



gemeente  
**Hardinxveld-Giessendam**

Bezoekadres: Raadhuisplein 1  
Postbus 175  
3370 AD Hardinxveld-Giessendam  
t. 14 0184  
e. [info@hardinxveld-giessendam.nl](mailto:info@hardinxveld-giessendam.nl)  
i. [www.hardinxveld-giessendam.nl](http://www.hardinxveld-giessendam.nl)

Dagelijks Bestuur van de  
Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid  
Postbus 350  
3300 AJ DORDRECHT

Onderwerp	Ons kenmerk	Uw brief	Datum
Zienswijze op Regionaal Risicoprofiel VRZHZ 2025-2028	<b>Zaak</b>	<b>Bijlage</b> -	26 september 2024

Geacht bestuur,

In onze vergadering van 26 september 2024 namen we kennis van het concept Regionaal Risicoprofiel (RRP) 2025 – 2028. Middels deze brief maken wij onze zienswijze kenbaar.

### **Zienswijze**

#### **Regionaal Risicoprofiel 2025 - 2028**

Wij spreken onze waardering uit voor het opstellen van dit uitgebreide Regionaal Risicoprofiel. Eveneens delen wij onze complimenten over de manier waarop deze tot stand is gekomen. Vanuit lokaal perspectief herkennen wij de beschreven risico's en stemmen dan ook in met dit concept.

#### **Beleidsplan 2026 - 2029**

##### **Wateroverlast en overstromingen**

Wij stellen het op prijs om te lezen dat er in het Regionaal Risicoprofiel prominent aandacht is voor wateroverlast en de mogelijkheid tot overstromingen. Wij zullen de uitwerkingen met betrekking tot deze scenario's in het beleidsplan dan ook nauwgezet volgen.

##### **Zorg over senioren & kwetsbare groepen**

In toenemende mate worden wij geconfronteerd met extreem weer en de waarschijnlijkheid op digitale verstoringen alsmede stroomuitval. Onze gemeente heeft de zorg over haar inwoners waaronder senioren en kwetsbare groepen. Om die reden hebben wij de veiligheid van hen en het bewustzijn onder hen specifiek opgenomen als thema in het Integraal Veiligheidsplan 2023-2026. Het zijn deze inwoners die een groter risico lopen in het geval van voornoemde scenario's. Eveneens is er minder bekendheid met alarmeringssystemen, zoals NL-Alert, of de toegang ertoe. Tevens is de zelfredzaamheid om tot oplossingen te komen verminderd aanwezig wat kan leiden tot diverse (hoog) risico-scenario's. Wij vragen u als Veiligheidsregio dan ook om in de uitwerking van risico- en crisis-communicatie rekening te houden met voornoemde doelgroepen. Dat daarbij gebruik wordt gemaakt van (onder andere analoge) communicatiemiddelen zodat ook deze doelgroepen voldoende worden en zijn geïnformeerd.

##### **Risicocommunicatie**

Wij stellen het op prijs te lezen dat er een hoofdstuk is gewijd aan risicocommunicatie. Wij onderstrepen het belang hiervan. Graag zien wij dit onderwerp uitgebreid terug in het beleidsplan en de verder uit te rollen risico-communicatiestrategie.

##### **Toename vervoer en transport**

Er bestaat een extern veiligheidsknelpunt langs de A15 ter hoogte van Hardinxveld-Giessendam. Met een aantrekkende economie en daarmee gepaard gaande groei is een toename te verwachten van vervoer en het gebruik en vervoer van alternatieve (gevaarlijke) (brand)stoffen. Deze toenemende druk op onze infrastructuur alsmede onderhoudsopgaves in de komende beleidsperiode kunnen omleidings- of sluiproutes tot gevolg hebben. Dit betekent extra verkeer op onderliggend wegennet in Hardinxveld-Giessendam, specifiek de route Peulenlaan-Wieling in Neder-Hardinxveld en de Rivierdijk in Boven-Hardinxveld. Als gemeente streven wij naar een vermindering van verkeersdrukte.

### **Doorontwikkeling bevolkingszorg**

In de huidige beleidsperiode is er zichtbaar gewerkt aan de continuïteit en doorontwikkeling van bevolkingszorg. Het hebben en in stand houden van een (regionale) crisisorganisatie is naar onze mening van groot belang. Uitgaande van het regionale risicoprofiel en de grootste (nieuwe) risico's verwachten wij een toenemende druk op de capaciteit van bevolkingszorg. Wij vragen u bij het opstellen van het beleidsplan ook aandacht te hebben voor de omvang van het uit te voeren werk en de beschikbare capaciteit.

De gemeenteraad van Hardinxveld-Giessendam,

De griffier,

De voorzitter,

Annemarie van der Ploeg

Dirk Heijkoop