

## Evaluatie GVVP 2012-2022

| Onderdeel   | Omschrijving  | Gerealiseerd       | Toelichting  |
|---|---|--------------------|--|
| <b>Verkeersveiligheid</b>                               |   |                    |  |
| Kruispunt Wieling/Spindermolen                          | Onderzoek naar de mogelijkheden om de verkeersveiligheid te verbeteren en uitvoering van eventuele maatregelen  | Opgestart          | De reconstructie Spindermolen is <b>vanwege capaciteitsgebrek en de redelijke staat van onderhoud van de weg</b> steeds verschoven in de tijd. Momenteel wordt de reconstructie voorbereid   |
| Kruispunt Nieuweweg/Parallelweg                         | Ondanks dat hier in 2009 een maatregel is genomen, wordt deze locatie nog altijd als verkeersonveilig ervaren. De gemeente voert een evaluatie-onderzoek uit en uitvoering van eventuele maatregelen                                      | Opgestart          | Is onderdeel van de plannen aanleg omleiding Nieuweweg. De nieuwe "Nieuweweg" krijgt een aansluiting op de Parallelweg en daardoor wordt de aansluiting van de oude Nieuweweg een inrit in de vorm van een T-aansluiting. <b>De onderhandelingen over deze plannen zijn reeds ver gevorderd. Planning realisatie 2023/2024.</b>  |
| Kruispunt Buitendams/Peulenlaan                         | Onderzoek naar de mogelijkheden om de verkeersveiligheid te verbeteren en de uitvoer van eventuele maatregelen  | Uitgevoerd         | In 2021 zijn de fietsoversteken verhoogd aangelegd (op een drempel)  |
| Spoorwegovergang Binnendams- Stationsstraat-Parallelweg | Onderzoek naar de mogelijkheden om de verkeersveiligheid te verbeteren en uitvoer van eventuele maatregelen   | Opgestart          | Het onderzoek is uitgevoerd. Met het wijzigen van de voorrang in afbuigende voorrang kan de verkeersveiligheid worden verbeterd. Er is geld in de begroting gereserveerd. Werkzaamheden voorzien in 2023.  |
| Schoolroutes  | Monitoring veiligheid schoolroutes en aanpak eventuele knelpunten   | Uitgevoerd         | Er is een onderzoek uitgevoerd naar onveilige verkeerssituaties op schoolroutes. In de omgeving van verschillende scholen zijn infrastructurele maatregelen van uiteenlopende aard uitgevoerd. Ingang Ichthusschool: plateau, versmalling en hekwerk als geleiding. Boven-Hardinxveld: borden, palen, bestrating en "schoolzone" aangebracht op de weg.  |
| Duurzaam veilige inrichting                             | Duurzaam Veilig inrichting verblijfsgebied Boven-Hardinxveld ten westen van de Konigin Wilhelminalaan-Rembrandtstraat (openstaande actie Verkeersveiligheidsplan 1998)  | Uitgevoerd         | Na uitvoering van de rioleringswerkzaamheden zijn de wegen duurzaam veilig ingericht.  |
| Duurzaam veilige inrichting                             | Duurzaam Veilig inrichting verblijfsgebied Buitendams (openstaande actie Verkeersveiligheidsplan 1998)  | Nog niet opgestart | Vanwege veel bouwplannen in Buitendams is de reconstructie van de weg uitgesteld. Door de bouwwerkzaamheden zou de nieuwe weginrichting kapot gereden worden. Dat zou kapitaalvernietiging zijn. Vooruitlopend op de herinrichting is wel een aantal snelheidsremmende aanpassingen aan de inrichting gedaan..   |
| Duurzaam veilige inrichting                             | Duurzaam Veilig inrichting verblijfsgebied Maastraat en omgeving (openstaande actie Verkeersveiligheidsplan 1998)   | Uitgevoerd         | De Maastraat en omgeving is heringericht   |
| Duurzaam veilige inrichting                             | Duurzaam Veilig inrichting verblijfsgebied Spindermolen (openstaande actie Verkeersveiligheidsplan 1998)  | Opgestart          | De reconstructie Spindermolen is <b>vanwege capaciteitsgebrek en de redelijke staat van onderhoud van de weg</b> steeds verschoven in de tijd. Momenteel wordt de reconstructie voorbereid   |
| Duurzaam veilige inrichting                             | Duurzaam Veilig inrichting verblijfsgebied Boorstraat-Molenstraat (openstaande actie Verkeersveiligheidsplan 1998) Let op: wegen zijn erg smal, waardoor mogelijkheid om maatregelen te treffen beperkt zijn.                             | Uitgevoerd         | Het gebied Boorstraat-Molenstraat is heringericht  |
| Duurzaam veilige inrichting                             | Duurzaam Veilig inrichting verblijfsgebied Over 't Spoor. Aanpak in combinatie met herinrichting (openstaande actie Verkeersveiligheidsplan 1998)   | Gedeeltelijk       | In de omgeving Frederikstraat en Alexanderstraat is de straat heringericht. In het 1e kwartaal van 2022 wordt uitvoering gegeven aan de reconstructie van de Spoorweg (binnen de bebouwde kom). Hier worden extra parkeerplaatsen gerealiseerd o.m. om de wijk Over 't Spoor te ontlasten. Dit wordt nog uitgebreid door met bewoners in gesprek te gaan over parkeren en verkeerscirculatie.  |
