Wat is de reden dat deze lijn is ingekort en Hardinxveld-Giessendam niet meer verbonden is?

In maart 2020 heeft de lockdown als gevolg van de corona-epidemie in heel Nederland tot een sterke vermindering van het aantal reizigers geleid. Daarom is er besloten tot inkorting van deze verbinding.

3. Op welke manier en op welke termijn is het college bereid om zich in te zetten om te bewerkstelligen dat er wel directe busverbindingen (opnieuw) gerealiseerd worden met Rotterdam, Breda en of Utrecht via Hardinxveld-Giessendam?

De provincie is niet bereid om busdiensten te financieren die reizigers uit de trein over de Merwedelingelijn halen. Met overstappen in Gorinchem (naar Utrecht), Sliedrecht (naar Rotterdam Kralingse Zoom), Sliedrecht Baanhoek (naar Rotterdam Zuidplein) en Dordrecht (naar Breda, Rotterdam en verder) kunnen onze inwoners de genoemde steden bereiken. Als wij als gemeente een directe busverbinding naar Rotterdam, Breda en/of Utrecht willen realiseren, betekent dit dat de kosten hiervan volledig voor rekening van de gemeente komen. Het college zal bij de uitvraag naar een volgende concessie de wens voor een nachtbus kenbaar maken bij de provincie.

4. In het Beleidskader Openbaar Vervoer DAV van de Provincie Zuid-Holland van 2018 staat dat een tweetal nachtbuslijnen in de nacht van zaterdag op zondag Rotterdam Centraal verbinden met Drechtsteden (zie pagina 18).

Met de start van de corona-lockdown in maart 2020 werd de nachtbus, lijn 891, die zaterdag op zondag nacht reed tussen Rotterdam en Hardinxveld, Sliedrecht, Papendrecht en Alblasserdam, geschrapt. Toen al het openbaar vervoer weer normaal ging rijden, gold dat niet voor deze nachtbus. Omdat de uitgaansmogelijkheden in onze gemeente, maar ook in omliggende gemeenten, voor jongeren beperkt zijn is er behoefte aan een mogelijkheid voor onze jongeren om na een avondje stappen in bijvoorbeeld Rotterdam weer veilig en betaalbaar thuis te kunnen komen. Dit leeft ook in andere gemeenten blijkt uit raadsragen die eerder in o.a. Papendrecht en Alblasserdam gesteld zijn.

Op welke manier en op welke termijn is het college bereid om, eventueel gezamenlijk met andere gemeenten in de regio Drechtsteden, zich in te zetten om te bewerkstelligen dat de geschrapte nachtbuslijn opnieuw wordt ingevoerd? Dit gezien de behoefte onder jongeren in de verschillende gemeenten en de eerdere toezeggingen in het Beleidskader Openbaar Vervoer DAV.

In het Beleidskader stond de beschrijving van de nachtbus 891, maar deze is niet opgenomen in het Programma van Eisen. Qbuzz heeft hem wel aangeboden, maar ook deze buslijn is door corona gesneuveld, alle uitgaansgelegenheden waren immers dicht. Na de lockdown waren er personeelstekorten. Inmiddels is de bezetting weer op peil. Echter is de nachtbus geen onderdeel van de concessie. De provincie Zuid-Holland snapt de behoefte, maar is niet bereid de kosten te dragen. Als er een wens is om de nachtbus opnieuw te laden rijden zullen de extra kosten voor Qbuzz daarom voor rekening van de gemeenten in de regio komen. Op basis van de dienstregeling in 2019 zou dat uitkomen op een jaarlijks bedrag van circa €130.000. Gelet op de te maken kosten en de ervaringen in andere gemeenten met het beperkte gebruik van de nachtbus, denken wij dat het niet realistisch is om in te zetten op de terugkomst van de nachtbus.

5. **Welke alternatieve mogelijkheden ziet het college om veilig en betaalbaar nachtelijk vervoer in het weekend voor inwoners richting steden in de buurt met een uitgebreid aanbod aan uitgaansgelegenheden zoals bijvoorbeeld Rotterdam, Breda of Utrecht, mocht herinvoering van de nachtbus geen optie zijn?**

Het college erkent dat het belangrijk is om veilige en betaalbare mogelijkheden voor nachtelijk vervoer te hebben. Helaas ziet het college op dit moment geen mogelijkheden om een nieuwe vorm van nachtelijk vervoer, zoals een nachtbus, te organiseren.

Daarom doet het college een beroep op de eigen creativiteit en verantwoordelijkheid van de inwoners. Hierbij kunnen jongeren de volgende alternatieven overwegen om na een avond uit weer veilig thuis te komen:

- Eén van de jongeren in de groep blijft nuchter en rijdt de anderen naar huis.
- Er worden afspraken gemaakt met een familielid of bekende om hen na het uitgaan op te halen.
- De kosten van een taxi worden gedeeld door de groep.
- Jongeren wachten op de eerste reguliere bus of trein.
- Jongeren zorgen ervoor dat ze ergens kunnen blijven slapen.

Het college moedigt jongeren aan om vooraf duidelijke afspraken te maken en samen veilige keuzes te maken.

6. **Welke kansen ziet het college om in overleg met de Provincie Zuid-Holland en de vervoersmaatschappijen en eventuele andere partners tot realisatie van de genoemde verbindingen te komen en welk besluitvormingsproces is hiervoor nodig?**

Het college ziet op dit moment geen mogelijkheden voor het realiseren van een nachtbus. Omdat er geen verplichting is opgenomen in de huidige concessie, kan de provincie Qbuzz niet dwingen om deze verbindingen uit te voeren.

Bij het opstellen van een nieuwe concessie kunnen gemeenten echter hun wensen, zoals de nachtbus, aan de provincie meegeven. De provincie bekijkt vervolgens welke wensen verplicht worden gesteld en welke als optie kunnen worden aangeboden.

Als de nachtbus als verplicht onderdeel van de concessie wordt opgenomen, moet de vervoerder dit meenemen in zijn plannen en aanbieden als onderdeel van de dienstregeling.

Wij vertrouwen erop dat wij uw vragen hiermee voldoende hebben beantwoord.

Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam,
de secretaris, de burgemeester,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

Sonja van der Stel

A handwritten signature in blue ink, featuring a large 'D' and 'H' intertwined, with a horizontal line at the bottom.

Dirk Heijkoop