

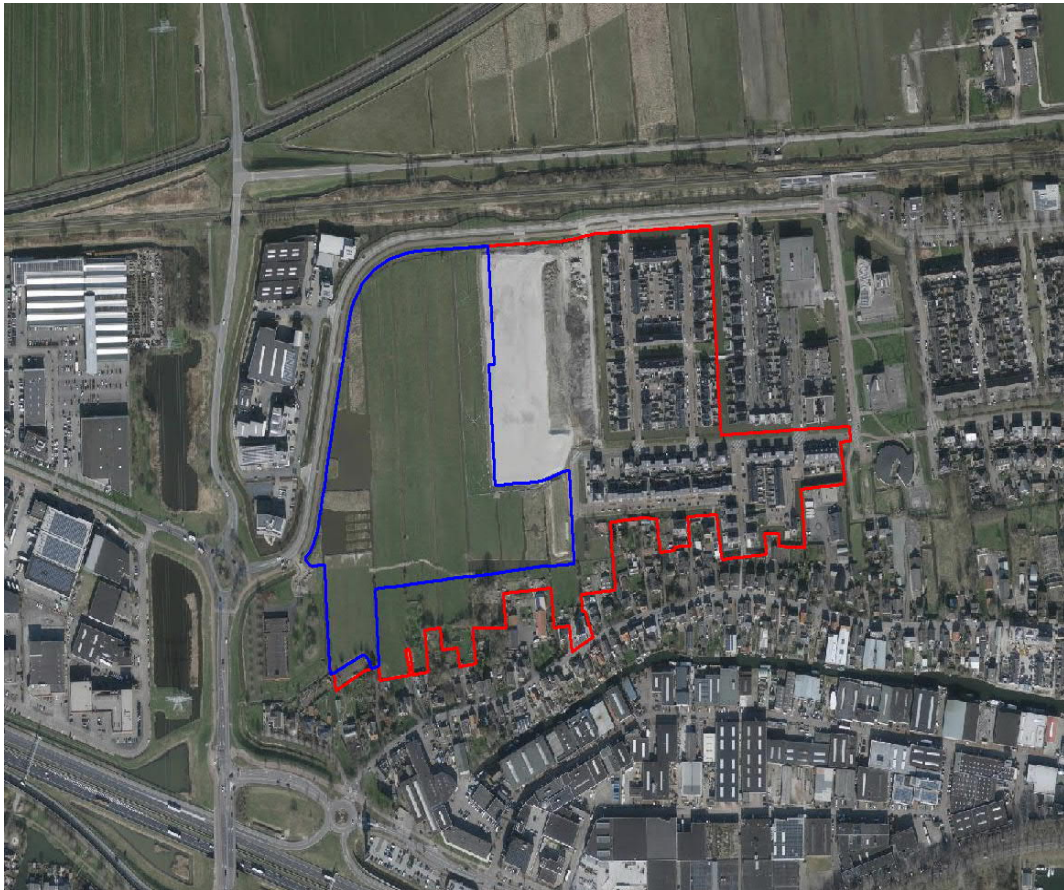


Onderzoek luchtkwaliteit



Bestemmingsplan 'De Blauwe Zoom - West'

8 maart 2023



**KUIPER**  
COMPAGNONS

## Projectgegevens

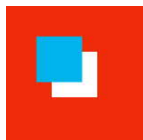
**Onderzoek luchtkwaliteit**  
**Bestemmingsplan 'De Blauwe Zoom - West'**  
Hardinxveld-Giessendam

Opdrachtgever      Gemeente Hardinxveld-Giessendam  
Contactpersoon

Werknummer        621.117.40

Datum                8 maart 2023

Adviseur



**KuiperCompagnons**

Projectverantwoordelijke: R. Wegener

Behandeld door: ing. A.T. de Hek

Telefoonnummer: 010 - 433 0099

*File: j:\621117\40\3 projectresultaat\geluid en luchtkwaliteit\07. rapportage\luchtkwaliteit\621.117.40\_luchtkwaliteit\_de\_blauw\_zoom-west\_dd\_2023-03-08.docx*

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>blz.</b>
<b>1 Inleiding.....</b>	<b>1</b>
<b>2 Wettelijk kader.....</b>	<b>3</b>
2.1 Normstelling .....	4
2.2 Toepasbaarheidsbeginsel .....	4
2.3 Blootstelling .....	4
2.4 Gevoelige bestemmingen .....	5
<b>3 Uitgangspunten.....</b>	<b>6</b>
3.1 Berekeningsmethode .....	6
3.2 Verkeersgegevens .....	9
<b>4 Resultaten .....</b>	<b>14</b>
4.1 Jaargemiddelde concentraties NO <sub>2</sub> , PM <sub>10</sub> en PM <sub>2,5</sub> .....	14
4.2 Overschrijdingsdagen 24 uurgemiddelde grenswaarde PM <sub>10</sub> .....	14
<b>5 Conclusies.....</b>	<b>15</b>

## **Bijlagen**

- Bijlage 1 - Toelichting invoergegevens STACKS+
- Bijlage 2 - Wegverkeersgegevens (2030)
- Bijlage 3 - Weergave toets- c.q. beoordelingspunten
- Bijlage 4 - Resultaten stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>)
- Bijlage 5 - Resultaten fijn stof (PM<sub>10</sub>)
- Bijlage 6 - Resultaten zeer fijn stof (PM<sub>2,5</sub>)



## 1 Inleiding

Binnen het bestemmingsplan 'De Blauwe Zoom - West' wordt de realisatie van maximaal 276 woningen mogelijk gemaakt binnen de bestemmingen 'Wonen - 2' en 'Woongebied'. Binnen deze bestemmingen mogen maximaal 126 respectievelijk 150 woningen worden gerealiseerd.

De begrenzing van het bestemmingsplan is weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1 Bestemmingsplan De Blauwe Zoom - West (rood kader)

In het oostelijke deel van De Blauwe Zoom zijn op basis van eerdere bestemmingsplannen inmiddels woningen gebouwd of in aanbouw. Ook de bestemmingsplanprocedure voor het centrale deel van De Blauwe Zoom: 'Ons Dorp' is reeds afgerond. Enkel voor het westelijke deel geldt nu nog, op basis van het vigerende bestemmingsplan 'Hardinxveld-Giessendam, bebouwd gebied' (30-03-2017), een agrarische bestemming. Met het bestemmingsplan 'De Blauwe Zoom - West' wordt de ontwikkeling van dit westelijke deel (afbeelding 2) in juridisch-planologische zin mogelijk gemaakt. Binnen het westelijk deel wordt de bestemming omgezet in 'Wonen-2' en 'Woongebied'.

In het bestemmingsplan 'De Blauwe Zoom - West' worden ook de gronden van het bestemmingsplan 'De Blauwe Zoom - West' meegenomen. Voor deze gronden geldt dat hier geen extra ontwikkelingen mogelijk worden gemaakt ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan. De hier te realiseren woningen zijn in het vigerende bestemmingsplan reeds onderbouwd.



Afbeelding 2 Westelijk deel plangebied (blauw kader) waar de agrarische bestemming wordt omgezet naar een woonbestemming

De luchtkwaliteit is alleen berekend voor de maatgevende luchtverontreinigende stoffen<sup>1</sup>, te weten stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), fijnstof (PM<sub>10</sub>) en zeer fijnstof (PM<sub>2,5</sub>) en getoetst aan de grenswaarden van de Wet luchtkwaliteit. Voor de overige stoffen vindt langs wegen in Nederland geen overschrijding van de grenswaarden plaats. Voor benzeen kan in bijzondere gevallen, bijvoorbeeld bij grote parkeergarages, nog wel sprake zijn van een overschrijding, maar dit is niet aan de orde.

### Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten voor het onderzoek besproken. In hoofdstuk 4 worden de resultaten getoond en in hoofdstuk 5 staan de conclusies van het onderzoek.

---

<sup>1</sup> Deze werkwijze is geaccepteerd door de Raad van State (uitspraak zaaknummer 200809116/1/R1 d.d. 10 februari 2010)

## 2 Wettelijk kader

Een belangrijk onderdeel van de Wet luchtkwaliteit is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is een bundeling maatregelen op regionaal, nationaal en internationaal niveau die de luchtkwaliteit verbeteren en waarin alle ruimtelijke ontwikkelingen/projecten zijn opgenomen die de luchtkwaliteit in belangrijke mate verslechteren.

Het doel van de NSL is om overal in Nederland te voldoen aan de Europese normen voor de luchtverontreinigende stoffen. Voor wegverkeer zijn stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), fijnstof (PM<sub>10</sub>) en zeer fijnstof (PM<sub>2,5</sub>) de belangrijkste stoffen.

Naast de introductie van het NSL is het begrip 'niet in betekende mate' (NIBM) bijdragen een belangrijk onderdeel van de Wet luchtkwaliteit. Een project draagt NIBM bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit als de NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> jaargemiddelde concentraties niet meer toeneemt dan 1,2 µg/m<sup>3</sup>. In dat geval is de ontwikkeling als NIBM te beschouwen.

Een ruimtelijke ontwikkeling vindt volgens de Wet luchtkwaliteit doorgang als ten minste aan één van de volgende voorwaarden is voldaan:

- de ontwikkeling is opgenomen in het NSL;
- de ontwikkeling aangemerkt wordt als een NIBM-project;
- de gestelde grenswaarden in bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit niet worden overschreden;
- projectsaldering kan worden toegepast.

Voor zover de ruimtelijke ontwikkeling is opgenomen in het NSL of de ontwikkeling kan worden aangemerkt als NIBM-project is toetsing aan de normen van de Wet luchtkwaliteit niet nodig.

Voor 'De Blauwe Zoom - West' geldt dat het gebied niet is opgenomen in het NSL. Binnen het plangebied 'De Blauwe Zoom - West' wordt de realisatie van maximaal 276 woningen mogelijk gemaakt binnen de bestemmingen 'Wonen - 2' en 'Woongebied'. Binnen deze bestemmingen mogen maximaal 126 respectievelijk 150 woningen worden gerealiseerd..

In de Regeling 'Niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' zijn categorieën opgenomen voor ontwikkelingen die als NIBM worden aangemerkt. Dit zijn onder andere:

- kantoorlocaties, indien een dergelijke locatie, in geval van één ontsluitingsweg, een bruto vloeroppervlak van niet meer dan 100.000 m<sup>2</sup> omvat, dan wel, in geval van twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling, een bruto vloeroppervlak van niet meer dan 200.000 m<sup>2</sup> omvat;
- woningbouwlocaties, indien een dergelijke locatie, in geval van één ontsluitingsweg, netto niet meer dan 1.500 nieuwe woningen omvat, dan wel, in geval van twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling, netto niet meer dan 3.000 woningen omvat.

Op basis van artikel 5 Besluit 'Niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' (anticumulatiebeding) is aangegeven dat diverse ontwikkelingen in elkaars nabijheid niet afzonderlijk mogen worden getoetst aan de normen van de Wet luchtkwaliteit. Aangezien de locatie 'De Blauwe Zoom - West' gelegen is in de nabijheid van andere ontwikkelingen, met meerdere functies, is de ontwikkeling niet zondermeer aan te merken als een ontwikkeling die NIBM bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit.

## 2.1 Normstelling

In bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor luchtverontreinigende stoffen. Deze grenswaarden voor NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> zijn weergegeven in de volgende tabel.

Tabel 1: Grenswaarden Wet luchtkwaliteit

Stof		Grenswaarde
NO <sub>2</sub>	Jaargemiddelde grenswaarde	40 µg/m <sup>3</sup>
	24 uurgemiddelde grenswaarde	50 µg/m <sup>3</sup> , welke maximaal 35 dagen per jaar mag worden overschreden
PM <sub>10</sub>	Jaargemiddelde grenswaarde	40 µg/m <sup>3</sup>
PM <sub>2,5</sub>	Jaargemiddelde grenswaarde	25 µg/m <sup>3</sup>

## 2.2 Toepasbaarheidsbeginsel

In de Wet milieubeheer is het toepasbaarheidsbeginsel in artikel 5.19 lid 2 opgenomen. Het gaat daarin voornamelijk om de toegankelijkheid van plaatsen. De strekking van dit beginsel is dat de luchtkwaliteit niet hoeft te worden beoordeeld op locaties die niet toegankelijk zijn voor het publiek en waar geen vaste bewoning is. Daarnaast is geen onderzoek nodig voor terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

## 2.3 Blootstelling

De luchtkwaliteit wordt alleen bepaald op plaatsen waar de blootstelling significant is. In artikel 22 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007) staat dat de luchtkwaliteit wordt bepaald op plaatsen waar de bevolking 'kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is'. Hiermee wordt bedoeld dat bij de bepaling of een verblijfstijd significant is, de verblijfstijd vergeleken moet worden met een jaar, dag of uur, afhankelijk van de vraag of je te maken hebt met een jaargemiddelde, een daggemiddelde of een uurgemiddelde grenswaarde voor een stof.

Uit het NSL komt naar voren dat een overschrijding van de uurgemiddelde norm (vrijwel) niet voorkomt. Overschrijdingen van het jaargemiddelde komen vaker voor, maar hoeven alleen bepaald te worden op plaatsen waar de verblijfstijd significant is in vergelijking met een jaar.

Het staat ter beoordeling van het bevoegd gezag of een locatie een verblijfstijd heeft die significant is.



In de toelichting op de gewijzigde Rbl 2007 wordt een aantal voorbeelden gegeven van plaatsen waar de verblijfstijd significant is:

- woningen, andere voor wonen bestemde gebouwen, woonboten;
- kinderopvang;
- basisscholen en scholen voor middelbaar en hoger onderwijs;
- verzorgings- en bejaardentehuizen;
- revalidatie-instellingen;
- overige gebouwen, niet zijnde (hoofdzakelijk) een werkplek, waar sprake is van een langdurig verblijf door personen en zoals penitentiaire inrichtingen, asielzoekerscentra en dergelijke.

## 2.4 Gevoelige bestemmingen

Sinds 2009 beperkt het [Besluit gevoelige bestemmingen \(luchtkwaliteitseisen\)](#) de vestiging van 'gevoelige bestemmingen' in de nabijheid van provinciale en rijkswegen. De volgende gebouwen met de bijbehorende terreinen zijn een gevoelige bestemming: scholen, kinderdagverblijven, en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen.

Het besluit richt zich op bescherming van mensen die verhoogd gevoelig zijn voor fijnstof (PM<sub>10</sub>) en stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>). Dit zijn vooral kinderen, ouderen en zieken. Daarom stelt het besluit onderzoekszones in. Binnen die onderzoekszones is luchtkwaliteitsonderzoek nodig. De zones gemeten vanaf de rand van de weg zijn aan weerszijde 300 meter breed bij rijkswegen en 50 meter bij provinciale wegen.

Het totaal aantal mensen dat hoort bij een 'gevoelige bestemming' mag niet toenemen als de grenswaarden voor PM<sub>10</sub> of NO<sub>2</sub> (dreigen te) worden overschreden. Op zo'n plek mag bijvoorbeeld een school zich niet vestigen. Bij uitbreidingen van bestaande gevoelige bestemmingen mag het totale aantal blootgestelden eenmalig maximaal 10% toenemen.

Er is steeds een koppeling met de grenswaarden voor PM<sub>10</sub> en NO<sub>2</sub>. Is (dreigende) normoverschrijding niet aan de orde, dan is er geen bouwverbod voor gevoelige bestemmingen binnen de onderzoekszone. Wel moet de gemeente in die situaties de locatiekeuze goed motiveren; dat gebeurt in de context van de goede ruimtelijke ordening.

### 3 Uitgangspunten

Omdat de ontwikkeling die mogelijk wordt gemaakt binnen de locatie 'De Blauwe Zoom - West' niet in het NSL is opgenomen en ook niet zondermeer als NIBM (Niet in betekenende mate) is aan te merken wordt door een berekening een toetsing aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit uitgevoerd.

In dit onderzoek is de luchtkwaliteit (concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>) voor de zicht-/rekenjaren 2023 en 2030 bepaald ter plaatse van de verkaveling in het westelijk deel van het plangebied waar de bestemming wordt gewijzigd in 'Wonen-2' en 'Woongebied' alsmede op 10 meter uit de rand van de relevante wegen (Rijksweg A15, Schapedrift, Zwijnskade, Peulenlaan en Buitendams).

#### 3.1 Berekeningsmethode

Om de luchtkwaliteit te bepalen is een drietal Standaardrekenmethodes (SRM) ontwikkeld. Deze rekenmethodes zijn vastgelegd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007). Langs wegen wordt de luchtkwaliteit bepaald met SRM 1 en SRM 2. Het toepassingsbereik voor SRM 1 betreft de wegen in stedelijk gebied. SRM 2 wordt gebruikt voor wegen in het buitenstedelijk gebied. SRM 3 is ontwikkeld voor het bepalen van de luchtkwaliteit voor (industriële) puntbronnen.

Het gehanteerde rekenmodel voor de luchtkwaliteitsberekeningen is STACKS+ (Geomilieu, versie 2022.41). Dit rekenmodel bevat zowel SRM 1, SRM2 en SRM 3. Het rekenmodel STACKS is gevalideerd voor het bepalen van de luchtkwaliteit.

In bijlage 1 is een toelichting gegeven op de invoergegevens voor STACKS+.

#### Wegen

Voor de berekening van luchtkwaliteit is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens 2033 (intensiteiten, verkeerssamenstelling en stagnatie), zoals geleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid voor de lokale wegen. De verkeersgegevens voor Rijksweg A15 zijn gebaseerd op de informatie uit de Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (<https://www.cimlk.nl/>) voor het jaar 2030 uit de monitoringsronde 2022.

Voor de berekeningen in STACKS+ zijn de gegevens aangevuld met de volgende van belang zijnde gegevens:

- Wegtype;
- Snelheid;
- Weghoogte;
- Schermhoogte.

In de berekeningen is voor de lokale wegen uitgegaan van het wegtype 'Normaal' en voor de Rijksweg A15 van het wegtype 'Snelweg'.

De gemiddelde snelheden zijn voor de lokale wegen gebaseerd op de CAR-snelheden en voor de Rijksweg A15 in overeenstemming met de resultaten van de import van de informatie uit de monitoring in Geomilieu.

Hierbij zijn de volgende snelheden aangehouden:

- Maximumsnelheid 30 km/uur: 22 km/uur;
- Maximumsnelheid 50 km/uur: 37 km/uur;
- Maximumsnelheid 60 km/uur: 60 km/uur;
- Maximumsnelheid 120 km/uur: 120 km/uur.

De weghoogte betreft de gemiddelde hoogte ten opzichte van het omliggende maaiveld. Voor de lokale wegen (o.a. Zwijnskade, Rivierdijk, Peulenlaan en Buitendams) is hierbij uitgegaan van gemiddelde een verhoogde ligging conform de werkelijke situatie. Voor Rijksweg A15 is de weghoogte overgenomen uit de monitoringsgegevens.

