

Nadere regels Parkeerverordening 2021 Hardinxveld-Giessendam

AFDELING I. ALGEMEEN

A. Begripsbepalingen

De in artikel 1 van de Parkeerverordening Hardinxveld-Giessendam opgenomen begrippen en omschrijvingen zijn van overeenkomstige toepassing op dit besluit.

AFDELING II. REGELS VOOR VERGUNNINGEN

B. Aanvragen van vergunningen

1. De aanvraag voor een vergunning wordt op een door het college beschikbaar te stellen (elektronisch) formulier ingediend.
2. Het college beslist binnen acht weken op een aanvraag voor een vergunning.
3. Parkeervergunningen worden per straat/ gebied afgegeven.
4. Het college kan nadere regels stellen met betrekking tot het verlenen van vergunningen.
5. Aan bewoners wordt conform het bepaalde in de parkeerverordening en de nadere regelingen een bewonersparkeervergunning verleend.
6. Aan natuurlijke of rechtspersonen die motorvoertuigen beschikbaar stellen voor autodate en zijn aangesloten bij de Stichting voor Gedeeld Autogebruik, wordt een autodatevergunning verleend conform het bepaalde in de parkeerverordening en de nadere regelingen.

C. Afwegingskader toestaan vergunninghoudersparkeren voor bewoners

Bij de besluitvorming over het toestaan van bewonersvergunningen in een straat/ gebied door het college van B&W moet aan de volgende criteria voldaan worden:

1. Per zelfstandige woning is er geen alternatief om binnen een acceptabele loopafstand van 2 minuten, overeenkomend met ongeveer 200 m van de woning te parkeren.
2. Zonder de invoering van parkeervergunningen zijn er niet voldoende parkeergelegenheden over doordat werk- en recreatieverkeer de parkeerdruk verhogen.
3. Er is geen sprake van een geldend uitsterfbeleid.
4. Er moet draagvlak zijn onder de meerderheid van bewoners in het aangewezen gebied als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de parkeerverordening desbetreffende bewoners.
5. Bewoners hebben geen mogelijkheid om op eigen terrein te parkeren.
6. De invoering van vergunninghoudersparkeren moet niet tot een verschuiving van het probleem naar een andere straat/gebied leiden.

D. Afwegingskader toestaan vergunninghoudersparkeren voor Autodate

Bij de besluitvorming over het toestaan van Autodatevergunningen in een straat/gebied neemt het college in overweging dat:

1. de natuurlijke of rechtspersoon die motorvoertuigen beschikbaar stelt voor autodate is aangesloten bij de Stichting voor Gedeeld Autogebruik en hanteert zodoende de volgende criteria voor gebruik van de naam autodate naast de eigen (bedrijfs)naam
 - a. de auto is voor deelnemers dag en nacht beschikbaar;
 - b. het ophalen en terugbrengen van de auto is eenvoudig en dicht in de buurt;
 - c. het systeem draagt bij aan een bewust en selectief autogebruik;
 - d. de afspraken tussen aanbieder en deelnemers zijn van langere duur;
 - e. de deelnemers hebben de keuze uit meerdere typen auto's;

- f. de (technische) kwaliteit en service bij ongevallen en storingen is groot;
2. de motorvoertuigen moeten voldoen aan Europese eisen van veiligheid en milieu.
3. de gemeente Hardinxveld-Giessendam beschikt over standplaatsen welke geschikt zijn voor autodate.
4. autodate een positief effect heeft op de leefbaarheid: er staan minder auto's in de straat en omwonenden hebben nog voldoende parkeergelegenheden op acceptabele loopafstand van 200 m.
5. een autodate vergunning wordt aangevraagd met als hoofddoel het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu en/ of het verminderen van de automobilititeit, door het verhogen van selectief autogebruik en het gebruik van het openbaar vervoer.
6. er draagvlak is bij omwonende inwoners.

AFDELING III. SOORTEN VERGUNNINGEN

E. Bewonersvergunning

1. Per zelfstandige woning kan maximaal 1 bewonersvergunningen worden verleend.
2. Met een in de Basisregistratie Personen ingeschreven persoon wordt gelijkgesteld de eigenaar of huurder die bij de aanvraag van de vergunning een kopie van het eigendomsbewijs of de huurovereenkomst van de zelfstandige woning kan overleggen. De aanvrager moet aantonen dat hij daadwerkelijk op het adres woonachtig is.
3. Aan één bewonersvergunning kan maximaal één kenteken worden gekoppeld.
4. Wanneer een bewonersvergunning wordt aangevraagd voor een leaseauto dient bij de aanvraag een kopie van de leaseovereenkomst overgelegd te worden.
5. Wanneer een aanvrager de mogelijkheid heeft om op eigen terrein te parkeren of deze mogelijkheid kan creëren, wordt de aanvraag geweigerd.

F. Autodatevergunning

De gemeente beperkt zicht tot aanvragen van bedrijven die aangesloten zijn bij de Landelijke Vereniging voor Gedeeld Autogebruik. Over de locatie wordt overleg gepleegd met de directe omwonenden / aangrenzende ondernemers. De gemeente heeft geen enkele (commerciële, risicodragende) verbintenis met Autodate-aanbieders doch faciliteert slechts de aanleg van de gereserveerde parkeerplaatsen (inspanningsparkeerplaatsen). Parkeerplaatsen voor Autodate liggen meestal op gemeentegrond maken onderdeel uit van de openbare weg in de zin van de Wegenverkeerswet 1994. De gemeente is en blijft wegbeheerder.

Voor de houder van een autodatevergunning wordt een autodatestandplaats aangewezen. Deze wordt aangegeven met een verkeersbord model E9 uit bijlage I van het RVV 1990 en een onderbord met de vermelding "alleen autodate". De paal en het verkeersbord E4 lenen zich niet voor reclame-uitingen. Een uitzondering betreft het onderbord "alleen voor Autodate" onder het verkeersbord, waarop de bedrijfsnaam van de aanbieder wordt aangegeven, zonder beeldmerk. Verdere promotie van de locatie en aanbieder dient op andere wijze te geschieden, zoals op de voertuigen zelf.

De aanvrager verplicht zich om binnen 30 dagen van publicatie van het verkeersbesluit een deelauto beschikbaar te stellen op de gereserveerde Autodate-parkeerplaatsen.

AFDELING IV. PARKEERGELEGENHEID OP EIGEN TERREIN

G. Parkeerterrein op eigen terrein door derden in gebruik

Indien een aanvrager over parkeergelegenheid op eigen terrein beschikt en deze parkeergelegenheid aan een derde ter beschikking heeft gesteld, wordt deze parkeergelegenheid voor de toepassing van deze regels voor de aanvrager als een parkeergelegenheid op eigen terrein beschouwd.

H. Parkeergelegenheid op eigen terrein

Indien een aanvrager over parkeergelegenheid op eigen terrein beschikt of deze mogelijkheid kan creëren, wordt deze parkeergelegenheid gezien als een parkeergelegenheid binnen de acceptabele loopafstand van 200 m van de woning.

Afdeling V SLOTBEPALINGEN

I. Slotbepalingen

1. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2021.
2. Dit besluit kan worden aangehaald als "Besluit nadere regels Parkeerverordening Hardinxveld-Giessendam 2021 ".