



College van burgemeester en wethouders

Vergadering van : 17 januari 2023
Gemeente Hardinxveld-Giessendam
Zaaknummer : 2022-0200488

Bomen Het Laantje - raadsinformatienota

Samenstelling:

Inhoud

Inleiding

Het Laantje is een oude wegverbinding (voorheen een karrespoor) door het centrum van Hardinxveld-Giessendam. Het plangebied betreft Het Laantje vanaf de Kerkweg tot net voorbij de ingang naar het Theehuis, Het Laantje nr. 1. Dit deel van Het Laantje heeft als functie: Onverplicht fietspad (met verbod voor brommers) én ontsluiting voor autoverkeer van het Theehuis (Het Laantje 1). Hiervoor hebben de eigenaren van Het Theehuis een ontheffing.

Het Laantje is van oudsher een pad langs de Wiel en jaren geleden voorzien van een asfaltverharding. Het pad heeft steile bermen. Door de steile bermen voldoet het fietspad niet aan de normen voor verkeersveiligheid en er zijn langs-scheuren ontstaan in het asfalt. Meldingen van gebruikers/aanwonenden geven aan dat personen in of bijna in de watergang zijn gereden.

In samenwerking met RPS advies- en ingenieursbureau is een ontwerp gemaakt waarbij Het Laantje, op het gedeelte tussen de 2 watergangen, een halve meter verbreed wordt. Tevens voorzien van een nieuwe asfaltconstructie, nieuwe beschoeiingen, een 2-tal duikers, maar met behoud van alle bomen. Dit ontwerp is uitgewerkt naar een bestek wat grotendeels gereed lag om aan te besteden.

In de voorbereiding van het project Het Laantje is er vanuit gegaan dat de bomen langs het Laantje behouden moeten blijven. De bomen zorgen ervoor dat het Laantje een belangrijke zichtlocatie is. Na gesprekken met bewoners die aangaven dat een boom tijdens de storm dit jaar is gesneuveld en andere vervaarlijk staan te zwiepen bij krachtige wind is besloten te kijken naar de impact van de werkzaamheden op deze bomen en naar de huidige gesteldheid van deze bomen. Hierop is er opdracht gegeven aan Terra Nostra om een BEA – boom effect analyse uit te voeren. Het doel van de BEA is het bepalen of de bomen in het perspectief van de renovatie van de weg, in hun huidige verschijningsvorm en op dezelfde standplaats duurzaam behouden kunnen blijven.

Kernboodschap

In totaal zijn er 13 bomen onderzocht. Naar aanleiding van het onderzoek blijkt dat 6 van de 13 aanwezige bomen duurzaam behouden kunnen blijven op de huidige standplaats in relatie tot de werkzaamheden. Voor de overige 7 bomen geldt dat behoud niet mogelijk is in relatie tot de werkzaamheden. De opeenstapeling van werkzaamheden gaat gepaard met een te groot verlies aan essentiële voedingswortels, als ook stabiliteitswortels. Daarbij is de huidige boomkwaliteit onvoldoende.

Consequenties

Er dienen 7 bomen te worden gekapt. Voor deze 7 bomen dient een kapvergunning te worden aangevraagd. Dit zorgt voor een vertraging in uitvoering. De 7 bomen komen niet in aanmerking voor herplant elders. De nieuwe inrichting biedt wel kans voor de aanplant van jonge bomen, opdat Het Laantje eenzelfde uitstraling behoudt als eerder.

Vervolg

18 januari 2023 wordt een informatiebijeenkomst voor de omgeving georganiseerd. Daarna kan de kapvergunning worden aangevraagd.