Voor Rijksweg A15 zijn de schermhoogtes opgenomen op basis van de aanwezige geluidsschermen, zoals opgenomen in de monitoringsgegevens. Indien slechts aan één zijde een scherm aanwezig is, is alleen voor de rijbaan aan de zijde van het geluidsscherm rekening gehouden met het geluidsscherm.

### **Stagnatie**

Filevorming heeft een negatieve invloed op de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Op grond van de monitoringsgegevens treedt er in stagnatie op ter plaatse van de Rijksweg A15. De stagnatiepercentages zijn overgenomen uit de monitoringsgegevens.

### **Bomenfactor**

De bomenfactor is een maat voor de aanwezigheid van bomen. Drie bomenfactoren worden onderscheiden:

- 1 hier en daar bomen of in het geheel niet;
- 1,25 één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen;
- 1,5 de kronen raken elkaar en overspannen minstens een derde gedeelte van de straatbreedte.

In de rekenmodellen is de bomenfactor voor alle wegen 1.

### **Beoordelingspunten**

Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de rekenregels uit de Rbl 2007. In artikel 70, lid 1 onder b van het Rbl 2007 is aangegeven dat de concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> op 10 meter uit de rand van de weg wordt bepaald. Indien er bebouwing dichterbij dan 10 meter uit de rand van de weg is gelegen, dan wordt de luchtkwaliteit bepaald op die afstand.

Voor het aanmaken van de toetspunten is gebruikgemaakt van de verhardingsvlakken van de wegen, waarlangs in GIS een buffer van 10 meter is aangemaakt.

Naast de beoordelingspunten langs de wegen zijn aanvullende beoordelingspunten toegevoegd op de gevels van de woningen opgenomen in het verkavelingsplan voor het westelijk deel van het plangebied.

Een overzicht van de ligging van de beoordelingspunten is opgenomen in bijlage 3.

### **Dubbeltellingcorrectie**

Om de luchtkwaliteit langs wegen te berekenen wordt de bijdrage van verontreinigende stoffen door het verkeer op deze wegen opgeteld bij de bijdrage van deze stoffen door specifieke bronnen in de directe omgeving en overige bronnen op grotere afstand, bijvoorbeeld snelwegen, industrie en landbouw. De bronnen in de directe omgeving en op grotere afstand vormen de achtergrondconcentratie. Deze achtergrondconcentratie wordt jaarlijks door het Planbureau voor de Leefomgeving bepaald (de zogenaamde grootschalige concentratiegegevens (GCN)). De achtergrondconcentraties worden weergegeven op vlakken van één bij één kilometer. Omdat in deze achtergrondconcentraties ook de grootschalige bijdrage van wegverkeer is meegenomen en in het luchtonderzoek deze wegen ook worden doorgerekend vindt in bepaalde mate dubbeltelling plaats.

Over het algemeen is deze dubbeltelling van wegen verwaarloosbaar met uitzondering van de bijdrage van snelwegen aan de grootschalige NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> achtergrondconcentraties. Om de dubbeltellingcorrectie te berekenen zijn deze correcties voor de grootschalige concentraties O<sub>3</sub> (ozon), NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> beschikbaar gesteld en verwerkt in het rekenprogramma Geomilieu. In de resultaten van dit onderzoek is rekening gehouden met deze correctie voor dubbeltelling.

### **Ruwheidslengte**

De ruwheidslengte wordt jaarlijks vastgesteld door het KNMI. De ruwheidslengte heeft waarden die in het model kunnen worden gevarieerd van 0 tot 1. Een ruwheidslengte van 0 betekent een zeer glad oppervlak waarbij een vrijwel ongehinderde verspreiding van de luchtverontreinigende stoffen kan plaatsvinden. In een gebied met een ruwheidslengte van 1 komt relatief veel bebouwing/bomen voor. Door deze bebouwing/bomen treedt extra turbulentie op waardoor een betere verdunning plaatsvindt. In de berekeningen is uitgegaan van een waarde gebaseerd op het modelgebied.

In de berekeningen is uitgegaan van een ruwheidslengte van 0,24, welke automatisch is gegenereerd door de rekenmodellen op basis van het modelgebied.

### **Rekenperiode meteorologie**

Voor de meteorologische gegevens is uitgegaan van de periode van 2005 tot 2014. Voor het berekenen van de luchtkwaliteit is het verplicht met deze meteorologische periode te rekenen.

### **Correctie voor natuurlijke bronnen (zeezout)**

In artikel 5.19 lid 3 en 4 van de Wet milieubeheer is het volgende geregeld:

- Bij het vaststellen van het kwaliteitsniveau worden bij het bepalen van de concentraties verontreinigende stoffen de concentratiebijdragen van natuurlijke bronnen, na afzonderlijk te zijn bepaald, meegerekend.
- Bij het bepalen van de mate waarin een vastgesteld kwaliteitsniveau voldoet aan een in bijlage 2 opgenomen grenswaarde worden, indien dat kwaliteitsniveau hoger is dan die grenswaarde, de concentratiebijdragen van natuurlijke bronnen steeds in aftrek gebracht.

Dit betekent dat er geen correctie voor natuurlijke bronnen plaatsvindt indien er geen sprake is van een overschrijding van de grenswaarden.

Voor de toepassing van artikel 5.19, vierde lid, van de wet, wordt ten aanzien van zeezout gebruik gemaakt van de procedure zoals beschreven in bijlage 5 bij het Rbl 2007. Op grond van bijlage 5 wordt (bij overschrijding van de grenswaarden) op de volgende wijze gecorrigeerd voor zeezout:

- een plaatsafhankelijke correctie voor de jaargemiddelde concentratie van  $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  voor de gemeente Hardinxveld-Giessendam;
- per provincie geldt een correctie op het aantal overschrijdingsdagen van de 24 uurgemiddelde concentratie, welke voor de provincie Zuid-Holland 4 dagen bedraagt.

In het rekenpakket Geomilieu versie 2022.41 zijn de actuele zeezoutcorrecties verwerkt.

## **3.2 Verkeersgegevens**

### *Lokale wegen*

De verkeersgegevens (intensiteiten, verkeerssamenstelling en -verdeling en snelheden<sup>2</sup>) voor het onderliggend wegennet (lokale wegen) zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid en afkomstig uit de Regionale VerkeersMilieuKaart (RVMK) Drechtsteden. Het betreft gegevens voor het jaar 2033 scenario hoog. In het scenario 2033 hoog, zijn onder andere de volgende ontwikkelingen meegenomen: plangebied De Blauwe Zoom, Bedrijventerrein 't Oog, Woongebied 't Oog alsmede het Facilitypoint en tankstation aan de Peulenlaan.

In tabel 2 is een overzicht opgenomen van de verkeersintensiteiten 2033 scenario Hoog voor de in het onderzoek relevante wegen, zoals deze volgen uit de RVMK Drechtsteden.

---

<sup>2</sup> De snelheden en verhardingen in de aangeleverde verkeersgegevens zijn (daar waar nodig) gecorrigeerd om aan te sluiten op de werkelijke situatie.

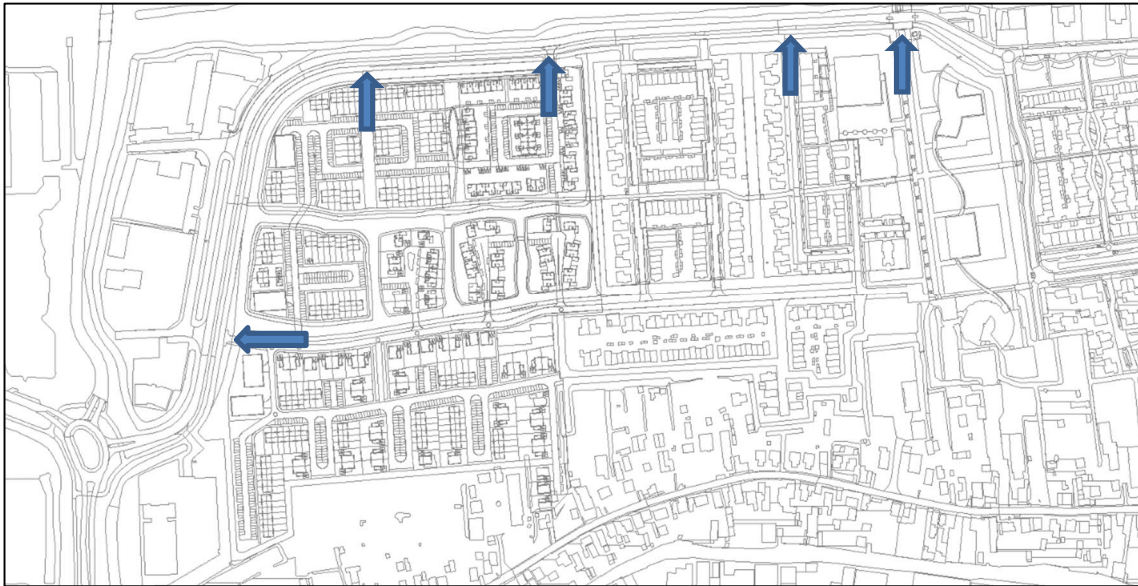
Tabel 2: Verkeersintensiteiten 2033 scenario hoog, conform RVMK Drechtsteden

Weg	Van	Tot	Modeljaar RVMK in mvt/weekdag
			2033 scenario Hoog
Schapedrift	Zwijnskade	Moerbei (zuidelijke aansluiting)	10.838
Schapedrift	Moerbei (zuidelijke aansluiting)	Moerbei (noordelijke aansluiting)	1.781
Schapedrift	Moerbei (noordelijke aansluiting)	aantakking plangebied De Blauwe Zoom	1.781
Schapedrift	aantakking plangebied De Blauwe Zoom	Giesser Wildeman	1.781
Schapedrift	Giesser Wildeman	Jonathan	3.269
Schapedrift	Jonathan	Ekster	3.186
Zwijnskade	Kweldamweg	Spoorweg	3.765
Zwijnskade	Spoorweg	Schapedrift	5.789
Zwijnskade	Schapedrift	Peulenlaan	17.610
Rivierdijk	Peulenlaan	op-/afrit A15 zuid	16.527
Spoorweg	Polderweg	Bedrijventerrein 't Oog	4.827
Spoorweg	Bedrijventerrein 't Oog	Zwijnskade	5.674
Sportlaan	Trapezium	Zwijnskade	12.061
Peulenlaan	Zwijnskade	op-/afrit A15 zuid	14.544
Peulenlaan	op-/afrit A15 zuid	Nijverheidsstraat	8.466
Peulenlaan	Nijverheidsstraat	Ambachtsstraat	7.450
Buitendams	op-/afrit A15 zuid	huisnummer 419	1.620

Uit tabel 2 volgt dat er een grote sprong in verkeersintensiteit (9.057 motorvoertuigen/etmaal) is op de Schapedrift, ter plaatse van de in het RVMK-model opgenomen aantakking van het plangebied De Blauwe Zoom (verlengde Goudreinet) op de Schapedrift.

In het RVMK-model wordt vrijwel al het verkeer (ca. 95%) uit plangebied De Blauwe Zoom op dit punt toegevoegd aan het verkeer op de Schapedrift. In de praktijk zal het verkeer uit het gebied echter via meerdere (toekomstige) wegen de Schapedrift bereiken. Daarnaast zal naar verwachting ook een groter aandeel van het verkeer (met name vanuit het oostelijk deel van De Blauwe Zoom) van/naar het centrum(winkelgebied) via de Westwijk winkelgebied rijden. Het verkeersmodel stuurt nu dit verkeer via de Zwijnskade en Peulenlaan.

De (toekomstige) mogelijkheden om het gebied te verlaten zijn weergegeven in afbeelding 3.



Afbeelding 3      Ontsluitingen plangebied De Blauwe Zoom

Daarnaast wordt een deel van het verkeer uit de Westwijk dat de Schapedrift gebruikt in het verkeersmodel opgenomen door de Blauwe Zoom gestuurd via de tijdelijke aansluiting ter plaatse van de Giesser Wildeman (komt te vervallen na realisatie van de verlengde Goudreinet).

Uit het verkeersmodel 2033 volgt een totale verkeersproductie voor het plangebied De Blauwe Zoom van ca. 7.200 motorvoertuigen/weekdag. Deze verkeersproductie is aanzienlijk hoger dan de maximale verkeersproductie van ca. 5.000 motorvoertuigen/weekdag die de gemeente verwacht voor alle in de toekomst aanwezige bestemmingen in De Blauwe Zoom.

In overleg met de verkeerskundige van de gemeente Hardinxveld-Giessendam zijn daarom de verkeersintensiteiten in dit akoestisch onderzoek bijgesteld ten opzichte van de verkeersprognose 2033 scenario Hoog.

Het verkeer van/naar het bedrijventerrein (840 motorvoertuigen/weekdag) is in het RVMK-model gekoppeld aan de zuidelijke ontsluiting van de Moerbeij op de Schapedrift. In de praktijk zal dit verkeer zich echter verdelen over de noordelijke en zuidelijke ontsluiting van het bedrijventerrein. Om deze reden is het totale verkeer van/naar het bedrijventerrein verdeeld over beide aansluitingen (33% via de noordelijke ontsluiting en 66% via de zuidelijke ontsluiting).

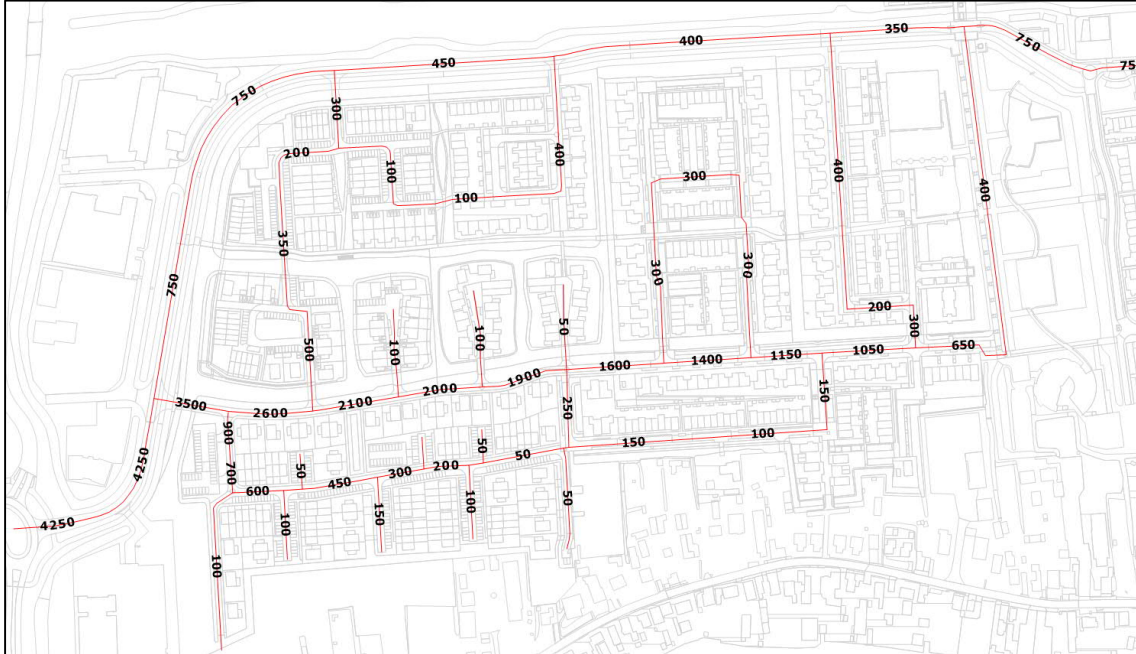
#### Bijstelling prognosecijfers

Naar aanleiding van bovenstaande constatering zijn de verkeersintensiteiten 2033 in overleg met de verkeerskundige van de gemeente Hardinxveld-Giessendam bijgesteld.

Voor het verkeer van/naar de Blauwe Zoom (5.000 motorvoertuigen/weekdag) zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

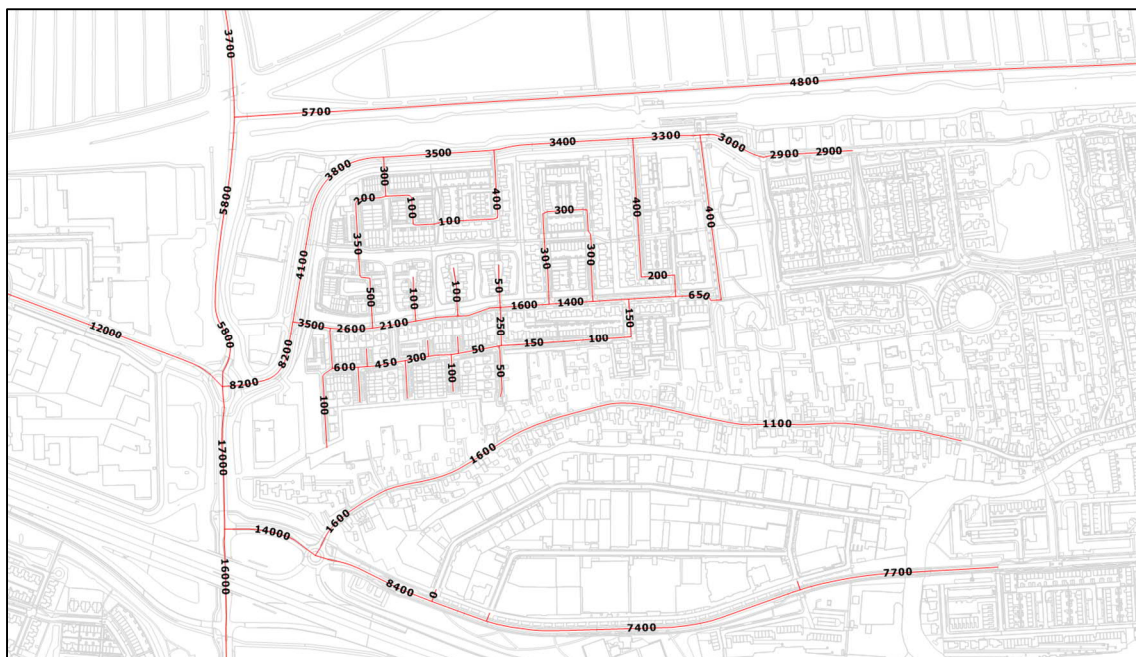
- 70% verlaat het gebied via de zuidelijke aansluiting (verlengde Goudreinet) op de Schapedrift;
- 30% verlaat het gebied via de 4 noordelijke aansluitingen (8% via de Bellefleur, 8% via de Jonathan, 8% via de toekomstige ontsluiting Ons Dorp en 6% via toekomstige noordwestelijke ontsluiting) op de Schapedrift.

