



Gemeenteraad (Het Debat en Het Besluit) GHG

GOEDGEKEURD

Besluit

Vergadering van 26 juni 2025

Gemeente Hardinxveld-Giessendam -

Hardinxveld-Giessendam

10 Deelname Concessie Laadinfrastructuur - Raadsvoorstel

Besluit

Beslispunt 1

Het college ruimte te bieden om een concessie voor laadinfrastructuur aan te gaan en daarmee af te wijken van één zin op pagina 11 van het stuk 'Laadvisie 2023' van Hardinxveld-Giessendam: "De gemeente Hardinxveld-Giessendam heeft een open marktmodel voor het plaatsen van laadpalen."

Inhoud

Inleiding

De gemeenteraad heeft in november 2023 de 'Laadvisie 2023' vastgesteld. Hierin zijn doelstellingen en kaders opgenomen om de visie en uitvoering van ons lokale laadbeleid te vormgeven. In de uitvoering van AC-laadinfrastructuur is er gekozen voor een open marktmodel, waarbij de gemeente met alle kwalificerende marktpartijen, ook wel Charge Point Operators (CPO's) genoemd, een samenwerking aan moet gaan, als hiernaar gevraagd wordt door een CPO.

Het alternatief is een concessiemodel, waarbij een gemeente op lokaal of regionaal niveau voor een bepaalde tijd kiest voor een vooropgestelde samenwerking met één of meerdere CPO's. Deze CPO of CPO's hebben voor die bepaalde tijd het alleenrecht op het plaatsen van AC-laadpalen.

In 2021 kwam de regio met het ambtelijke advies om vooralsnog te kiezen voor een open marktmodel, omdat op dat moment de markt volop in ontwikkeling was, er flexibeler ingespeeld kon worden op veranderingen en marktwerving de prijzen zo laag mogelijk zou houden voor consumenten. Regionaal is toen besloten om dit advies op te volgen.

De keuze voor het model is een bestuurlijke aangelegenheid, terwijl de keuzes voor doelstellingen en kaders voor de raad zijn. Voor de volledigheid is in de vastgestelde Laadvisie 2023 opgenomen dat de gemeente een open marktmodel heeft, zoals te vinden is op pagina 11: "De gemeente Hardinxveld-Giessendam heeft een open marktmodel voor het plaatsen van laadpalen".

In 2024 en 2025 zijn lokaal en regionaal een aantal tekortkomingen van het open marktmodel geconstateerd. De enorme toename in het aantal CPO's en de complexiteit van het maken van kaderstellende toelatingsregels zorgen ervoor dat gemeenten overspoeld worden met aanvragen voor samenwerkingsovereenkomsten. Dit heeft als gevolg dat er veel verschillende laadpalen in de gemeente komen te staan, de ambtelijke werkdruk toeneemt door het toegenomen aantal overleggen en contractmanagement, en het moeilijk is om niet serieuze CPO's die snel geld hopen te verdienen en communicatie richting gebruikers en de gemeente verzaken buiten de deur te houden. Daarnaast is het gezien de ontwikkelingen op het gebied van slim en netbewust laden, netcongestieproblematiek en cybersecurity effectiever om samen te werken met andere gemeenten om kennis te bundelen en delen. De adviesorganisatie Regionale Agenda Laadinfrastructuur (RAL) Zuidwest adviseerde vorig jaar al sterk om te kiezen voor een collectief concessiemodel.

Op dit moment hebben gemeenten in de provincie Zuid-Holland en Zeeland de kans om in te stappen in een collectieve concessie, welke georganiseerd wordt door de gemeente Rotterdam. In de regio is de meerderheid van de gemeenten van plan om over te stappen op deze collectieve concessie.

Aan de raad wordt daarom voorgesteld om het college de ruimte te bieden voor het deelnemen aan deze concessie en daarmee af te wijken van de zin op pagina 11 van de Laadvisie 2023, waarin gesteld wordt dat de gemeente Hardinxveld-Giessendam een open marktmodel heeft voor het plaatsen van laadpalen. Later in 2025 komen we bij de raad terug om een nieuwe Laadvisie vast te stellen.

Beoogd effect

Een overstap op de concessie zorgt ervoor dat er beter ingespeeld kan worden op nieuwe en complexe onderwerpen, er betere dienstverlening is richting onze inwoners door geavanceerdere laadpalen met competitieve en transparante prijzen, en de ambtelijke werkdruk vermindert en er zo meer tijd vrijkomt voor andere onderwerpen.

Argumenten

1.1 Doelstellingen Laadvisie 2023 blijven overeind staan

Door af te wijken van de zin "De gemeente Hardinxveld-Giessendam heeft een open marktmodel voor het plaatsen van laadpalen." en de uitvoeringskeuze te wijzigen naar een collectieve concessie wijzigen de doelstellingen en overige beleidsuitgangspunten van de Laadvisie 2023 niet. Het is dus niet nodig om de gehele Laadvisie te herzien om deel te kunnen nemen aan de collectieve concessie.

Kanttekeningen

1.1 Er is geen mogelijkheid tot later deelnemen aan de concessie

Gemeenten kunnen uiterlijk 1 juli 2025 besluiten tot deelname. Later instappen is niet mogelijk vanwege juridische en aanbestedingstechnische kaders. Er zou pas bij de volgende aanbestedingsronde, na afloop van deze concessie, een nieuwe kans zijn om aan te sluiten. Dit is naar verwachting in 2031

Financiële informatie

Voor het organiseren en uitvoeren van het concessiemanagement brengt de gemeente Rotterdam jaarlijks kosten in rekening. Het bedrag hiervoor wordt pas na gunning vastgesteld. De gemeente heeft de mogelijkheid om een vergoeding per geladen KWh in te stellen, waarvan het zeer aannemelijk is dat de kosten voor het concessiemanagement gedekt kunnen worden.

Participatie

Regionaal is er uitvoerig gesproken over de voor- en nadelen van deze concessie ten opzichte van het openmarktmodel. Voor het gros van de gemeenten zijn er op dit moment meer voordelen te vinden in het concessiemodel. Er heeft verder geen uitvoerige participatie plaatsgevonden, daar de keuze voor een openmarktmodel of een concessiemodel om een uitvoeringskeuze van het beleid gaat. Het voorstel wordt voorgelegd aan de raad, omdat er afgeweken moet worden van een stuk welke door de raad is vastgesteld. Gezien de korte aanlooptijd is er geen mogelijkheid geweest om het voorstel in een raadswerkgroep toe te lichten.

Communicatie

Na vaststelling wordt uiterlijk 1 juli 2025 het besluit gecommuniceerd richting gemeente Rotterdam. Tevens wordt het besluit gepubliceerd op overheid.nl en op de gemeentelijke pagina van Het Kompas.

Vervolg

Na 1 juli 2025 is bekend hoeveel en welke gemeenten meedoen met de collectieve concessie. De aanbestedingsperiode start dan. De verwachte start van de concessie is in het eerste kwartaal van 2026. Op dat moment vervalt het plaatsingsrecht van de CPO's waar een samenwerkingsovereenkomst mee afgesloten is in de periode dat de gemeente een openmarktmodel had.

Bijlagen

1. Laadvisie 2023 Hardinxveld-Giessendam

Aldus besloten in bovenvermelde vergadering,

De griffier,

De voorzitter,



Marien Jongkind
26-06-2025



Dirk Heijkoop
02-07-2025 2/3