| Duurzaam veilige inrichting                             | Duurzaam Veilig inrichting verblijfsgebied Venusstraat. Aanpak in combinatie met regulier onderhoud. (openstaande actie Verkeersveiligheidsplan 1998)   | Uitgevoerd         | De Venusstraat ( <b>gedeelte Peulenlaan-Poolster</b> ) is gedeeltelijk heringericht.   |
| <b>Voetgangers/minder validen</b>                       |   |                    |  |
|   | In overleg met betrokkenen komen tot een richtlijn 'Infrastructuur voetgangers' en aan de hand hiervan uitvoering geven aan verbeteringen   | Uitgevoerd         | Samen met het Platform Sociaal Domein zijn afspraken gemaakt over de inrichting van de openbare ruimte voor minder validen, die als uitgangspunt worden meegegeven aan aannemers.  |
| <b>Fiets</b>  |   |                    |  |
| Kwaliteitseisen Fietsnetwerk                            | Scan van het primaire fietsnetwerk op kwaliteitseisen en beschrijving van verbeterpunten en uitvoering eventuele maatregelen  | Nog niet opgestart | Vanwege capaciteitsproblemen is hieraan nog geen uitvoering gegeven.   |
| Fietsparkeren   | Onderzoek naar fietsparkeerbehoefte bij de stations, openbaar vervoerhaltes (inclusief de veerpont), bij winkelcentra en bij openbare voorzieningen als scholen en sportvoorzieningen en uitbreiding/vervanging fietsparkeermogelijkheden | Nog niet opgestart | Vanwege capaciteitsproblemen is hieraan nog geen uitvoering gegeven.   |
| Veilig Honk   | Onderzoek naar de behoefte en mogelijkheden voor het project "Veilig Honk" in de gemeente Hardinxveld-Giessendam  | Uitgevoerd         | Het project Veilig Honk biedt scholieren die onderweg zijn de mogelijkheid om op een veilige plek aan te kloppen bij onveilige situaties, bij een lekke band of iets dergelijks. Het bieden van een veilige plek werkt alleen als je dit in regionaal verband oppakt. Dit idee is ingebracht bij het opstellen van het regionaal verkeersveiligheidsplan in de regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden, maar werd niet enthousiast ontvangen. Vandaar dat er geen verdere uitvoering aan is gegeven. |
| Fietspad  | Aanleg fietspad langs Middelwetering tussen Nieuweweg en Sluisweg, alleen oppakken indien zich kansen voordoen als gevolg van nieuwe ontwikkelingen ten noorden bedrijventerrein (openstaande actie Verkeersveiligheidsplan 1998)         | Opgestart          | De ontwikkeling van het gebied Midden Wetering komt steeds dichterbij. De realisatie van een fietspad tussen de Nieuweweg en de Sluisweg is als uitgangspunt meegegeven aan de ontwikkelaar.   |
| Fietspad  | Aanpak kruispunt Kramsvogel-Ekster op fietspad Brooshoofdstraat-Ekster (openstaande actie Verkeersveiligheidsplan 1998)   | Uitgevoerd         | Bij kruispunt Brooshoofdstraat-Ekster is 30 km/u zone uitgebreid en kunnen fietsers op rijbaan blijven. Kruispunt Kramsvogel-Ekster-fietspad naar Bellefleur is heringericht.  |
| <b>Parkeren</b>   |   |                    |  |
| Peulenstraat  | Onderzoek naar draagvlak om (een deel van) de huidige parkeerplaatsen in de Peulenstraat op te heffen. Uitvoering van eventuele maatregelen   | Uitgevoerd         | De Peulenstraat is heringericht en daar waar mogelijk zijn parkeerplaatsen opgeheven.  |

| <b>Bereikbaarheid en verkeerscirculatie</b>                       |  |              |   |
|---|--|--------------|---|
| Peulenstraat  | Onderzoek naar de effecten op de verkeerscirculatie en functioneren detailhandel als gevolg van het afsluiten van de Peulenstraat voor gemotoriseerd verkeer en uitvoering eventuele maatregelen   | Uitgevoerd   | bij uitbreiding centrum is dit uitgebreid aan de orde geweest en besproken met de winkeliers/centrummanagement. Uitkomst was om Peulenstraat open te houden voor alle verkeer (muv voertuigen langer dan 10 m), een knip in de Talmastraat en uitbreiding twee richtingen verkeer bij gezondheidscentrum.   |
| Spindermolen  | Studie naar de meest gewenste inrichting van de Spindermolen, rekening houdend met de busroute en rekening houdend met de gewenste verkeersluwe uitstraling op het maken van een keuzen omtrent de busluis en het eventueel treffen van maatregelen. | Gedeeltelijk | Met ingang van 2021 is de lijnvoering van de busdienst gewijzigd. Lijn 77 is vervangen door buurtbus lijn 707. De buurtbus rijdt niet meer door Spindermolen. Alleen lijn 191 zou nog door Spindermolen rijden, maar vanwege Covid-19 rijdt deze lijn momenteel niet. Er moet nog een keuze gemaakt worden om de busluis al dan niet op te heffen.  |