Het verkeer van/naar de Blauwe Zoom en het interne verkeer op de wegen binnen De Blauwe Zoom is gebaseerd op de aanwezige en nog te realiseren bestemmingen, dat naar verwachting ontsloten wordt via de verschillende wegen. De verkeersstoeiding (afgerond op 50-tallen) van het verkeer van/naar De Blauwe Zoom is opgenomen in afbeelding 4.



Afbeelding 4 Verkeersgeneratie plangebied De Blauwe Zoom

In afbeelding 5 en tabel 3 zijn de gecorrigeerde verkeersintensiteiten (afgerond op 50-tallen) zoals gebruikt in voorliggend akoestisch onderzoek weergegeven en opgenomen.



Afbeelding 5 Gecorrigeerde verkeersintensiteiten 2033 in akoestisch onderzoek



Tabel 3: Gecorrigeerde verkeersintensiteiten 2033 in akoestisch onderzoek

Weg	Van	Tot	mvt/weekdag
			2033
Schapedrift	Zwijnskade	Moerbei (zuidelijke aansluiting)	8.200
Schapedrift	Moerbei (zuidelijke aansluiting)	Moerbei (noordelijke aansluiting)	4.100
Schapedrift	Moerbei (noordelijke aansluiting)	aantakking plangebied De Blauwe Zoom - West	3.800
Schapedrift	aantakking plangebied De Blauwe Zoom - West	aantakking plangebied De Blauwe Zoom - West	3.500
Schapedrift	aantakking plangebied De Blauwe Zoom - West	Jonathan	3.400
Schapedrift	Jonathan	Bellefleur	3.300
Schapedrift	Bellefleur	Ekster	3.000
Zwijnskade	Kweldamweg	Spoorweg	3.700
Zwijnskade	Spoorweg	Schapedrift	5.800
Zwijnskade	Schapedrift	Peulenlaan	17.000
Rivierdijk	Peulenlaan	op-/afrit A15 zuid	16.000
Spoorweg	Polderweg	Bedrijventerrein 't Oog	4.800
Spoorweg	Bedrijventerrein 't Oog	Zwijnskade	5.700
Sportlaan	Trapezium	Zwijnskade	12.000
Peulenlaan	Zwijnskade	op-/afrit A15 zuid	14.000
Peulenlaan	op-/afrit A15 zuid	Nijverheidsstraat	8.400
Peulenlaan	Nijverheidsstraat	Ambachtsstraat	7.400
Buitendams	op-/afrit A15 zuid	huisnummer 419	1.600

### Rijksweg A15

De verkeersgegevens voor Rijksweg A15 zijn gebaseerd op de informatie uit de Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (<https://www.cimlk.nl/>) voor het jaar 2030 uit de monitoringsronde 2022.

In bijlage 2 zijn de gehanteerde wegverkeersgegevens opgenomen voor het jaar 2033.

## 4 Resultaten

Voor een volledig overzicht van de berekeningsresultaten wordt verwezen naar de bijlagen 4, 5 en 6 voor de jaargemiddelde concentraties en het aantal overschrijdingsdagen voor stikstof dioxide (NO<sub>2</sub>), Fijnstof (PM<sub>10</sub>) en/of Zeer fijnstof (PM<sub>2,5</sub>).

### 4.1 Jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>

Op grond van de hiervoor opgenomen uitgangspunten voor de berekeningen van de luchtkwaliteit zijn in tabel 4 de maximaal berekende jaargemiddelde concentraties luchtverontreinigende stoffen weergegeven. In de resultaten van PM<sub>10</sub> is geen rekening gehouden met de zogenaamde zeezoutcorrectie, omdat de jaargemiddelde concentratie de grenswaarde niet overschrijdt.

Tabel 4: Maximale jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, en PM<sub>2,5</sub> langs de verschillende wegen

Bron	concentraties - rekenjaar 2023			concentraties - rekenjaar 2030		
	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2,5</sub>	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2,5</sub>
<b>Grenswaarde</b>	<b>40 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>40 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>25 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>40 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>40 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>25 µg/m<sup>3</sup></b>
Rijksweg A15	29 µg/m <sup>3</sup>	18 µg/m <sup>3</sup>	9 µg/m <sup>3</sup>	23 µg/m <sup>3</sup>	16 µg/m <sup>3</sup>	8 µg/m <sup>3</sup>
Schapendrift	21 µg/m <sup>3</sup>	16 µg/m <sup>3</sup>	9 µg/m <sup>3</sup>	17 µg/m <sup>3</sup>	15 µg/m <sup>3</sup>	8 µg/m <sup>3</sup>
Zwijnskade	20 µg/m <sup>3</sup>	17 µg/m <sup>3</sup>	9 µg/m <sup>3</sup>	19 µg/m <sup>3</sup>	16 µg/m <sup>3</sup>	8 µg/m <sup>3</sup>
Rivierdijk	22 µg/m <sup>3</sup>	17 µg/m <sup>3</sup>	9 µg/m <sup>3</sup>	18 µg/m <sup>3</sup>	15 µg/m <sup>3</sup>	8 µg/m <sup>3</sup>
Peulenlaan	26 µg/m <sup>3</sup>	17 µg/m <sup>3</sup>	9 µg/m <sup>3</sup>	20 µg/m <sup>3</sup>	16 µg/m <sup>3</sup>	8 µg/m <sup>3</sup>
Buitendams	22 µg/m <sup>3</sup>	17 µg/m <sup>3</sup>	9 µg/m <sup>3</sup>	18 µg/m <sup>3</sup>	15 µg/m <sup>3</sup>	8 µg/m <sup>3</sup>

Uit de resultaten van tabel 4 blijkt dat de berekende concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> ruimschoots lager zijn dan de gestelde jaargemiddelde grenswaarden.

De jaargemiddelde concentraties binnen het westelijk deel van het plangebied bedragen in 2023 respectievelijk 11-19 µg/m<sup>3</sup> voor NO<sub>2</sub>, 16 µg/m<sup>3</sup> voor PM<sub>10</sub> en 9 µg/m<sup>3</sup> PM<sub>2,5</sub> en in 2030 14-15 µg/m<sup>3</sup> voor NO<sub>2</sub>, 15 µg/m<sup>3</sup> voor PM<sub>10</sub> en 8 µg/m<sup>3</sup> PM<sub>2,5</sub>. De concentraties zijn ruimschoots lager dan grenswaarden.

### 4.2 Overschrijdingsdagen 24 uurgemiddelde grenswaarde PM<sub>10</sub>

Uit de in bijlage 5 opgenomen resultaten volgt dat het aantal dagen dat op de beoordelingspunten de concentratie van 50 µg/m<sup>3</sup> wordt overschreden bedraagt 6 dagen in het rekenjaar 2023 en 2030. Dit is ruimschoots lager dan het maximum van 35 dagen dat is toegestaan.

## 5 Conclusies

Binnen het bestemmingsplan 'De Blauwe Zoom - West' wordt de realisatie van maximaal 276 woningen mogelijk gemaakt binnen de bestemmingen 'Wonen - 2' en 'Woongebied'. Binnen deze bestemmingen mogen maximaal 126 respectievelijk 150 woningen worden gerealiseerd. In dit onderzoek is beoordeeld of de concentratie luchtverontreinigende stoffen voldoet aan de gestelde grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit.

Aan de hand van berekeningen is aangetoond dat de luchtkwaliteit voor de maatgevende stoffen stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), fijnstof (PM<sub>10</sub>) en zeer fijnstof (PM<sub>2,5</sub>) langs de wegen en binnen het plangebied ruimschoots voldoet aan de grenswaarden. Derhalve leidt het aspect luchtkwaliteit niet tot belemmeringen voor de ontwikkeling van woningen binnen het plangebied.



---

**Bijlagen >>>**

---









## Toelichting invoergegevens STACKS+

### Omschrijving weg

Een **weg** wordt gebruikt om de emissies van wegverkeer op een rijbaan te modelleren. Een weg is een **polylijn**, met twee of meer vormpunten. Een weg wordt in eenvoudige situaties (een weg met twee dicht bij elkaar gelegen rijbanen) ingevoerd in het hart van de weg. In meer complexe situaties, zoals twee of meer niet dicht bij elkaar gelegen rijbanen, worden meerdere **rijbanen** ingevoerd.

### Coördinaten

Op dit tabblad worden de coördinaten van de ingevoerde wegsegmenten getoond. Deze kunnen eventueel handmatig aangepast worden. De hoogtedefinitie moet op 'relatieve hoogte' blijven staan. Het invullen van een maaiveldhoogte via de optie 'eigen waarde' is niet van toepassing voor luchtkwaliteitsberekeningen. Verhoogde wegen met een bepaalde hoogte boven het maaiveld kunnen worden ingevoerd op het tabblad wegtype.

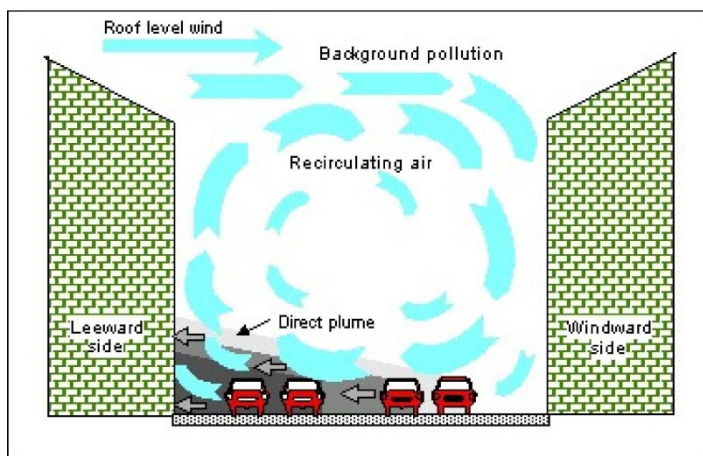
### Wegtype

In dit tabblad kan allereerste het wegtype gekozen worden. Er zijn verschillende wegtypes mogelijk:

**Snelweg:** De minimale in te voeren gemiddelde snelheid bedraagt 80 km/uur.

**Normaal:** Alle N-wegen, secundaire wegen en stadswegen waar geen bebouwing dicht op de weg staat.

**Canyon:** Wegen in stadscentra hebben vaak aan één of aan weerszijden (hoge) gebouwen. Het wegtype canyon houdt rekening met deze bebouwing. In de regelgeving is aangegeven in welke situaties de bebouwing in de berekening moet worden meegenomen. Doordat bij het wegtype canyon de specifieke bebouwingsparameters (gebouwhoogte, canyonbreedte, ventilatiegraad, bomenfactor) moeten worden opgegeven, kunnen met dit wegtype alle typen "bebouwde straten" uit de regelgeving worden doorgerekend. De gebouwen van een canyon moeten aangesloten zijn om de canyon effectief te maken. Vooral in stadscentra of kantoorwijken komt het voor dat aan weerszijden van de weg hoge gebouwen dicht tegen de weg staan. Onder bepaalde windcondities is het mogelijk dat de lucht tussen de gebouwen aan weerszijden van de weg 'opgesloten' blijft. Door de verkeersemisies op de weg zelf kunnen de concentraties in de 'canyon' als gevolg van deze opsluiting of recirculatie sterk oplopen, zoals in onderstaande afbeelding weergegeven. In het STACKS+ model is dit 'streetcanyon'-effect geïmplementeerd waarbij gebruik is gemaakt van de Deense **OSPM** beschrijving (Modelling traffic pollution in streets, R. Bercowicz, et al).



Street canyon

Van een canyon is pas sprake wanneer de afstand van de bebouwing tot de wegas minder is dan driemaal de hoogte van de bebouwing (zie Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden lucht-kwaliteit). Wanneer dat niet het geval is wordt een open weg gemodelleerd (wegtype 'normaal').

Voor de streetcanyon worden opgegeven:

1. Gebouwhoogte links en rechts (de hoogte mag per zijde verschillen ook mag de hoogte aan één zijde 0 zijn). 'Links' en 'rechts' wordt bepaald op basis van de pijl die van het ene vormpunt naar het andere vormpunt wijst: kijkend in de richting van de pijl ligt 'links' aan de linkerzijde van deze pijl en 'rechts' aan de rechterzijde;
2. Canyonbreedte: de afstand tussen de gevels; indien er aan één zijde bebouwing is moet 2 maal de afstand tussen gevel en wegas worden opgegeven;
3. Ventilatiefactor: een maat voor de openheid tussen de gebouwen. Binnen STACKS+ is de ventilatiefactor als parameter geïntroduceerd om het canyoneffect ook voor niet-volledig aaneengesloten canyons mee te nemen. De ventilatiefactor ligt tussen de 0 en 1 en is dus een maat voor de graad van bebouwing in de (stads)straat. Wanneer de bebouwing volledig aaneengesloten is, is de ventilatiefactor 0. Wanneer de bebouwing maar aan één zijde aanwezig is slaat de ventilatiegraad alleen op de bebouwde zijde en is dus ook 0 in het geval van volledig aaneengesloten bebouwing aan de bebouwde zijde. De ventilatiefactor loopt tot 0.5 (de ruimte tussen de gebouwen is dan voor ongeveer 50% open). Bij een hogere bebouwingsgraad is er geen sprake meer van een canyon en wordt een open weg gemodelleerd (wegtype 'normaal'). Voor de volledigheid kunnen echter wel waarden tot 1 worden ingevuld;
4. De bomenfactor loopt van 1 (geen bomen) tot 1,5 (aaneengesloten boomkruinen).

**Tunnel:** De tunnel is geheel overdekt voor de gedefinieerde tunnallengte. Geomilieu zal vervolgens op geautomatiseerde wijze de emissies binnen de tunnel gelijkmatig op twee wegstukjes laten vrijkomen die aan de monden van de tunnel liggen. Bij het wegtype 'tunnel met gescheiden tunnelbuizen' bedraagt de lengte van dit wegstukje 100 meter voor snelwegen en 50 meter voor overige wegen (wegtype 'normaal'). In het geval van één tunnelbuis met 2 rijrichtingen (dit heet simpelweg 'tunnel') bedraagt de lengte van dit wegstukje in alle gevallen 20 meter.

**Geventileerde tunnel:** dit is een tunnel waarbij de emissie van de voertuigen volledig vrijkomt via een afzuigpunt. Dit punt is gemodelleerd als een puntbron. De volgende parameters worden gedefinieerd:

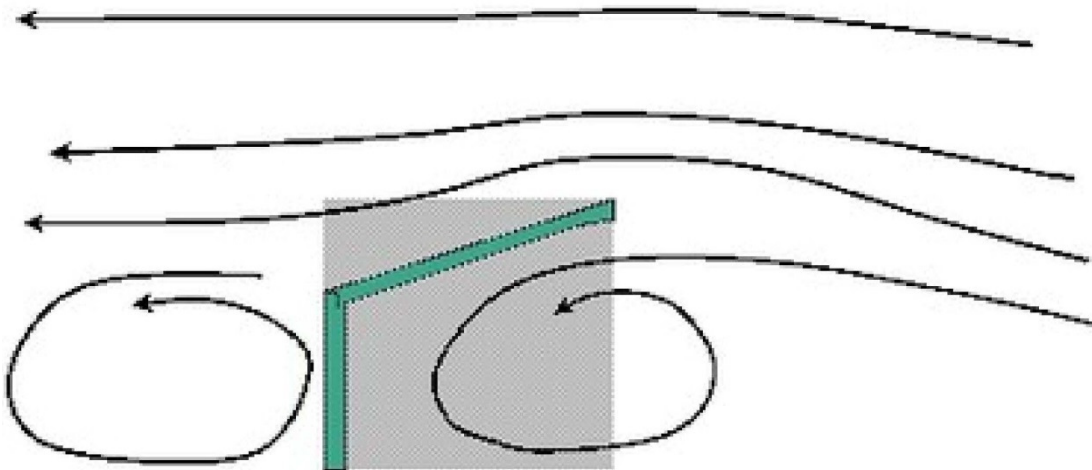
1. X- en Y-coördinaten van het ventilatiepunt (in Amersfoortse coördinaten);
2. de hoogte van de ventilatiebuis boven maaiveld;
3. interne en externe diameter: de afmetingen van de ventilatieopening van de tunnel;
4. Flux Volume [Nm<sup>3</sup>/s]: de volume flux (V<sub>0</sub>) in normaal m<sup>3</sup>/sec;
5. Gastemperatuur [K]: de rookgastemperatuur in graden Kelvin;
6. Warmte emissie [MW]:
7. de warmte emissie van een bron is de hoeveelheid warmte per tijdseenheid die de schoorsteen verlaat, zie voor verdere uitleg het item 'schoorsteen', tab emissie;
8. Uittreesnelheid (m/s): Deze wordt automatisch berekend op basis van de interne diameter en het flux volume.

**Weg op palen:** Dit is een verhoogde weg op een open constructie, zoals een weg op palen of een fly-over, en kan zowel voor snelwegen als voor wegtype normaal geselecteerd worden. Zie voor verdere uitleg het onderstaande tekst over weghoogte onder 'verdere specificaties'.

#### Verdere specificaties

**Weghoogte.** Voor alle wegtypes anders dan canyons of tunnels kan een weghoogte worden opgegeven in meters boven het maaiveld. Voor de wegtypes normaal ([weg op palen](#)) en snelweg ([weg op palen](#)) betreft het een open constructie zoals een weg op palen of een fly-over. Voor de overige wegtypen betreft de verhoging een niet-open constructie, zoals een dijklichaam. Een verhoogde weg heeft invloed op de berekening. Deze zorgt ervoor dat de effectieve verspreidingshoogte groter is dan bij een weg op maaiveldniveau. Ook veroorzaakt een hogere wegligging doorgaans wat extra verdunning vanwege de wervelingen die achter de verhoogde weg optreden. Een verlaagde wegligging (bij een opgegeven negatief getal) genereert ook verdunning, zij het minder dan een verhoogde wegligging. Hiermee wordt rekening gehouden in de STACKS+ berekeningen.

**Schermhoogte.** Ten behoeve van luchtkwaliteitsberekeningen worden schermen *niet* ingevoerd middels het icoontje scherm (zwart streepje), deze zijn namelijk alleen van belang voor geluidsberekeningen, maar door de schermhoogte als wegeigenschap in te vullen op het tabblad wegtype. Bij een wal dient de helft van de hoogte van de wal ingevuld te worden. De aanwezigheid van geluidsschermen of geluidswallen zorgt ervoor dat de aanstroming wordt opgetild tot boven het scherm / wal. Achter het scherm / wal ontstaat daardoor extra turbulentie en dus een sterkere verdunning. De verkeersemissies moeten over het scherm / wal heen en zullen achter het scherm / wal weer tot grondniveau dalen. Dit werkt dus positief op de verdunning. Als invloedgebied van een scherm op de concentraties kan maximaal 100 maal de schermhoogte worden aangehouden. Wanneer alle toetspunten in een model zich dus op een afstand van 100x de schermhoogte bevinden hoeft het scherm niet in het model te worden opgenomen.



*Het geluidsscherm kan benaderd worden als een vast obstakel met een hoogte van ongeveer de hoogte van het scherm*

Een moeilijkheid ontstaat wanneer zich aan één zijde in plaats van aan twee zijdes van een gemodelleerde weg een scherm bevindt. Een weg wordt namelijk gemodelleerd als een lijnbron zonder een dimensie in de breedte. Conform de standaardmethode die in STACKS gebruikt wordt, wordt een scherm op de lijnbron gesteld waardoor het een identiek effect heeft aan beide zijden van de weg. Een scherm aan één kant van de weg heeft echter ook invloed op het gebied naast de weg aan de kant waar zich geen scherm bevindt. Wanneer de wind namelijk uit de richting van het scherm komt, dan ligt de weg, en het gebied naast de weg aan de kant waar zich geen scherm bevindt, in de lijwervel van het scherm en zullen de concentraties dus afwijken van de situatie zonder scherm. Deze situatie wordt het best gemodelleerd door de rijbaan aan de zijde waar een scherm staat te modelleren als een weg met scherm en de andere rijbaan als weg zonder scherm.

### Tabblad Eigenschappen

In de tab **eigenschappen** worden de volgende wegeigenschappen beschreven:

1. **gemiddelde snelheid** van de voertuigen op de weg. Hierbij moet, conform nationale consensus voor verkeerssituaties, de werkelijke snelheid opgegeven worden. Door uit te gaan van gemiddelde snelheden worden stops en optrekken verrekend. Indien er geen informatie over de werkelijk gereden snelheid voorhanden is kan worden uitgegaan van de CAR snelheid per wegtype;
2. **wegbreedte**. In de regelgeving is vastgelegd welke delen van de weg moeten worden meegeteld voor het bepalen van de wegbreedte. De wegbreedte is van belang voor het toetsen aan de NO2 en PM10 normen, welke moet plaatsvinden op 10 meter afstand van de wegrand. Langs de wegen kunnen contourpunten aangemaakt worden via de menu-optie Bewerken | Maak meerdere items aan | Aanmaken contourpunten. LET OP: hierbij moet de afstand vanaf de weg-as tot de punten worden opgegeven. Hier moet dus rekening worden gehouden met de wegbreedte indien je de luchtkwaliteit op bijvoorbeeld 10 meter afstand van de wegrand wilt berekenen. Stel de weg is 8 meter breed, dan moet je als afstand dus  $10 + (8/2) = 14$  meter opgeven;
3. **totale verkeersintensiteit**: de totale verkeersintensiteit in absolute aantallen per dag dient te worden opgegeven in het veld 'etmaalintensiteit'. De opgegeven waarden kunnen de gemiddelde weekdagintensiteiten of de gemiddelde werkdagintensiteiten zijn. De verkeersintensiteiten in het weekend liggen lager. Hiervoor corrigeert STACKS+ middels de correctiewaarden die opgegeven worden onder 'weekend verkeersverdeling', zie de uitleg bij rekenparameters. De keuze voor week- of werkdag intensiteit en de weekendfactoren wordt gemaakt op modelniveau. Het is dus niet mogelijk om dit per wegdeel te variëren;
4. **de verkeersintensiteit van personenauto's/licht verkeer(LV), middelzwaar verkeer(MV), zwaar verkeer(ZV) en eventueel bussen**. Dit kan op twee verschillende manieren door wel of geen vinkje te plaatsen in de checkbox 'invoeren als verdelingen':
  - invoer per dag-, avond- en nachtblok. De tijdstippen van deze blokken zijn als volgt: dagblok van 7:00-19:00, het avondblok van 19:00-23:00 en het nachtblok van 23:00-7:00 (dit is niet te wijzigen). De verkeersintensiteiten per tijdsblok worden gegeven in percentages per uur. De verkeersintensiteiten per type verkeer (LV, MV, ZV of bussen) wordt opgegeven als percentage van de totale hoeveelheid verkeer binnen het tijdsblok. In onderstaand plaatje wordt dit verduidelijkt.

Gemiddelde uur verdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Lurintensiteit [%]	5.00	4.00	3.00
Lichte mvtg [%]	96.00	95.00	94.00
Middelzware mvtg [%]	3.00	3.50	4.00
Zware mvtg [%]	1.00	1.50	2.00
Bussen [%]	--	--	--

Telt op tot 100%: 12 uur (dag) x 5% + 4 uur (avond) x 4% + 8 uur (nacht) x 3% = 60+16+24=100%

De percentages type voertuigen tellen op tot 100% voor zowel dag, avond als nacht

- invoer per uur in absolute aantallen  
Per uur wordt hier in absolute aantallen de intensiteit voor de verschillende vervoermiddelen opgegeven. Deze werkwijze geeft een preciezer etmaalprofiel dan de verdeling in blokken. Bij deze optie kan de spitsintensiteit goed worden weergegeven en kan tevens een stagnatiekans worden opgegeven. Een stagnatiekans van 5% betekent dat 5% van de voertuigen gedurende dat uur, alleen tijdens werkdagen, in het model een rijnsnelheid krijgt van 13 km/uur (file) met bijbehorende hogere emissiewaarden.

### Omschrijving parkeerplaats

Een **parkeerplaats** is een aparte vorm van een oppervlakte bron. Op de **parkeerplaats** is de emissie van de oppervlakte bron afhankelijk van het aantal voertuigen dat op het parkeerterrein rijdt. Parkeergarages (open of half open) zijn niet geschikt om door te rekenen met STACKS.

In de tab eigenschappen van een **parkeerplaats** dient de verkeersintensiteiten opgegeven te worden. Dit werkt op dezelfde manier als bij wegen. De verkeersintensiteiten kunnen op twee verschillende manieren worden ingevoerd; door wel of geen vinkje te plaatsen in de checkbox 'invoeren als verdelingen':

- invoer per dag-, avond- en nachtblok. De tijdstippen van deze blokken zijn als volgt: dagblok van 7:00-19:00, het avondblok van 19:00-23:00 en het nachtblok van 23:00-7:00 (dit is niet te wijzigen). De verkeersintensiteiten per tijdsblok worden gegeven in percentages per uur. De verkeersintensiteiten per type verkeer (LV, MV, ZV of bussen) wordt opgegeven als percentage van de totale hoeveelheid verkeer binnen het tijdsblok. In onderstaand plaatje wordt dit verduidelijkt.

Gemiddelde uur verdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	5.00	4.00	3.00
Lichte mvgt [%]	96.00	95.00	94.00
Middelzware mvgt [%]	3.00	3.50	4.00
Zware mvgt [%]	1.00	1.50	2.00
Bussen [%]	--	--	--

Telt op tot 100%: 12 uur (dag) x 5% + 4 uur (avond) x 4% + 8 uur (nacht) x 3% = 60+16+24=100%

De percentages type voertuigen tellen op tot 100% voor zowel dag, avond als nacht

- invoer per uur in absolute aantallen  
Per uur wordt hier in absolute aantallen de intensiteit voor de verschillende vervoermiddelen opgegeven. Deze werkwijze geeft een preciezer etmaalprofiel dan de verdeling in blokken. Bij deze optie kan de spitsintensiteit goed worden weergegeven en kan tevens een stagnatiekans worden opgegeven. Een stagnatiekans van 5% betekent dat 5% van de voertuigen gedurende dat uur, alleen tijdens werkdagen, in het model een rijsnelheid krijgt van 13 km/uur (file) met bijbehorende hogere emissiewaarden.

### Omschrijving schoorsteen

Een **schoorsteen** wordt gebruikt om de emissie van een industriële puntbron te modelleren. Een **schoorsteen** is een enkel vormpunt, waarbij aan het vormpunt een hoogte ten opzichte van het maaiveldniveau kan worden toegekend. Dit is de hoogte van de **schoorsteen** in het Nieuw Nationaal Model (NNM).

#### De berekening

Behalve de coördinaten moet de hoogte van de **schoorsteen** boven maaiveld worden opgegeven. De schoorsteenhoogte wordt in de modules STACKS en STACKS-G gecorrigeerd naar een effectieve hoogte door middel van drie berekeningen:

1. het berekenen van de **uittreesnelheid** van de rookgassen (van belang voor de **impulsstijging**); het berekenen van de "down-wash" van de rookgassen bij de schoorsteentop. "Down-wash" is de (meestal geringe) **pluimdaling** die optreedt achter de schoorsteentop. Om deze reden dient dan ook zowel de **schoorsteen** binnen- als de buitendiameter opgegeven te worden. Indien er slechts één diameter bekend is kan de volgende benadering aangehouden worden:

2. binnendiameter = (buitendiameter - 10%).

Een eventuele thermische **pluimstijging** (door de warmteinhoud) wordt berekend vanaf deze schoorsteentop. Een nauwkeurige opgave van de **schoorsteendiameter** is doorgaans van gering belang, behalve wanneer de uittree snelheid gering is (<5 m/s) bij een relatief brede **schoorsteen**. Of bij een lage **schoorsteen** met een hoge uittreesnelheid (de pluimhoogte wordt

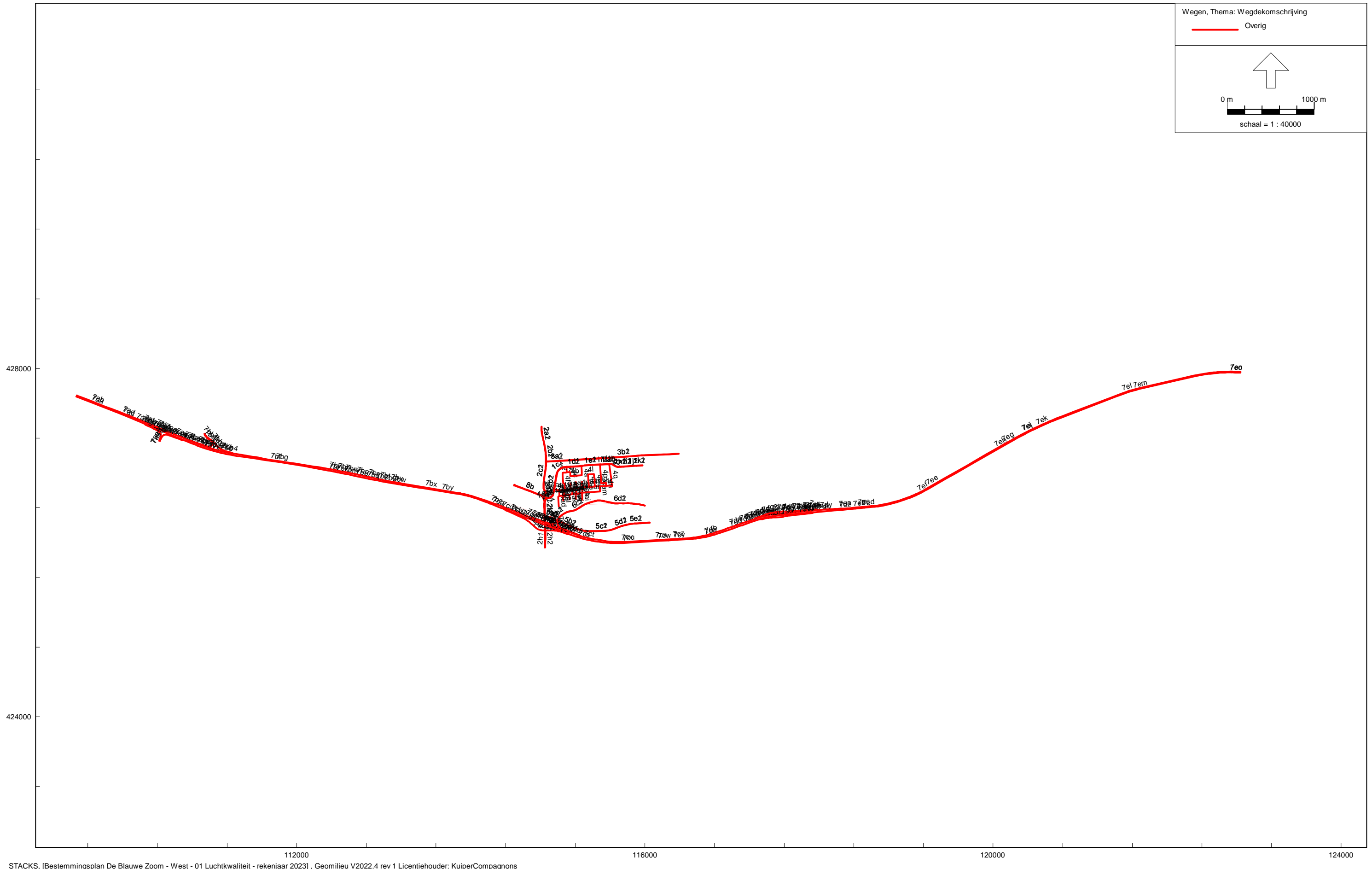
3. dan al gauw 10 tot 30 m hoger vanwege de impulsstijging).





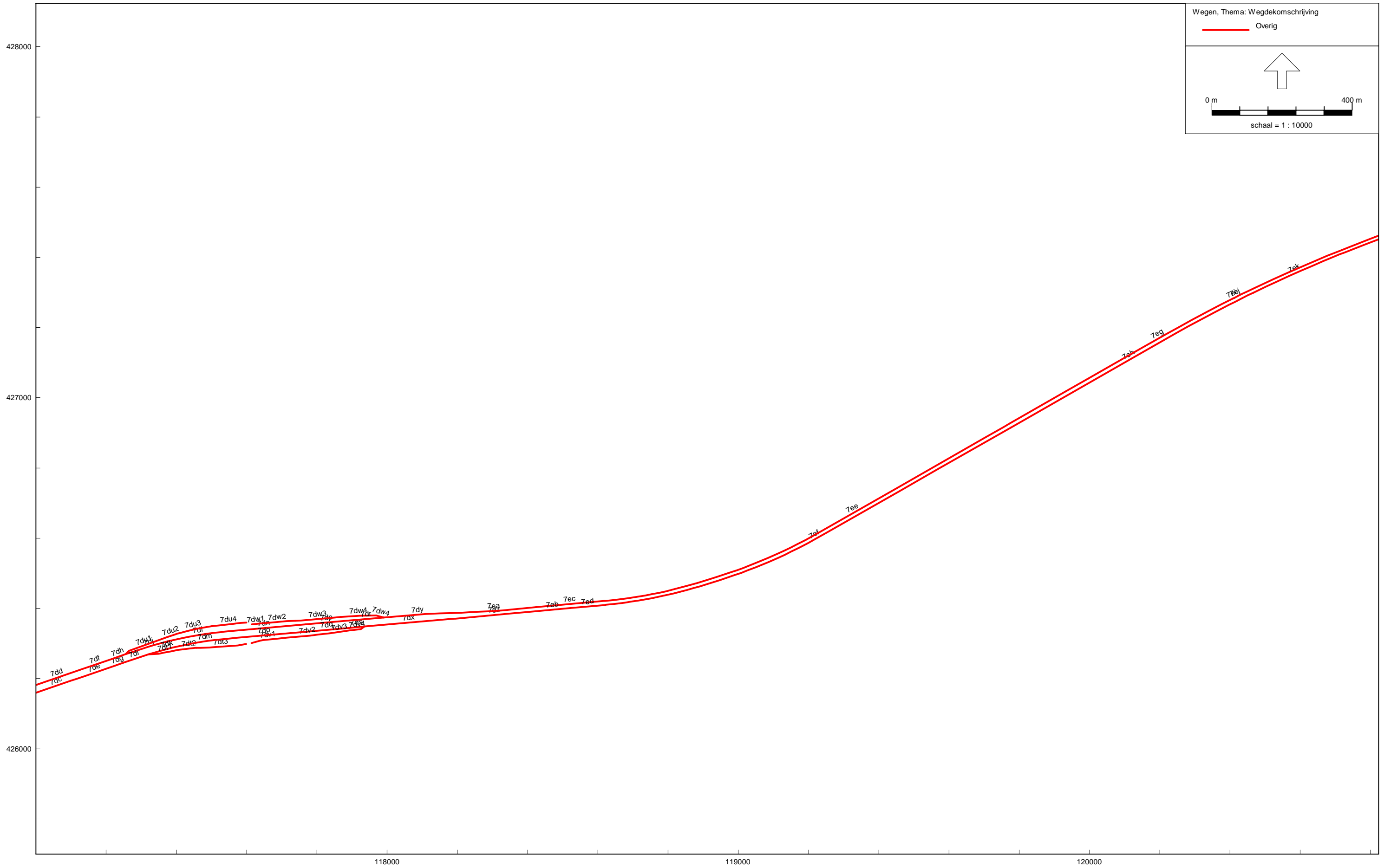


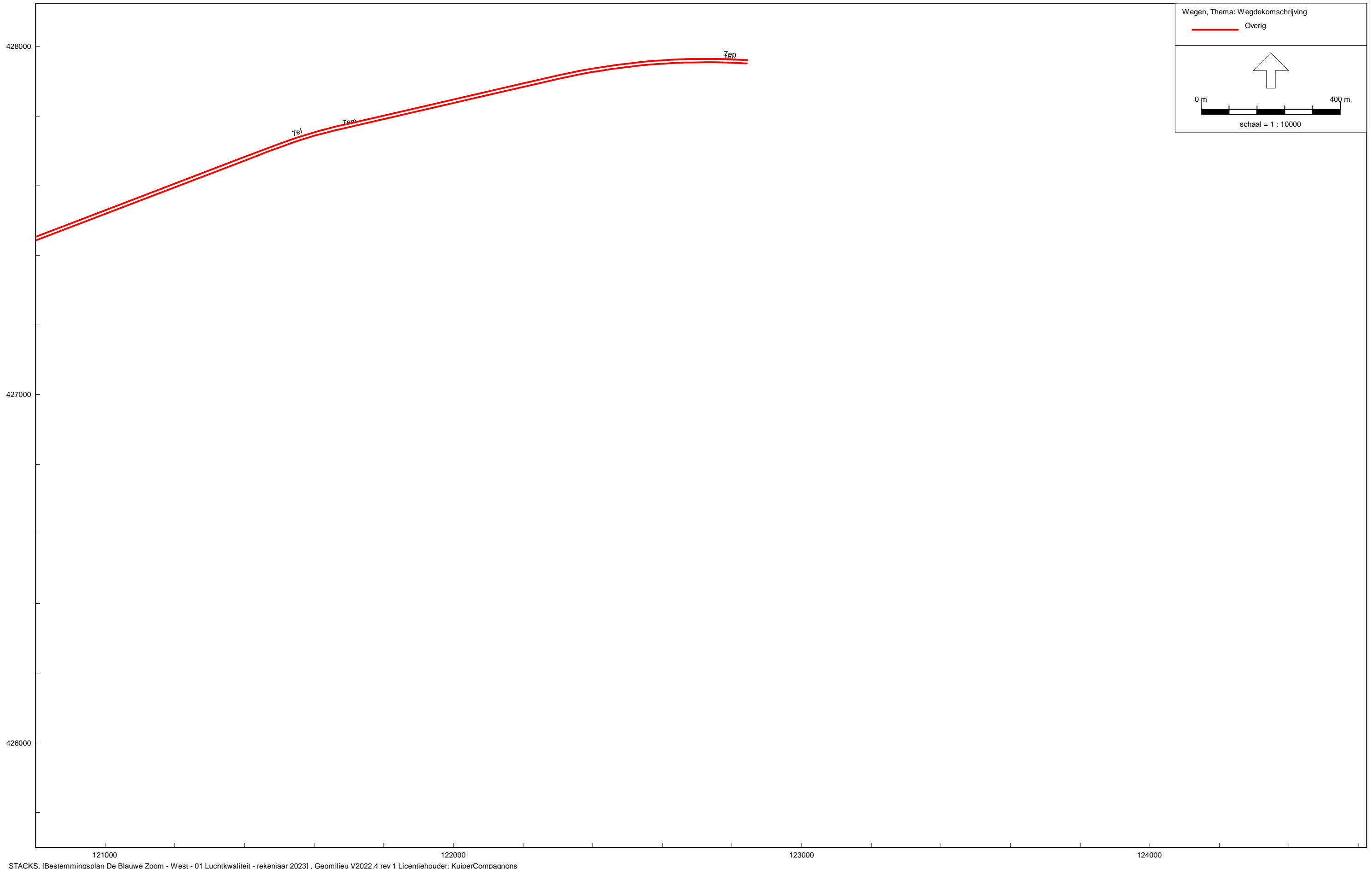














STACKS, [Bestemmingsplan De Blauwe Zoom - West - 01 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2023], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

# Onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsplan "De Blauwe Zoom - West"



Invoergegevens wegen - 2033 (lokale wegen) en 2030 (Rijksweg A15)

wegvak	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhoogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
1a1a	Schapedrift	114878,99	426515,18	114861,52	426514,02	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1a1b	Schapedrift	114955,04	426611,69	114878,99	426515,18	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1a2a	Schapedrift	114879,25	426508,58	114863,68	426503,65	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1a2b	Schapedrift	114958,52	426610,90	114879,25	426508,58	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1b1	Schapedrift	114985,44	426786,10	114955,04	426611,69	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1b2	Schapedrift	114988,88	426785,59	114958,52	426610,90	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1c1	Schapedrift	115100,76	426870,67	114985,44	426786,10	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1c2	Schapedrift	115101,04	426867,07	114988,88	426785,59	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1d1	Schapedrift	115100,76	426870,67	115269,43	426881,24	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1d2	Schapedrift	115101,04	426867,07	115269,77	426877,92	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1e1	Schapedrift	115269,43	426881,24	115487,61	426899,39	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1e2	Schapedrift	115269,77	426877,92	115486,89	426895,94	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1f1a	Schapedrift	115487,61	426899,39	115580,85	426904,90	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1f1b	Schapedrift	115580,85	426904,90	115590,32	426905,38	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1f2a	Schapedrift	115486,89	426895,94	115581,06	426899,63	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1f2b	Schapedrift	115581,06	426899,63	115590,79	426900,26	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1g1	Schapedrift	115688,81	426870,90	115590,32	426905,38	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1g2	Schapedrift	115688,69	426868,91	115590,79	426900,26	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1h1	Schapedrift	115757,62	426875,40	115688,68	426870,90	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1h2	Schapedrift	115757,75	426873,41	115688,82	426868,91	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1i1	Schapedrift	115830,78	426879,81	115757,63	426875,40	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1i2	Schapedrift	115830,90	426877,81	115757,75	426873,41	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1j1	Schapedrift	115905,71	426884,25	115830,80	426879,81	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1j2	Schapedrift	115905,83	426882,25	115830,89	426877,81	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1k1	Schapedrift	115973,86	426888,31	115905,71	426884,25	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1k2	Schapedrift	115973,98	426886,31	115905,83	426882,25	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2a1	Zwijnskade	114814,47	427331,13	114840,02	427156,16	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2a2	Zwijnskade	114811,47	427330,71	114837,06	427155,37	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2b1	Zwijnskade	114840,02	427156,16	114866,99	426930,90	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2b2	Zwijnskade	114837,06	427155,37	114862,17	426929,57	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2c1	Zwijnskade	114866,66	426930,73	114842,04	426719,63	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2c2	Zwijnskade	114839,13	426719,66	114862,17	426929,57	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2d1	Zwijnskade	114842,04	426719,63	114851,73	426526,92	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2d2	Zwijnskade	114841,83	426531,40	114839,13	426719,86	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2e1	Zwijnskade	114849,51	426482,40	114829,73	426527,34	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2e2	Zwijnskade	114849,51	426482,40	114829,74	426527,33	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2f1	Zwijnskade	114856,13	426483,99	114852,99	426289,43	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2f2	Zwijnskade	114843,04	426485,57	114846,29	426288,63	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2g1	Rivierdijk	114856,15	426139,97	114852,89	426289,43	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2g2	Rivierdijk	114848,77	426139,47	114846,29	426288,63	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2h1	Rivierdijk	114856,15	426139,97	114853,58	425943,48	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
2h2	Rivierdijk	114848,72	426139,46	114850,02	425943,82	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
3a1	Spoorweg	114865,90	426932,28	115122,30	426946,53	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
3a2	Spoorweg	114865,73	426929,78	115122,42	426944,53	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
3b1	Spoorweg	116387,75	427022,28	115122,29	426946,53	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
3b2	Spoorweg	116387,86	427020,28	115122,43	426944,53	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4a	Interne wegen De Blauwe Z	115226,58	426769,86	115270,28	426879,70	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4aa	Interne wegen De Blauwe Z	115015,36	426601,74	114956,77	426611,82	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4ab	Interne wegen De Blauwe Z	115015,01	426600,92	115016,36	426567,74	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4ac	Interne wegen De Blauwe Z	115016,36	426567,74	115018,45	426538,09	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4ad	Interne wegen De Blauwe Z	115018,44	426538,06	115009,78	426414,84	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4ae	Interne wegen De Blauwe Z	115073,08	426540,93	115071,17	426568,49	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4af	Interne wegen De Blauwe Z	115168,25	426556,66	115166,76	426581,66	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4ag	Interne wegen De Blauwe Z	115214,87	426561,39	115213,64	426587,50	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4ah	Interne wegen De Blauwe Z	115281,87	426573,63	115280,13	426634,52	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4ai	Interne wegen De Blauwe Z	115277,77	426573,02	115280,26	426494,12	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4aj	Interne wegen De Blauwe Z	115206,67	426501,92	115203,59	426559,53	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4ak	Interne wegen De Blauwe Z	115135,22	426495,01	115131,90	426550,25	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

# Onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsplan "De Blauwe Zoom - West"



## Invoergegevens wegen - 2033 (lokale wegen) en 2030 (Rijksweg A15)

wegvak	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhoogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
4al	Interne wegen De Blauwe Z	115061,33	426485,91	115058,42	426539,88	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4am	Interne wegen De Blauwe Z	115480,18	426647,41	115484,23	426587,48	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4an	Interne wegen De Blauwe Z	115484,23	426587,48	115384,09	426580,62	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4ao	Interne wegen De Blauwe Z	115384,09	426580,62	115281,87	426573,63	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4ap	Interne wegen De Blauwe Z	115277,77	426573,63	115281,87	426573,63	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4aq	Interne wegen De Blauwe Z	115214,84	426561,39	115277,77	426573,63	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4ar	Interne wegen De Blauwe Z	115203,59	426559,56	115214,84	426561,39	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4as	Interne wegen De Blauwe Z	115168,25	426556,66	115203,59	426559,56	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4at	Interne wegen De Blauwe Z	115131,90	426550,25	115168,25	426556,66	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4au	Interne wegen De Blauwe Z	115131,90	426550,25	115073,08	426540,93	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4av	Interne wegen De Blauwe Z	115058,42	426539,88	115073,08	426540,93	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4aw	Interne wegen De Blauwe Z	115018,45	426538,09	115058,42	426539,88	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4b	Interne wegen De Blauwe Z	115177,21	426764,19	115226,58	426769,86	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4c	Interne wegen De Blauwe Z	115101,56	426807,70	115177,21	426764,19	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4d	Interne wegen De Blauwe Z	115098,10	426868,53	115101,56	426807,70	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4e	Interne wegen De Blauwe Z	115101,50	426807,60	115055,30	426780,90	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4f	Interne wegen De Blauwe Z	115055,30	426780,90	115061,24	426684,42	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4g	Interne wegen De Blauwe Z	115061,24	426684,42	115081,20	426602,07	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4h	Interne wegen De Blauwe Z	115148,37	426613,10	115144,32	426681,78	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4i	Interne wegen De Blauwe Z	115207,10	426696,07	115214,08	426620,85	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4j	Interne wegen De Blauwe Z	115277,55	426700,82	115280,13	426634,52	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4k	Interne wegen De Blauwe Z	115356,27	426639,51	115346,56	426780,54	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4l	Interne wegen De Blauwe Z	115346,56	426780,54	115415,32	426786,54	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4m	Interne wegen De Blauwe Z	115415,32	426786,54	115424,59	426643,75	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4n	Interne wegen De Blauwe Z	115553,56	426651,45	115551,77	426684,98	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4o	Interne wegen De Blauwe Z	115551,77	426684,98	115499,93	426681,71	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4p	Interne wegen De Blauwe Z	115499,93	426681,71	115486,59	426897,70	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4q	Interne wegen De Blauwe Z	115590,49	426902,64	115624,61	426646,05	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4r	Interne wegen De Blauwe Z	115624,61	426646,05	115553,56	426651,45	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4s	Interne wegen De Blauwe Z	115553,56	426651,45	115480,18	426647,41	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4t	Interne wegen De Blauwe Z	115480,18	426647,41	115424,59	426643,75	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4u	Interne wegen De Blauwe Z	115424,59	426643,75	115356,27	426639,51	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4v	Interne wegen De Blauwe Z	115356,27	426639,51	115280,13	426634,49	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4w	Interne wegen De Blauwe Z	115280,13	426634,49	115214,08	426620,85	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4x	Interne wegen De Blauwe Z	115214,08	426620,85	115148,37	426613,10	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4y	Interne wegen De Blauwe Z	115148,37	426613,10	115081,20	426602,07	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
4z	Interne wegen De Blauwe Z	115081,20	426602,07	115015,36	426601,74	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5a1	Peulenlaan	114852,87	426296,45	114992,01	426245,29	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5a2	Peulenlaan	114855,32	426279,07	114992,01	426245,29	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5b1	Peulenlaan	114992,16	426245,26	115258,74	426146,32	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5b2	Peulenlaan	114992,01	426245,29	115258,07	426144,43	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5c1	Peulenlaan	115258,67	426146,34	115736,60	426191,76	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5c2	Peulenlaan	115258,14	426144,41	115737,26	426189,87	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5d1	Peulenlaan	115747,45	426195,20	115736,63	426191,77	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5d2	Peulenlaan	115748,05	426193,30	115737,23	426189,86	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5e1	Peulenlaan	115747,44	426195,20	116055,51	426230,40	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
5e2	Peulenlaan	115748,06	426193,30	116055,63	426228,41	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
6a1	Buitendams	114997,87	426265,43	114992,01	426245,29	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
6a2	Buitendams	115002,98	426257,99	114992,11	426245,27	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
6b1	Buitendams	114997,87	426265,43	115078,84	426337,87	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
6b2	Buitendams	115002,98	426257,99	115079,82	426336,13	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
6c1	Buitendams	115078,84	426337,87	115426,68	426478,25	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
6c2	Buitendams	115079,81	426336,13	115427,20	426476,32	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
6d1	Buitendams	115426,70	426478,25	115999,52	426426,35	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
6d2	Buitendams	115427,17	426476,31	115999,04	426424,40	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
8a	Sportlaan	114833,98	426530,08	114501,01	426664,90	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
8b	Sportlaan	114827,75	426522,03	114496,65	426654,82	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7aa	Rijksweg A15	109466,81	427676,92	109931,14	427496,91	5	120	5,50	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00



# Onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsplan "De Blauwe Zoom - West"



Invoergegevens wegen - 2033 (lokale wegen) en 2030 (Rijksweg A15)

wegvak	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhoogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
7ab	Rijksweg A15	109472,75	427690,04	109935,96	427511,31	5	120	5,40	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ac	Rijksweg A15	109931,14	427496,91	110171,94	427400,19	5	120	6,50	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ad	Rijksweg A15	109935,96	427511,31	110178,77	427415,57	5	120	6,52	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ae	Rijksweg A15	110171,94	427400,19	110251,10	427366,58	5	120	5,92	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7af	Rijksweg A15	110178,77	427415,57	110403,55	427323,26	5	120	5,85	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ag1	Sliedrecht-West 24	110251,10	427366,58	110327,42	427323,96	5	120	6,15	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ag2	Sliedrecht-West 24	110327,42	427323,96	110355,78	427309,71	5	120	6,15	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ag3	Sliedrecht-West 24	110355,78	427309,71	110435,38	427252,05	5	120	4,34	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ag4	Sliedrecht-West 24	110435,38	427252,05	110420,14	427171,40	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ah	Rijksweg A15	110251,10	427366,58	110346,40	427326,61	5	120	6,03	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ai	Rijksweg A15	110346,40	427326,61	110438,19	427286,92	5	120	4,55	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7aj	Rijksweg A15	110403,55	427323,26	110446,43	427305,50	5	120	3,21	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ak1	Sliedrecht-West 24	110566,65	427219,62	110704,07	427175,36	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ak2	Sliedrecht-West 24	110495,44	427240,38	110566,65	427219,62	5	120	4,51	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ak3	Sliedrecht-West 24	110470,99	427234,06	110495,44	427240,38	5	120	4,51	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ak4	Sliedrecht-West 24	110430,34	427167,39	110470,99	427234,06	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7al	Rijksweg A15	110493,24	427263,05	110585,33	427224,07	5	120	4,35	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7am	Rijksweg A15	110438,19	427286,92	110493,24	427263,05	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7an	Rijksweg A15	110446,43	427305,50	110496,40	427284,80	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ao	Rijksweg A15	110496,40	427284,80	110589,03	427245,82	5	120	4,35	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ap	Rijksweg A15	110585,33	427224,07	110704,07	427175,36	5	120	5,72	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7aq	Rijksweg A15	110589,03	427245,82	110740,12	427183,11	5	120	5,69	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ar	Rijksweg A15	110704,07	427175,36	110730,13	427164,98	5	120	5,83	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7as	Rijksweg A15	110730,13	427164,98	110753,35	427155,73	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7at	Rijksweg A15	110740,12	427183,11	110761,72	427173,62	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7au	Rijksweg A15	110904,74	427118,95	110761,72	427173,62	5	120	5,94	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7av	Rijksweg A15	110753,35	427155,73	110851,17	427117,57	5	120	5,83	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7aw	Rijksweg A15	110999,45	427086,89	110904,74	427118,95	5	120	6,40	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ax	Rijksweg A15	110851,17	427117,57	110945,25	427083,67	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ay	Rijksweg A15	110945,25	427083,67	111040,71	427053,92	5	120	6,10	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7az	Rijksweg A15	111095,69	427059,74	110999,45	427086,89	5	120	6,44	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ba1	Sliedrecht-West 24	110939,20	427251,63	111007,29	427103,54	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ba2	Sliedrecht-West 24	111007,29	427103,54	110981,95	427103,00	5	120	6,52	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ba3	Sliedrecht-West 24	110981,95	427103,00	110910,72	427124,25	5	120	6,52	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ba4	Sliedrecht-West 24	110910,72	427124,25	110761,72	427173,62	5	120	6,04	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bb1	Sliedrecht-West 24	111009,31	427183,04	110939,20	427251,63	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bb2	Sliedrecht-West 24	111117,46	427080,68	111009,31	427183,04	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bb3	Sliedrecht-West 24	111165,02	427056,96	111117,46	427080,68	5	120	6,86	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bb4	Sliedrecht-West 24	111279,72	427021,06	111165,02	427056,96	5	120	6,86	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bc	Rijksweg A15	111040,71	427053,92	111137,57	427029,09	5	120	6,03	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bd	Rijksweg A15	111279,72	427021,06	111095,69	427059,74	5	120	6,55	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bf	Rijksweg A15	111137,57	427029,09	112370,89	426827,15	5	120	6,04	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bg	Rijksweg A15	112378,77	426844,18	111279,72	427021,06	5	120	5,94	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bi	Rijksweg A15	112370,89	426827,15	112469,08	426808,22	5	120	5,71	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bj	Rijksweg A15	112477,10	426826,00	112378,77	426844,18	5	120	5,76	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bk	Rijksweg A15	112469,08	426808,22	112567,07	426788,27	5	120	5,92	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bl	Rijksweg A15	112575,14	426806,29	112477,10	426826,00	5	120	5,90	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bm	Rijksweg A15	112567,07	426788,27	112664,98	426767,91	5	120	5,83	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bn	Rijksweg A15	112673,02	426785,82	112575,14	426806,29	5	120	5,83	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bo	Rijksweg A15	112664,98	426767,91	112826,51	426734,26	5	120	5,88	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bp	Rijksweg A15	112829,65	426753,14	112673,02	426785,82	5	120	5,95	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bq	Rijksweg A15	112826,51	426734,26	112924,53	426714,48	5	120	5,56	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7br	Rijksweg A15	112927,59	426732,98	112829,65	426753,14	5	120	5,51	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bs	Rijksweg A15	112924,53	426714,48	113022,68	426695,32	5	120	6,04	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bt	Rijksweg A15	113094,45	426700,43	112927,59	426732,98	5	120	5,88	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bu	Rijksweg A15	113022,68	426695,32	113121,17	426678,03	5	120	6,38	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bv	Rijksweg A15	113192,81	426682,41	113094,45	426700,43	5	120	6,99	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bw	Rijksweg A15	113121,17	426678,03	113219,82	426661,65	5	120	7,15	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

# Onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsplan "De Blauwe Zoom - West"



Invoergegevens wegen - 2033 (lokale wegen) en 2030 (Rijksweg A15)

wegvak	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhoogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
7bx	Rijksweg A15	113882,99	426565,63	113192,81	426682,41	5	120	7,56	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7by	Rijksweg A15	113219,82	426661,65	114219,56	426449,47	5	120	7,14	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7bz	Rijksweg A15	114676,82	426293,95	113882,99	426565,63	5	120	6,01	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ca	Rijksweg A15	114219,56	426449,47	114380,59	426386,11	5	120	5,81	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cb	Rijksweg A15	114380,59	426386,11	114635,68	426287,65	5	120	5,73	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cc	Rijksweg A15	114635,68	426287,65	114728,97	426251,64	5	120	7,23	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cd1	Sliedrecht-Oost 25	114380,59	426386,11	114475,66	426338,99	5	120	6,06	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cd2	Sliedrecht-Oost 25	114475,66	426338,99	114596,82	426284,27	5	120	6,06	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cd3	Sliedrecht-Oost 25	114596,82	426284,27	114680,70	426230,18	5	120	6,14	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cd4	Sliedrecht-Oost 25	114680,70	426230,18	114755,96	426164,46	5	120	6,17	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cd5	Sliedrecht-Oost 25	114755,96	426164,46	114850,64	426140,07	5	120	5,49	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ce	Rijksweg A15	114726,50	426274,76	114676,82	426293,95	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cf	Rijksweg A15	114728,97	426251,64	114865,61	426198,91	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cg	Rijksweg A15	114865,98	426220,83	114726,50	426274,76	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ch	Rijksweg A15	114865,61	426198,91	114892,24	426188,63	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ci	Rijksweg A15	114901,62	426207,08	114865,98	426220,83	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cj	Rijksweg A15	114892,24	426188,63	114985,53	426152,63	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ck	Rijksweg A15	114994,91	426171,06	114901,62	426207,08	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cl	Rijksweg A15	114985,53	426152,63	115106,95	426106,20	5	120	4,87	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cm	Rijksweg A15	115116,37	426124,72	114994,91	426171,06	5	120	4,97	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cn	Rijksweg A15	115106,95	426106,20	115128,93	426098,05	5	120	4,18	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7co	Rijksweg A15	115246,46	426079,51	115116,37	426124,72	5	120	4,76	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cp1	Sliedrecht-Oost 25	115104,75	426100,19	115128,93	426098,05	5	120	4,28	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cp2	Sliedrecht-Oost 25	115049,83	426118,69	115104,75	426100,19	5	120	5,16	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cp3	Sliedrecht-Oost 25	115004,69	426131,91	115049,83	426118,69	5	120	5,16	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cp4	Sliedrecht-Oost 25	114865,64	426140,46	115004,69	426131,91	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cp5	Sliedrecht-Oost 25	114850,64	426140,07	114865,64	426140,46	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cq1	Sliedrecht-Oost 25	114977,80	426239,36	114890,95	426222,82	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cq2	Sliedrecht-Oost 25	114890,95	426222,82	114858,94	426234,06	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cq3	Sliedrecht-Oost 25	114858,94	426234,06	114826,36	426245,51	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cq4	Sliedrecht-Oost 25	114826,36	426245,51	114726,50	426274,76	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cr1	Sliedrecht-Oost 25	114997,54	426206,07	114996,47	426230,94	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cr2	Sliedrecht-Oost 25	114998,03	426204,39	114997,54	426206,07	5	120	5,15	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cr3	Sliedrecht-Oost 25	115124,08	426134,33	114998,03	426204,39	5	120	5,15	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cr4	Sliedrecht-Oost 25	115133,68	426130,39	115124,08	426134,33	5	120	4,94	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cr5	Sliedrecht-Oost 25	115246,46	426079,51	115133,68	426130,39	5	120	4,94	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cs	Rijksweg A15	115128,93	426098,05	115457,07	426012,32	5	120	4,47	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ct	Rijksweg A15	115464,07	426032,03	115246,46	426079,51	5	120	4,93	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cu	Rijksweg A15	115457,07	426012,32	116175,24	426020,40	5	120	5,70	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cv	Rijksweg A15	116141,86	426029,10	115464,07	426032,03	5	120	5,94	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cw	Rijksweg A15	116175,24	426020,40	116275,07	426026,27	5	120	5,84	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cx	Rijksweg A15	116241,69	426035,05	116141,86	426029,10	5	120	5,86	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cy	Rijksweg A15	116275,07	426026,27	116524,63	426041,06	5	120	5,75	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7cz	Rijksweg A15	116545,89	426056,70	116241,69	426035,05	5	120	5,93	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7da	Rijksweg A15	116524,63	426041,06	117007,81	426162,09	5	120	5,78	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7db	Rijksweg A15	117002,72	426182,14	116545,89	426056,70	5	120	5,94	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dc	Rijksweg A15	117007,81	426162,09	117116,56	426199,49	5	120	4,26	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dd	Rijksweg A15	117125,61	426224,53	117002,72	426182,14	5	120	4,57	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7de	Rijksweg A15	117116,56	426199,49	117225,27	426237,01	5	120	4,62	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7df	Rijksweg A15	117220,15	426257,13	117125,61	426224,53	5	120	4,68	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dg	Rijksweg A15	117225,27	426237,01	117248,89	426245,18	5	120	3,37	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dh	Rijksweg A15	117256,04	426269,51	117220,15	426257,13	5	120	4,45	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7di	Rijksweg A15	117248,89	426245,18	117319,98	426268,84	5	120	4,56	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dj	Rijksweg A15	117394,83	426310,71	117256,04	426269,51	5	120	4,88	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dk	Rijksweg A15	117319,98	426268,84	117434,79	426298,06	5	120	4,68	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dl	Rijksweg A15	117532,93	426333,11	117394,83	426310,71	5	120	4,48	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dm	Rijksweg A15	117434,79	426298,06	117533,72	426312,41	5	120	4,16	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dn	Rijksweg A15	117766,99	426354,16	117532,93	426333,11	5	120	5,12	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

# Onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsplan "De Blauwe Zoom - West"



Invoergegevens wegen - 2033 (lokale wegen) en 2030 (Rijksweg A15)

wegvak	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhoogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
7do	Rijksweg A15	117533,72	426312,41	117767,78	426333,45	5	120	5,18	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dp	Rijksweg A15	117891,50	426365,20	117766,99	426354,16	5	120	4,53	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dq	Rijksweg A15	117767,78	426333,45	117892,29	426344,46	5	120	4,55	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dr	Rijksweg A15	117990,95	426374,01	117891,50	426365,20	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ds	Rijksweg A15	117892,29	426344,46	117935,67	426348,29	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dt1	Hardinxveld-Giessendam 2	117319,98	426268,84	117419,17	426283,54	5	120	5,12	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dt2	Hardinxveld-Giessendam 2	117419,17	426283,54	117456,51	426287,24	5	120	5,12	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dt3	Hardinxveld-Giessendam 2	117456,51	426287,24	117598,90	426298,81	5	120	6,56	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7du1	Hardinxveld-Giessendam 2	117373,55	426318,03	117256,04	426269,51	5	120	4,96	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7du2	Hardinxveld-Giessendam 2	117403,17	426327,79	117373,55	426318,03	5	120	4,96	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7du3	Hardinxveld-Giessendam 2	117500,77	426349,00	117403,17	426327,79	5	120	6,66	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7du4	Hardinxveld-Giessendam 2	117599,69	426359,68	117500,77	426349,00	5	120	6,82	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dv1	Hardinxveld-Giessendam 2	117613,76	426301,39	117710,94	426316,11	5	120	8,91	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dv2	Hardinxveld-Giessendam 2	117710,94	426316,11	117836,90	426329,44	5	120	5,46	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dv3	Hardinxveld-Giessendam 2	117836,90	426329,44	117894,72	426337,07	5	120	5,46	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dv4	Hardinxveld-Giessendam 2	117894,72	426337,07	117935,67	426348,29	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dw1	Hardinxveld-Giessendam 2	117638,80	426356,64	117615,05	426354,45	5	120	6,49	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dw2	Hardinxveld-Giessendam 2	117738,46	426364,64	117638,80	426356,64	5	120	6,03	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dw3	Hardinxveld-Giessendam 2	117868,00	426375,45	117738,46	426364,64	5	120	2,85	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dw4	Hardinxveld-Giessendam 2	117968,44	426379,91	117868,00	426375,45	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dw4	Hardinxveld-Giessendam 2	117990,95	426374,01	117968,44	426379,91	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dx	Rijksweg A15	117935,67	426348,29	118188,66	426370,32	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dy	Rijksweg A15	118184,29	426386,94	117990,95	426374,01	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7dz	Rijksweg A15	118188,66	426370,32	118422,65	426391,99	5	120	4,66	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ea	Rijksweg A15	118423,68	426403,21	118184,29	426386,94	5	120	4,63	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7eb	Rijksweg A15	118422,65	426391,99	118522,25	426400,96	5	120	5,04	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ec	Rijksweg A15	118617,87	426420,96	118423,68	426403,21	5	120	4,91	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ed	Rijksweg A15	118522,25	426400,96	118621,85	426409,94	5	120	4,60	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ee	Rijksweg A15	119995,99	427054,58	118617,87	426420,96	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ef	Rijksweg A15	118621,85	426409,94	119775,79	426914,91	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7eg	Rijksweg A15	120409,61	427283,04	119995,99	427054,58	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7eh	Rijksweg A15	119775,79	426914,91	120467,13	427299,47	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ei	Rijksweg A15	120412,07	427284,28	120409,61	427283,04	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ej	Rijksweg A15	120429,12	427292,89	120412,07	427284,28	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7ek	Rijksweg A15	120467,13	427299,47	120711,81	427408,07	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7el	Rijksweg A15	122744,88	427964,07	120429,12	427292,89	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7em	Rijksweg A15	120711,81	427408,07	122743,22	427954,21	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7en	Rijksweg A15	122844,81	427960,70	122744,88	427964,07	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
7eo	Rijksweg A15	122743,22	427954,21	122843,15	427950,82	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

# Onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsplan "De Blauwe Zoom - West"



## Invoergegevens wegen - 2033 (lokale)

wegvak	Naam wegvak	Hoogte weg ten opzichte van omgeving	Boomfactor	Gemiddelde weekdag intensiteit	Intensiteit daguur (in % van etmaal)	Intensiteit avonduur (in % van etmaal)	Intensiteit nachtuur (in % van etmaal)	% LV daguur	% LV avonduur	% LV nachtuur	% MV daguur	% MV avonduur	% MV nachtuur	% ZV daguur	% ZV avonduur	% ZV nachtuur	% Bussen daguur	% Bussen avonduur	% Bussen nachtuur
1a1a	Schapedrift	0,00	1,00	4.050	6,56	3,59	0,87	97,65	98,99	97,77	1,69	0,76	1,69	0,66	0,25	0,53	0,00	0,00	0,00
1a1b	Schapedrift	0,00	1,00	4.050	6,56	3,59	0,87	97,65	98,99	97,77	1,69	0,76	1,69	0,66	0,25	0,53	0,00	0,00	0,00
1a2a	Schapedrift	0,00	1,00	4.150	6,56	3,59	0,87	97,65	98,99	97,77	1,69	0,76	1,69	0,66	0,25	0,53	0,00	0,00	0,00
1a2b	Schapedrift	0,00	1,00	4.150	6,56	3,59	0,87	97,65	98,99	97,77	1,69	0,76	1,69	0,66	0,25	0,53	0,00	0,00	0,00
1b1	Schapedrift	0,00	1,00	2.000	6,56	3,58	0,87	97,22	98,80	97,37	2,00	0,90	2,00	0,77	0,30	0,63	0,00	0,00	0,00
1b2	Schapedrift	0,00	1,00	2.100	6,56	3,58	0,87	97,22	98,80	97,37	2,00	0,90	2,00	0,77	0,30	0,63	0,00	0,00	0,00
1c1	Schapedrift	0,00	1,00	1.850	6,56	3,58	0,87	97,22	98,80	97,37	2,00	0,90	2,00	0,77	0,30	0,63	0,00	0,00	0,00
1c2	Schapedrift	0,00	1,00	1.950	6,56	3,58	0,87	97,22	98,80	97,37	2,00	0,90	2,00	0,77	0,30	0,63	0,00	0,00	0,00
1d1	Schapedrift	0,00	1,00	1.700	6,56	3,58	0,87	97,22	98,80	97,37	2,00	0,90	2,00	0,77	0,30	0,63	0,00	0,00	0,00
1d2	Schapedrift	0,00	1,00	1.800	6,56	3,58	0,87	97,22	98,80	97,37	2,00	0,90	2,00	0,77	0,30	0,63	0,00	0,00	0,00
1e1	Schapedrift	0,00	1,00	1.650	6,56	3,58	0,87	97,22	98,80	97,37	2,00	0,90	2,00	0,77	0,30	0,63	0,00	0,00	0,00
1e2	Schapedrift	0,00	1,00	1.750	6,56	3,58	0,87	97,22	98,80	97,37	2,00	0,90	2,00	0,77	0,30	0,63	0,00	0,00	0,00
1f1a	Schapedrift	0,00	1,00	1.600	6,55	3,60	0,87	98,52	99,37	98,60	1,07	0,48	1,07	0,41	0,16	0,34	0,00	0,00	0,00
1f1b	Schapedrift	0,00	1,00	1.600	6,55	3,60	0,87	98,52	99,37	98,60	1,07	0,48	1,07	0,41	0,16	0,34	0,00	0,00	0,00
1f2a	Schapedrift	0,00	1,00	1.700	6,55	3,60	0,87	98,52	99,37	98,60	1,07	0,48	1,07	0,41	0,16	0,34	0,00	0,00	0,00
1f2b	Schapedrift	0,00	1,00	1.700	6,55	3,60	0,87	98,52	99,37	98,60	1,07	0,48	1,07	0,41	0,16	0,34	0,00	0,00	0,00
1g1	Schapedrift	0,00	1,00	1.450	6,55	3,60	0,87	98,52	99,37	98,60	1,07	0,48	1,07	0,41	0,16	0,34	0,00	0,00	0,00
1g2	Schapedrift	0,00	1,00	1.550	6,55	3,60	0,87	98,52	99,37	98,60	1,07	0,48	1,07	0,41	0,16	0,34	0,00	0,00	0,00
1h1	Schapedrift	0,00	1,00	1.400	6,48	4,27	0,64	99,14	99,58	99,42	0,63	0,31	0,53	0,23	0,11	0,06	0,00	0,00	0,00
1h2	Schapedrift	0,00	1,00	1.500	6,48	4,27	0,64	99,14	99,58	99,42	0,63	0,31	0,53	0,23	0,11	0,06	0,00	0,00	0,00
1i1	Schapedrift	0,00	1,00	1.400	6,48	4,27	0,64	99,14	99,58	99,42	0,63	0,31	0,53	0,23	0,11	0,06	0,00	0,00	0,00
1i2	Schapedrift	0,00	1,00	1.500	6,48	4,27	0,64	99,14	99,58	99,42	0,63	0,31	0,53	0,23	0,11	0,06	0,00	0,00	0,00
1j1	Schapedrift	0,00	1,00	1.400	6,48	4,27	0,64	99,18	99,60	99,44	0,60	0,30	0,50	0,22	0,11	0,05	0,00	0,00	0,00
1j2	Schapedrift	0,00	1,00	1.400	6,48	4,27	0,64	99,18	99,60	99,44	0,60	0,30	0,50	0,22	0,11	0,05	0,00	0,00	0,00
1k1	Schapedrift	0,00	1,00	1.850	6,48	4,26	0,64	98,55	99,28	99,01	1,07	0,53	0,89	0,39	0,19	0,10	0,00	0,00	0,00
1k2	Schapedrift	0,00	1,00	1.800	6,48	4,26	0,64	98,55	99,28	99,01	1,07	0,53	0,89	0,39	0,19	0,10	0,00	0,00	0,00
2a1	Zwijnskade	0,00	1,00	2.400	6,63	3,50	0,80	96,53	98,55	97,04	2,71	1,17	2,49	0,76	0,28	0,47	0,00	0,00	0,00
2a2	Zwijnskade	0,00	1,00	1.300	6,63	3,50	0,80	96,53	98,55	97,04	2,71	1,17	2,49	0,76	0,28	0,47	0,00	0,00	0,00
2b1	Zwijnskade	4,00	1,00	2.400	6,63	3,50	0,80	96,53	98,55	97,04	2,71	1,17	2,49	0,76	0,28	0,47	0,00	0,00	0,00
2b2	Zwijnskade	4,00	1,00	1.300	6,63	3,50	0,80	96,53	98,55	97,04	2,71	1,17	2,49	0,76	0,28	0,47	0,00	0,00	0,00
2c1	Zwijnskade	4,00	1,00	3.500	6,64	3,50	0,80	96,03	98,34	96,61	3,10	1,34	2,85	0,87	0,32	0,54	0,00	0,00	0,00
2c2	Zwijnskade	4,00	1,00	2.300	6,64	3,50	0,80	96,03	98,34	96,61	3,10	1,34	2,85	0,87	0,32	0,54	0,00	0,00	0,00
2d1	Zwijnskade	0,30	1,00	3.500	6,64	3,50	0,80	96,03	98,34	96,61	3,10	1,34	2,85	0,87	0,32	0,54	0,00	0,00	0,00
2d2	Zwijnskade	0,30	1,00	2.300	6,64	3,50	0,80	96,03	98,34	96,61	3,10	1,34	2,85	0,87	0,32	0,54	0,00	0,00	0,00
2e1	Zwijnskade	0,00	1,00	9.689	6,58	3,52	0,87	93,73	97,24	94,05	4,52	2,07	4,52	1,75	0,68	1,43	0,00	0,00	0,00
2e2	Zwijnskade	0,00	1,00	8.300	6,58	3,52	0,87	93,73	97,24	94,05	4,52	2,07	4,52	1,75	0,68	1,43	0,00	0,00	0,00
2f1	Zwijnskade	2,40	1,00	9.300	6,58	3,52	0,87	93,73	97,24	94,05	4,52	2,07	4,52	1,75	0,68	1,43	0,00	0,00	0,00
2f2	Zwijnskade	2,40	1,00	7.700	6,58	3,52	0,87	93,73	97,24	94,05	4,52	2,07	4,52	1,75	0,68	1,43	0,00	0,00	0,00
2g1	Rivierdijk	6,30	1,00	9.000	6,58	3,52	0,87	93,36	96,79	93,80	4,94	2,54	4,81	1,70	0,66	1,39	0,00	0,00	0,00
2g2	Rivierdijk	6,30	1,00	7.000	6,58	3,52	0,87	93,36	96,79	93,80	4,94	2,54	4,81	1,70	0,66	1,39	0,00	0,00	0,00
2h1	Rivierdijk	5,30	1,00	8.000	6,58	3,52	0,87	93,36	96,79	93,80	4,94	2,54	4,81	1,70	0,66	1,39	0,00	0,00	0,00
2h2	Rivierdijk	5,30	1,00	6.000	6,58	3,52	0,87	93,36	96,79	93,80	4,94	2,54	4,81	1,70	0,66	1,39	0,00	0,00	0,00
3a1	Spoorweg	4,00	1,00	2.800	6,64	3,49	0,80	95,73	98,21	96,35	3,34	1,44	3,07	0,93	0,35	0,58	0,00	0,00	0,00
3a2	Spoorweg	4,00	1,00	2.900	6,64	3,49	0,80	95,73	98,21	96,35	3,34	1,44	3,07	0,93	0,35	0,58	0,00	0,00	0,00
3b1	Spoorweg	0,00	1,00	2.300	6,63	3,51	0,80	96,76	98,65	97,24	2,53	1,09	2,32	0,71	0,26	0,44	0,00	0,00	0,00
3b2	Spoorweg	0,00	1,00	2.500	6,63	3,51	0,80	96,76	98,65	97,24	2,53	1,09	2,32	0,71	0,26	0,44	0,00	0,00	0,00
4a	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	400	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4aa	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	3.500	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4ab	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	900	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4ac	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	700	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4ad	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	100	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4ae	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	50	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4af	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	100	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4ag	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	50	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4ah	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	250	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4ai	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	50	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4aj	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	100	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4ak	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	150	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00

# Onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsplan "De Blauwe Zoom - West"



## Invoergegevens wegen - 2033 (lokale)

wegvak	Naam wegvak	Hoogte weg ten opzichte van omgeving	Boomfactor	Gemiddelde wekedag intensiteit	Intensiteit daguur (in % van etmaal)	Intensiteit avonduur (in % van etmaal)	Intensiteit nachtuur (in % van etmaal)	% LV daguur	% LV avonduur	% LV nachtuur	% MV daguur	% MV avonduur	% MV nachtuur	% ZV daguur	% ZV avonduur	% ZV nachtuur	% Bussen daguur	% Bussen avonduur	% Bussen nachtuur
4al	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	100	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4am	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	150	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4an	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	100	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4ao	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	150	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4ap	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	100	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4aq	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	50	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4ar	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	100	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4as	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	200	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4at	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	300	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4au	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	450	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4av	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	500	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4aw	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	600	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4b	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	100	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4c	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	100	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4d	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	300	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4e	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	200	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4f	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	350	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4g	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	500	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4h	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	100	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4i	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	100	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4j	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	50	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4k	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	300	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4l	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	300	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4m	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	300	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4n	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	300	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4o	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	200	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4p	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	400	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4q	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	400	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4r	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	650	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4s	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	1.050	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4t	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	1.150	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4u	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	1.400	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4v	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	1.600	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4w	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	1.900	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4x	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	2.000	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4y	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	2.100	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
4z	Interne wegen De Blauwe Z	0,00	1,00	2.600	6,55	3,61	0,87	99,19	99,65	99,24	0,58	0,26	0,58	0,23	0,09	0,18	0,00	0,00	0,00
5a1	Peulenlaan	5,40	1,00	6.650	6,58	3,50	0,87	92,17	96,21	92,68	5,82	3,00	5,68	2,01	0,79	1,64	0,00	0,00	0,00
5a2	Peulenlaan	5,40	1,00	7.350	6,58	3,50	0,87	92,17	96,21	92,68	5,82	3,00	5,68	2,01	0,79	1,64	0,00	0,00	0,00
5b1	Peulenlaan	2,50	1,00	4.400	6,59	3,50	0,87	91,77	95,79	92,38	6,24	3,43	5,99	1,99	0,78	1,63	0,00	0,00	0,00
5b2	Peulenlaan	2,50	1,00	4.000	6,59	3,50	0,87	91,77	95,79	92,38	6,24	3,43	5,99	1,99	0,78	1,63	0,00	0,00	0,00
5c1	Peulenlaan	2,50	1,00	3.850	6,57	3,56	0,87	94,97	97,19	95,47	3,97	2,41	3,67	1,05	0,41	0,86	0,00	0,00	0,00
5c2	Peulenlaan	2,50	1,00	3.550	6,57	3,56	0,87	94,97	97,19	95,47	3,97	2,41	3,67	1,05	0,41	0,86	0,00	0,00	0,00
5d1	Peulenlaan	2,50	1,00	3.850	6,57	3,56	0,87	94,95	97,17	95,45	3,99	2,42	3,68	1,06	0,41	0,87	0,00	0,00	0,00
5d2	Peulenlaan	2,50	1,00	3.550	6,57	3,56	0,87	94,95	97,17	95,45	3,99	2,42	3,68	1,06	0,41	0,87	0,00	0,00	0,00
5e1	Peulenlaan	0,00	1,00	3.950	6,57	3,56	0,87	95,16	97,29	95,64	3,82	2,32	3,53	1,01	0,39	0,83	0,00	0,00	0,00
5e2	Peulenlaan	2,50	1,00	3.750	6,57	3,56	0,87	95,16	97,29	95,64	3,82	2,32	3,53	1,01	0,39	0,83	0,00	0,00	0,00
6a1	Buitendams	5,10	1,00	800	6,50	4,22	0,64	96,10	98,05	97,33	2,86	1,43	2,41	1,04	0,52	0,26	0,00	0,00	0,00
6a2	Buitendams	5,10	1,00	800	6,50	4,22	0,64	96,10	98,05	97,33	2,86	1,43	2,41	1,04	0,52	0,26	0,00	0,00	0,00
6b1	Buitendams	5,10	1,00	800	6,50	4,22	0,64	96,10	98,05	97,33	2,86	1,43	2,41	1,04	0,52	0,26	0,00	0,00	0,00
6b2	Buitendams	5,10	1,00	800	6,50	4,22	0,64	96,10	98,05	97,33	2,86	1,43	2,41	1,04	0,52	0,26	0,00	0,00	0,00
6c1	Buitendams	5,10	1,00	800	6,50	4,22	0,64	96,10	98,05	97,33	2,86	1,43	2,41	1,04	0,52	0,26	0,00	0,00	0,00
6c2	Buitendams	5,10	1,00	800	6,50	4,22	0,64	96,10	98,05	97,33	2,86	1,43	2,41	1,04	0,52	0,26	0,00	0,00	0,00
6d1	Buitendams	5,10	1,00	550	6,49	4,24	0,64	97,24	98,63	98,12	2,03	1,01	1,70	0,73	0,36	0,19	0,00	0,00	0,00
6d2	Buitendams	5,10	1,00	550	6,49	4,24	0,64	97,24	98,63	98,12	2,03	1,01	1,70	0,73	0,36	0,19	0,00	0,00	0,00
8a	Sportlaan	0,00	1,00	5.900	6,58	3,50	0,87	92,73	96,78	93,09	5,24	2,42	5,25	2,03	0,80	1,66	0,00	0,00	0,00
8b	Sportlaan	0,00	1,00	6.100	6,58	3,50	0,87	92,73	96,78	93,09	5,24	2,42	5,25	2,03	0,80	1,66	0,00	0,00	0,00
7aa	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00





# Onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsplan "De Blauwe Zoom - West"



## Invoergegevens wegen - 2033 (lokale)

wegvak	Naam wegvak	Hoogte weg ten opzichte van omgeving	Boomfactor	Gemiddelde weekdag intensiteit	Intensiteit daguur (in % van etmaal)	Intensiteit avonduur (in % van etmaal)	Intensiteit nachtuur (in % van etmaal)	% LV daguur	% LV avonduur	% LV nachtuur	% MV daguur	% MV avonduur	% MV nachtuur	% ZV daguur	% ZV avonduur	% ZV nachtuur	% Bussen daguur	% Bussen avonduur	% Bussen nachtuur
7do	Rijksweg A15	5,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dp	Rijksweg A15	4,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dq	Rijksweg A15	4,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dr	Rijksweg A15	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ds	Rijksweg A15	3,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dt1	Hardinxveld-Giessendam 2	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dt2	Hardinxveld-Giessendam 2	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dt3	Hardinxveld-Giessendam 2	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7du1	Hardinxveld-Giessendam 2	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7du2	Hardinxveld-Giessendam 2	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7du3	Hardinxveld-Giessendam 2	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7du4	Hardinxveld-Giessendam 2	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dv1	Hardinxveld-Giessendam 2	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dv2	Hardinxveld-Giessendam 2	3,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dv3	Hardinxveld-Giessendam 2	3,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dv4	Hardinxveld-Giessendam 2	3,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dw1	Hardinxveld-Giessendam 2	0,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dw2	Hardinxveld-Giessendam 2	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dw3	Hardinxveld-Giessendam 2	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dw4	Hardinxveld-Giessendam 2	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dw4	Hardinxveld-Giessendam 2	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dx	Rijksweg A15	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dy	Rijksweg A15	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7dz	Rijksweg A15	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ea	Rijksweg A15	2,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7eb	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ec	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ed	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ee	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ef	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7eg	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7eh	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ei	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ej	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7ek	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7el	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7em	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7en	Rijksweg A15	0,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7eo	Rijksweg A15	1,00	1,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsplan "De Blauwe Zoom - West"



Invoergegevens wegen - 2033 (lokale

wegvak	Naam wegvak	Stagnatiefactor (tussen 0 en 1 uur)	Stagnatiefactor (tussen 1 en 2 uur)	Stagnatiefactor (tussen 2 en 3 uur)	Stagnatiefactor (tussen 3 en 4 uur)	Stagnatiefactor (tussen 4 en 5 uur)	Stagnatiefactor (tussen 5 en 6 uur)	Stagnatiefactor (tussen 6 en 7 uur)	Stagnatiefactor (tussen 7 en 8 uur)	Stagnatiefactor (tussen 8 en 9 uur)	Stagnatiefactor (tussen 9 en 10 uur)	Stagnatiefactor (tussen 10 en 11 uur)	Stagnatiefactor (tussen 11 en 12 uur)
1a1a	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a1b	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a2a	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a2b	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1e1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1e2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1f1a	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1f1b	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1f2a	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1f2b	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1g1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1g2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1h1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1h2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1i1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1i2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1j1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1j2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1k1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1k2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a1	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a2	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b1	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b2	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2c1	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2c2	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2d1	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2d2	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2e1	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2e2	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2f1	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2f2	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2g1	Rivierdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2g2	Rivierdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2h1	Rivierdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2h2	Rivierdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3a1	Spoorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3a2	Spoorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b1	Spoorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b2	Spoorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4aa	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4ab	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4ac	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4ad	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4ae	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4af	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4ag	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4ah	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4ai	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4aj	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4ak	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsplan "De Blauwe Zoom - West"



## Invoergegevens wegen - 2033 (lokale)

wegvak	Naam wegvak	Stagnatiefactor (tussen 0 en 1 uur)	Stagnatiefactor (tussen 1 en 2 uur)	Stagnatiefactor (tussen 2 en 31 uur)	Stagnatiefactor (tussen 3 en 4 uur)	Stagnatiefactor (tussen 4 en 5 uur)	Stagnatiefactor (tussen 5 en 6 uur)	Stagnatiefactor (tussen 6 en 7 uur)	Stagnatiefactor (tussen 7 en 8 uur)	Stagnatiefactor (tussen 8 en 9 uur)	Stagnatiefactor (tussen 9 en 10 uur)	Stagnatiefactor (tussen 10 en 11 uur)	Stagnatiefactor (tussen 11 en 12 uur)
4al	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4am	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4an	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4ao	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4ap	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4aq	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4ar	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4as	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4at	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4au	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4av	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4aw	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4c	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4d	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4e	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4f	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4g	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4h	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4i	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4j	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4k	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4l	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4m	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4n	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4o	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4p	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4q	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4r	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4s	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4t	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4u	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4v	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4w	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4x	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4y	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4z	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5a1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5a2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5b1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5b2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5c1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5c2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5d1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5d2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5e1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5e2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6a1	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6a2	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6b1	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6b2	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6c1	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6c2	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6d1	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6d2	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8a	Sportlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8b	Sportlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7aa	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsplan "De Blauwe Zoom - West"



## Invoergegevens wegen - 2033 (lokale)

wegvak	Naam wegvak	Stagnatiefactor (tussen 0 en 1 uur)	Stagnatiefactor (tussen 1 en 2 uur)	Stagnatiefactor (tussen 2 en 3 uur)	Stagnatiefactor (tussen 3 en 4 uur)	Stagnatiefactor (tussen 4 en 5 uur)	Stagnatiefactor (tussen 5 en 6 uur)	Stagnatiefactor (tussen 6 en 7 uur)	Stagnatiefactor (tussen 7 en 8 uur)	Stagnatiefactor (tussen 8 en 9 uur)	Stagnatiefactor (tussen 9 en 10 uur)	Stagnatiefactor (tussen 10 en 11 uur)	Stagnatiefactor (tussen 11 en 12 uur)
7ab	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ac	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ad	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ae	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7af	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ag1	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ag2	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ag3	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ag4	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ah	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ai	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7aj	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ak1	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ak2	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ak3	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ak4	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7al	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7am	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7an	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ao	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ap	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7aq	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ar	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7as	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7at	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7au	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	50	50	0	0	0	0
7av	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7aw	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	50	50	0	0	0	0
7ax	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ay	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7az	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	50	50	0	0	0	0
7ba1	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ba2	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ba3	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ba4	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bb1	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bb2	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bb3	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bb4	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bc	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bd	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	50	50	0	0	0	0
7bf	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bg	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	84	84	0	0	0	0
7bi	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bj	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	84	84	0	0	0	0
7bk	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bl	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	84	84	0	0	0	0
7bm	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bn	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	84	84	0	0	0	0
7bo	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bp	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	84	84	0	0	0	0
7bq	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7br	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	84	84	0	0	0	0
7bs	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bt	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	84	84	0	0	0	0
7bu	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bv	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	84	84	0	0	0	0
7bw	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsplan "De Blauwe Zoom - West"



## Invoergegevens wegen - 2033 (lokale)

wegvak	Naam wegvak	Stagnatiefactor (tussen 0 en 1 uur)	Stagnatiefactor (tussen 1 en 2 uur)	Stagnatiefactor (tussen 2 en 3 uur)	Stagnatiefactor (tussen 3 en 4 uur)	Stagnatiefactor (tussen 4 en 5 uur)	Stagnatiefactor (tussen 5 en 6 uur)	Stagnatiefactor (tussen 6 en 7 uur)	Stagnatiefactor (tussen 7 en 8 uur)	Stagnatiefactor (tussen 8 en 9 uur)	Stagnatiefactor (tussen 9 en 10 uur)	Stagnatiefactor (tussen 10 en 11 uur)	Stagnatiefactor (tussen 11 en 12 uur)
7bx	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	84	84	0	0	0
7by	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bz	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	84	84	0	0	0
7ca	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cb	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cc	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cd1	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cd2	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cd3	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cd4	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cd5	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ce	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	84	84	0	0	0
7cf	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cg	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0
7ch	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ci	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0
7cj	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ck	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0
7cl	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cm	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0
7cn	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7co	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0
7cp1	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cp2	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cp3	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cp4	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cp5	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cq1	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	84	84	0	0	0
7cq2	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cq3	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cq4	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cr1	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cr2	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cr3	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cr4	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cr5	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cs	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	56	56	0	0	0
7ct	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	25	25	0	0	0
7cu	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	56	56	0	0	0
7cv	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	25	25	0	0	0
7cw	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	56	56	0	0	0
7cx	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	25	25	0	0	0
7cy	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	56	56	0	0	0
7cz	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	25	25	0	0	0
7da	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	56	56	0	0	0
7db	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	25	25	0	0	0
7dc	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	56	56	0	0	0
7dd	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	25	25	0	0	0
7de	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	56	56	0	0	0
7df	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	25	25	0	0	0
7dg	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	56	56	0	0	0
7dh	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	25	25	0	0	0
7di	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	56	56	0	0	0
7dj	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dk	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0	0
7dl	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dm	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0	0
7dn	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsplan "De Blauwe Zoom - West"



## Invoergegevens wegen - 2033 (lokale)

wegvak	Naam wegvak	Stagnatiefactor (tussen 0 en 1 uur)	Stagnatiefactor (tussen 1 en 2 uur)	Stagnatiefactor (tussen 2 en 3 uur)	Stagnatiefactor (tussen 3 en 4 uur)	Stagnatiefactor (tussen 4 en 5 uur)	Stagnatiefactor (tussen 5 en 6 uur)	Stagnatiefactor (tussen 6 en 7 uur)	Stagnatiefactor (tussen 7 en 8 uur)	Stagnatiefactor (tussen 8 en 9 uur)	Stagnatiefactor (tussen 9 en 10 uur)	Stagnatiefactor (tussen 10 en 11 uur)	Stagnatiefactor (tussen 11 en 12 uur)
7do	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0	0
7dp	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dq	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0	0
7dr	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ds	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0	0
7dt1	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dt2	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dt3	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7du1	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7du2	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7du3	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7du4	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dv1	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dv2	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dv3	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dv4	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dw1	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dw2	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dw3	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dw4	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dw4	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dx	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	83	83	0	0	0
7dy	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	31	31	0	0	0
7dz	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	83	83	0	0	0
7ea	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	31	31	0	0	0
7eb	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	83	83	0	0	0
7ec	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	31	31	0	0	0
7ed	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	83	83	0	0	0
7ee	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	31	31	0	0	0
7ef	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	83	83	0	0	0
7eg	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	31	31	0	0	0
7eh	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	83	83	0	0	0
7ei	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	31	31	0	0	0
7ej	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	31	31	0	0	0
7ek	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	83	83	0	0	0
7el	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	31	31	0	0	0
7em	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	83	83	0	0	0
7en	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	31	31	0	0	0
7eo	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	83	83	0	0	0

# Onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsplan "De Blauwe Zoom - West"



## Invoergegevens wegen - 2033 (lokale)

wegvak	Naam wegvak	Stagnatiefactor (tussen 12 en 13 uur)	Stagnatiefactor (tussen 13 en 14 uur)	Stagnatiefactor (tussen 14 en 15 uur)	Stagnatiefactor (tussen 15 en 16 uur)	Stagnatiefactor (tussen 16 en 17 uur)	Stagnatiefactor (tussen 17 en 18 uur)	Stagnatiefactor (tussen 18 en 19 uur)	Stagnatiefactor (tussen 19 en 20 uur)	Stagnatiefactor (tussen 20 en 21 uur)	Stagnatiefactor (tussen 21 en 22 uur)	Stagnatiefactor (tussen 22 en 23 uur)	Stagnatiefactor (tussen 23 en 24 uur)
1a1a	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a1b	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a2a	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a2b	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1e1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1e2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1f1a	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1f1b	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1f2a	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1f2b	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1g1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1g2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1h1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1h2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1i1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1i2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1j1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1j2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1k1	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1k2	Schapedrift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a1	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2a2	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b1	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2b2	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2c1	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2c2	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2d1	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2d2	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2e1	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2e2	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2f1	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2f2	Zwijnskade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2g1	Rivierdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2g2	Rivierdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2h1	Rivierdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2h2	Rivierdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3a1	Spoorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3a2	Spoorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b1	Spoorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b2	Spoorweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4aa	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4ab	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4ac	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4ad	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4ae	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4af	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4ag	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4ah	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4ai	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4aj	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4ak	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsplan "De Blauwe Zoom - West"