| Bewegwijzering gehele gemeente                                    | Auto- en fietsbewegwijzering op basis van Beleidsnotitie bewegwijzering tegen het licht houden en nalopen op continuïteit  | Gedeeltelijk | De algemene en fietsbewegwijzering zijn up-to-date. Op bedrijventerrein De Peulen is de bewegwijzering voor de bedrijventerreinen gerealiseerd. Op de overige bedrijventerreinen nog niet. De objectbewegwijzering is nog niet aangepast en is nog niet opgestart.  |
| Tegengaan sluijverkeer  | In regionaal verband zal de gemeente de problematiek van het sluijverkeer aankaarten, om gezamenlijk met de buurgemeenten naar mogelijke oplossingen te zoeken   | Uitgevoerd   | Er is een onderzoek en een vervolgonderzoek uitgevoerd naar het sluijverkeer.   |
| Nota uitwegen herzien   | De huidige nota stamt uit 2005. Deze dient te worden geactualiseerd.   | Uitgevoerd   | Het uitwegenbeleid is in 2012 vastgesteld en behoeft wederom bijstelling.   |
| <b>Openbaar vervoer</b>   |  |              |   |
| Afstemmen dienstregeling veertaxi en bus                          | De gemeente streeft ernaar de dienstregeling van de veertaxi en de (Arriva)bus beter op elkaar af te stemmen en zal hiervoor in overleg treden met de provincie Zuid-Holland, Arriva en de gemeente Gorinchem  | Uitgevoerd   | Er is meerdere keren overleg geweest met betrokken partijen waarin de vraag is geuit. Het blijkt met de dienstregeling erg lastig om een betere aansluiting te krijgen op de pont, Dit heeft te maken met de vertrek- en aankomsttijden op de treinstations. Inmiddels rijdt er geen lijnbus meer, maar een buurtbus, waardoor de noodzaak op deze aansluiting minder is.   |
| Vervoer over water  | Onderzoek naar de kansen en bedreigingen van een alternatieve locatie van de aanlegsteiger   | Uitgevoerd   | In het verleden zijn de mogelijkheden onderzocht om de steiger meer te verplaatsen richting De Buurt. Dit stuitte op nautische bezwaren bij Rijkswaterstaat.  |
| <b>Communicatie, Educatie en handhaving</b>                       |  |              |   |
| voorlichtingsactiviteiten binnen de regio in samenwerking met VVN | Voor de doelgroepen beginnende bestuurders (Young Drivers Experience) en senioren (BROEM-ritten, opfriscursussen en scootmobielcursussen)  | Uitgevoerd   | Dit is een doorlopend proces. Regionaal wordt een actieprogramma vastgesteld waar uitvoering aan wordt gegeven. Eerst was dit binnen Alblasserwaard-Vijfheerenlandenverband. Enkele jaren geleden zijn beide regio's (Drechtsteden en AV) op het gebied van verkeersveiligheid samengegaan.   |
| SCHOOL op SEEF  | De gemeente stimuleert alle basisscholen in de gemeente deel te nemen aan het project SCHOOL op SEEF   | Uitgevoerd   | Alle basisscholen hebben het certificaat SCHOOL op SEEF behaald en zijn al 1 of meerdere keren herlabeld.   |
| Totally Traffic   | De gemeente stimuleert alle basisscholen in de gemeente deel te nemen aan het project Totally Traffic  | Uitgevoerd   | De middelbare scholen volgen jaarlijks ten minste 1 module van Totale Traffic   |
| Voorlichting  | De gemeente voert activiteiten uit op het gebied van voorlichting die aansluiten bij de landelijke campagnekalender van Veilig Verkeer Nederland   | Uitgevoerd   | De gemeente bestelt de campagneposters die beschikbaar worden gesteld. Een keer per jaar organiseert de Fietsersbond een fietskeuring. Verder sluit de gemeente aan bij de activiteiten die regionaal worden georganiseerd.   |
| <b>Leefbaarheid en milieu</b>                                     |  |              |   |
| Oplaadpunten elektrische auto's                                   | De gemeente onderzoekt op welke locaties e-oplaadpunten voor elektrische auto's mogelijk/wenselijk zijn.   | Uitgevoerd   | De gemeente hanteert een open marktmodel voor het plaatsen van laadpalen. Elke aanbieder kan in principe een laadpaal plaatsen. Tot op heden werden de laadpalen geplaatst door Allego. Allego heeft aangegeven geen nieuwe aanvragen meer in behandeling te willen nemen. Momenteel wordt gezocht naar nieuwe marktpartijen. In de beleidsregels zijn locaties aangewezen waar een laadpaal geplaatst zou kunnen worden. In 2022 wordt nieuw beleid verwacht om een versnelling in het plaatsen van laadpalen te bereiken. |