## Invoergegevens wegen - 2033 (lokale)

wegvak	Naam wegvak	Stagnatiefactor (tussen 12 en 13 uur)	Stagnatiefactor (tussen 13 en 14 uur)	Stagnatiefactor (tussen 14 en 15 uur)	Stagnatiefactor (tussen 15 en 16 uur)	Stagnatiefactor (tussen 16 en 17 uur)	Stagnatiefactor (tussen 17 en 18 uur)	Stagnatiefactor (tussen 18 en 19 uur)	Stagnatiefactor (tussen 19 en 20 uur)	Stagnatiefactor (tussen 20 en 21 uur)	Stagnatiefactor (tussen 21 en 22 uur)	Stagnatiefactor (tussen 22 en 23 uur)	Stagnatiefactor (tussen 23 en 24 uur)
4al	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4am	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4an	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4ao	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4ap	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4aq	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4ar	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4as	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4at	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4au	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4av	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4aw	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4c	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4d	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4e	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4f	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4g	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4h	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4i	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4j	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4k	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4l	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4m	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4n	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4o	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4p	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4q	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4r	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4s	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4t	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4u	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4v	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4w	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4x	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4y	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4z	Interne wegen De Blauwe Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5a1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5a2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5b1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5b2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5c1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5c2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5d1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5d2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5e1	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5e2	Peulenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6a1	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6a2	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6b1	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6b2	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6c1	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6c2	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6d1	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6d2	Buitendams	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8a	Sportlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8b	Sportlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7aa	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsplan "De Blauwe Zoom - West"



## Invoergegevens wegen - 2033 (lokale)

wegvak	Naam wegvak	Stagnatiefactor (tussen 12 en 13 uur)	Stagnatiefactor (tussen 13 en 14 uur)	Stagnatiefactor (tussen 14 en 15 uur)	Stagnatiefactor (tussen 15 en 16 uur)	Stagnatiefactor (tussen 16 en 17 uur)	Stagnatiefactor (tussen 17 en 18 uur)	Stagnatiefactor (tussen 18 en 19 uur)	Stagnatiefactor (tussen 19 en 20 uur)	Stagnatiefactor (tussen 20 en 21 uur)	Stagnatiefactor (tussen 21 en 22 uur)	Stagnatiefactor (tussen 22 en 23 uur)	Stagnatiefactor (tussen 23 en 24 uur)
7ab	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ac	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ad	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ae	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7af	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ag1	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ag2	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ag3	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ag4	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ah	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ai	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7aj	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ak1	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ak2	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ak3	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ak4	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7al	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7am	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7an	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ao	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ap	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7aq	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ar	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7as	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7at	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7au	Rijksweg A15	0	0	0	0	50	50	0	0	0	0	0	0
7av	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7aw	Rijksweg A15	0	0	0	0	50	50	0	0	0	0	0	0
7ax	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ay	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7az	Rijksweg A15	0	0	0	0	50	50	0	0	0	0	0	0
7ba1	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ba2	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ba3	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ba4	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bb1	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bb2	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bb3	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bb4	Sliedrecht-West 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bc	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bd	Rijksweg A15	0	0	0	0	50	50	0	0	0	0	0	0
7bf	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bg	Rijksweg A15	0	0	0	0	84	84	0	0	0	0	0	0
7bi	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bj	Rijksweg A15	0	0	0	0	84	84	0	0	0	0	0	0
7bk	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bl	Rijksweg A15	0	0	0	0	84	84	0	0	0	0	0	0
7bm	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bn	Rijksweg A15	0	0	0	0	84	84	0	0	0	0	0	0
7bo	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bp	Rijksweg A15	0	0	0	0	84	84	0	0	0	0	0	0
7bq	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7br	Rijksweg A15	0	0	0	0	84	84	0	0	0	0	0	0
7bs	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bt	Rijksweg A15	0	0	0	0	84	84	0	0	0	0	0	0
7bu	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bv	Rijksweg A15	0	0	0	0	84	84	0	0	0	0	0	0
7bw	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



# Onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsplan "De Blauwe Zoom - West"



## Invoergegevens wegen - 2033 (lokale)

wegvak	Naam wegvak	Stagnatiefactor (tussen 12 en 13 uur)	Stagnatiefactor (tussen 13 en 14 uur)	Stagnatiefactor (tussen 14 en 15 uur)	Stagnatiefactor (tussen 15 en 16 uur)	Stagnatiefactor (tussen 16 en 17 uur)	Stagnatiefactor (tussen 17 en 18 uur)	Stagnatiefactor (tussen 18 en 19 uur)	Stagnatiefactor (tussen 19 en 20 uur)	Stagnatiefactor (tussen 20 en 21 uur)	Stagnatiefactor (tussen 21 en 22 uur)	Stagnatiefactor (tussen 22 en 23 uur)	Stagnatiefactor (tussen 23 en 24 uur)
7bx	Rijksweg A15	0	0	0	0	84	84	0	0	0	0	0	0
7by	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7bz	Rijksweg A15	0	0	0	0	84	84	0	0	0	0	0	0
7ca	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cb	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cc	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cd1	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cd2	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cd3	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cd4	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cd5	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ce	Rijksweg A15	0	0	0	0	84	84	0	0	0	0	0	0
7cf	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cg	Rijksweg A15	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0
7ch	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ci	Rijksweg A15	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0
7cj	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ck	Rijksweg A15	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0
7cl	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cm	Rijksweg A15	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0
7cn	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7co	Rijksweg A15	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0
7cp1	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cp2	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cp3	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cp4	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cp5	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cq1	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cq2	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cq3	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cq4	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cr1	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cr2	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cr3	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cr4	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cr5	Sliedrecht-Oost 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7cs	Rijksweg A15	0	0	0	0	56	56	0	0	0	0	0	0
7ct	Rijksweg A15	0	0	0	0	25	25	0	0	0	0	0	0
7cu	Rijksweg A15	0	0	0	0	56	56	0	0	0	0	0	0
7cv	Rijksweg A15	0	0	0	0	25	25	0	0	0	0	0	0
7cw	Rijksweg A15	0	0	0	0	56	56	0	0	0	0	0	0
7cx	Rijksweg A15	0	0	0	0	25	25	0	0	0	0	0	0
7cy	Rijksweg A15	0	0	0	0	56	56	0	0	0	0	0	0
7cz	Rijksweg A15	0	0	0	0	25	25	0	0	0	0	0	0
7da	Rijksweg A15	0	0	0	0	56	56	0	0	0	0	0	0
7db	Rijksweg A15	0	0	0	0	25	25	0	0	0	0	0	0
7dc	Rijksweg A15	0	0	0	0	56	56	0	0	0	0	0	0
7dd	Rijksweg A15	0	0	0	0	25	25	0	0	0	0	0	0
7de	Rijksweg A15	0	0	0	0	56	56	0	0	0	0	0	0
7df	Rijksweg A15	0	0	0	0	25	25	0	0	0	0	0	0
7dg	Rijksweg A15	0	0	0	0	56	56	0	0	0	0	0	0
7dh	Rijksweg A15	0	0	0	0	25	25	0	0	0	0	0	0
7di	Rijksweg A15	0	0	0	0	56	56	0	0	0	0	0	0
7dj	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dk	Rijksweg A15	0	0	0	0	19	19	0	0	0	0	0	0
7dl	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dm	Rijksweg A15	0	0	0	0	19	19	0	0	0	0	0	0
7dn	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsplan "De Blauwe Zoom - West"



## Invoergegevens wegen - 2033 (lokale)

wegvak	Naam wegvak	Stagnatiefactor (tussen 12 en 13 uur)	Stagnatiefactor (tussen 13 en 14 uur)	Stagnatiefactor (tussen 14 en 15 uur)	Stagnatiefactor (tussen 15 en 16 uur)	Stagnatiefactor (tussen 16 en 17 uur)	Stagnatiefactor (tussen 17 en 18 uur)	Stagnatiefactor (tussen 18 en 19 uur)	Stagnatiefactor (tussen 19 en 20 uur)	Stagnatiefactor (tussen 20 en 21 uur)	Stagnatiefactor (tussen 21 en 22 uur)	Stagnatiefactor (tussen 22 en 23 uur)	Stagnatiefactor (tussen 23 en 24 uur)
7do	Rijksweg A15	0	0	0	0	19	19	0	0	0	0	0	0
7dp	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dq	Rijksweg A15	0	0	0	0	19	19	0	0	0	0	0	0
7dr	Rijksweg A15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7ds	Rijksweg A15	0	0	0	0	19	19	0	0	0	0	0	0
7dt1	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dt2	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dt3	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7du1	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7du2	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7du3	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7du4	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dv1	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dv2	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dv3	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dv4	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dw1	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dw2	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dw3	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dw4	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dw4	Hardinxveld-Giessendam 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7dx	Rijksweg A15	0	0	0	0	83	83	0	0	0	0	0	0
7dy	Rijksweg A15	0	0	0	0	31	31	0	0	0	0	0	0
7dz	Rijksweg A15	0	0	0	0	83	83	0	0	0	0	0	0
7ea	Rijksweg A15	0	0	0	0	31	31	0	0	0	0	0	0
7eb	Rijksweg A15	0	0	0	0	83	83	0	0	0	0	0	0
7ec	Rijksweg A15	0	0	0	0	31	31	0	0	0	0	0	0
7ed	Rijksweg A15	0	0	0	0	83	83	0	0	0	0	0	0
7ee	Rijksweg A15	0	0	0	0	31	31	0	0	0	0	0	0
7ef	Rijksweg A15	0	0	0	0	83	83	0	0	0	0	0	0
7eg	Rijksweg A15	0	0	0	0	31	31	0	0	0	0	0	0
7eh	Rijksweg A15	0	0	0	0	83	83	0	0	0	0	0	0
7ei	Rijksweg A15	0	0	0	0	31	31	0	0	0	0	0	0
7ej	Rijksweg A15	0	0	0	0	31	31	0	0	0	0	0	0
7ek	Rijksweg A15	0	0	0	0	83	83	0	0	0	0	0	0
7el	Rijksweg A15	0	0	0	0	31	31	0	0	0	0	0	0
7em	Rijksweg A15	0	0	0	0	83	83	0	0	0	0	0	0
7en	Rijksweg A15	0	0	0	0	31	31	0	0	0	0	0	0
7eo	Rijksweg A15	0	0	0	0	83	83	0	0	0	0	0	0







STACKS, [Bestemmingsplan De Blauwe Zoom - West - 01 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2023] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 3: Weergave toets- c.q beoordelingspunten:

- ter plaatse van gevels verkavelingsplan bestemmingen 'Wonen-2' en 'Woongebied'
- op 10 meter uit de rand van de weg













Rapport: Resultatentabel  
Model: 01 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2023  
Resultaten voor model: 01 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2023  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
RWZ_001	Verkaveling Zuid	17,66	15,50	2,16	0
RWZ_002	Verkaveling Zuid	17,77	15,50	2,27	0
RWZ_003	Verkaveling Zuid	17,94	15,50	2,44	0
RWZ_004	Verkaveling Zuid	18,02	15,50	2,52	0
RWZ_005	Verkaveling Zuid	18,38	15,50	2,87	0
RWZ_006	Appartementen Zuid	19,36	16,31	3,06	0
RWZ_007	Appartementen Zuid	19,38	16,31	3,07	0
RWZ_008	Appartementen Zuid	19,41	16,31	3,11	0
RWZ_009	Verkaveling Zuid	18,36	15,50	2,86	0
RWZ_010	Verkaveling Zuid	18,49	15,50	2,99	0
RWZ_011	Verkaveling Zuid	18,62	15,50	3,12	0
RWZ_012	Verkaveling Zuid	18,23	15,50	2,72	0
RWZ_013	Verkaveling Zuid	18,20	15,50	2,70	0
RWZ_014	Verkaveling Zuid	18,13	15,50	2,62	0
RWZ_015	Verkaveling Zuid	17,90	15,50	2,39	0
RWZ_016	Verkaveling Zuid	17,79	15,50	2,29	0
RWZ_017	Verkaveling Zuid	17,66	15,50	2,16	0
RWZ_018	Verkaveling Zuid	17,57	15,50	2,06	0
RWZ_019	Verkaveling Zuid	17,56	15,50	2,05	0
RWZ_020	Verkaveling Zuid	17,72	15,50	2,21	0
RW_001	Verkaveling Noord	17,32	15,50	1,82	0
RW_002	Verkaveling Noord	17,42	15,50	1,91	0
RW_003	Verkaveling Noord	17,44	15,50	1,93	0
RW_004	Verkaveling Noord	17,46	15,50	1,96	0
RW_005	appartementen Noord	17,56	15,50	2,06	0
RW_006	appartementen Noord	17,59	15,50	2,08	0
RW_007	Verkaveling Noord	17,66	15,50	2,15	0
RW_008	Verkaveling Noord	17,50	15,50	1,99	0
RW_009	Verkaveling Noord	17,43	15,50	1,93	0
RW_010	Verkaveling Noord	17,38	15,50	1,88	0
RW_011	Verkaveling Noord	17,31	15,50	1,81	0
RW_012	Verkaveling Noord	17,26	15,50	1,75	0
RW_013	Verkaveling Noord	17,28	15,50	1,78	0
RW_014	Verkaveling Noord	17,92	15,50	2,42	0

Rapport: Resultatentabel  
Model: 01 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2023  
Resultaten voor model: 01 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2023  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
RW_015	appartementen Noord2	18,07	15,50	2,57	0
RW_016	appartementen Noord2	18,08	15,50	2,58	0
RW_017	Verkaveling Noord	18,04	15,50	2,54	0
RW_018	Verkaveling Noord	17,87	15,50	2,37	0
RW_019	Verkaveling Noord	17,83	15,50	2,33	0
RW_020	Verkaveling Noord	17,73	15,50	2,22	0
RW_021	Verkaveling Noord	17,66	15,50	2,16	0
RW_022	Verkaveling Noord	17,66	15,50	2,16	0
W_01	Toetspunt op 10 m van de	18,52	16,31	2,22	0
W_02	Toetspunt op 10 m van de	18,79	16,31	2,49	0
W_03	Toetspunt op 10 m van de	19,35	16,31	3,04	0
W_04	Toetspunt op 10 m van de	20,14	16,31	3,83	0
W_05	Toetspunt op 10 m van de	20,63	16,31	4,32	0
W_06	Toetspunt op 10 m van de	19,05	16,31	2,74	0
W_07	Toetspunt op 10 m van de	18,71	16,31	2,41	0
W_08	Toetspunt op 10 m van de	17,59	15,50	2,09	0
W_09	Toetspunt op 10 m van de	17,52	15,50	2,02	0
W_10	Toetspunt op 10 m van de	17,52	15,50	2,02	0
W_11	Toetspunt op 10 m van de	17,76	15,50	2,26	0
W_12	Toetspunt op 10 m van de	18,87	16,31	2,56	0
W_13	Toetspunt op 10 m van de	19,23	16,31	2,92	0
W_14	Toetspunt op 10 m van de	20,81	16,31	4,50	0
W_15	Toetspunt op 10 m van de	22,63	16,31	6,33	0
W_16	Toetspunt op 10 m van de	24,35	16,31	8,04	1
W_17	Toetspunt op 10 m van de	23,74	16,31	7,44	1
W_18	Toetspunt op 10 m van de	22,88	16,31	6,58	1
W_19	Toetspunt op 10 m van de	22,06	16,31	5,75	1
W_20	Toetspunt op 10 m van de	19,07	15,50	3,57	0
W_21	Toetspunt op 10 m van de	18,06	15,50	2,56	0
W_22	Toetspunt op 10 m van de	18,09	15,50	2,59	0
W_23	Toetspunt op 10 m van de	19,28	15,50	3,77	0
W_24	Toetspunt op 10 m van de	21,45	15,50	5,95	1
W_25	Toetspunt op 10 m van de	22,27	15,50	6,77	0
W_26	Toetspunt op 10 m van de	23,34	15,50	7,83	1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 01 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2023  
Resultaten voor model: 01 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2023  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
W_27	Toetspunt op 10 m van de	24,09	15,50	8,58	2
W_28	Toetspunt op 10 m van de	25,50	15,50	10,00	3
W_29	Toetspunt op 10 m van de	25,33	15,50	9,83	3
W_30	Toetspunt op 10 m van de	25,39	15,50	9,88	5
W_31	Toetspunt op 10 m van de	23,69	15,50	8,18	11
W_32	Toetspunt op 10 m van de	23,56	15,50	8,05	8
W_33	Toetspunt op 10 m van de	23,48	15,50	7,98	5
W_34	Toetspunt op 10 m van de	23,09	16,31	6,79	2
W_35	Toetspunt op 10 m van de	22,01	16,31	5,70	1
W_36	Toetspunt op 10 m van de	21,16	16,31	4,85	1
W_37	Toetspunt op 10 m van de	21,01	16,31	4,70	1
W_38	Toetspunt op 10 m van de	21,67	16,31	5,36	1
W_39	Toetspunt op 10 m van de	22,99	16,31	6,68	3
W_40	Toetspunt op 10 m van de	24,12	16,31	7,82	7
W_41	Toetspunt op 10 m van de	27,08	16,31	10,77	15
W_42	Toetspunt op 10 m van de	26,99	16,31	10,69	14
W_43	Toetspunt op 10 m van de	28,72	16,31	12,41	7
W_44	Toetspunt op 10 m van de	27,08	16,31	10,78	3
W_45	Toetspunt op 10 m van de	24,50	16,31	8,19	2
W_46	Toetspunt op 10 m van de	25,65	16,31	9,34	2
W_47	Toetspunt op 10 m van de	27,39	16,31	11,08	4
W_48	Toetspunt op 10 m van de	23,64	16,31	7,33	1
W_49	Toetspunt op 10 m van de	21,88	16,31	5,57	1
W_54	Toetspunt op 10 m van de	19,99	16,31	3,68	0
W_55	Toetspunt op 10 m van de	19,14	16,31	2,83	0
W_56	Toetspunt op 10 m van de	18,60	16,31	2,29	0
W_57	Toetspunt op 10 m van de	18,32	16,31	2,01	0





STACKS, [Bestemmingsplan De Blauwe Zoom - West - 02 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2030], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 4: Resultaten jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (NO2) - rekenjaar 2030





Rapport: Resultatentabel  
Model: 02 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2030  
Resultaten voor model: 02 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2030  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
RWZ_001	Verkaveling Zuid	13,99	12,32	1,67	0
RWZ_002	Verkaveling Zuid	14,08	12,32	1,76	0
RWZ_003	Verkaveling Zuid	14,20	12,32	1,88	0
RWZ_004	Verkaveling Zuid	14,27	12,32	1,95	0
RWZ_005	Verkaveling Zuid	14,52	12,32	2,20	0
RWZ_006	Appartementen Zuid	15,41	13,07	2,34	0
RWZ_007	Appartementen Zuid	15,42	13,07	2,35	0
RWZ_008	Appartementen Zuid	15,48	13,07	2,42	0
RWZ_009	Verkaveling Zuid	14,57	12,32	2,25	0
RWZ_010	Verkaveling Zuid	14,69	12,32	2,37	0
RWZ_011	Verkaveling Zuid	14,80	12,32	2,48	0
RWZ_012	Verkaveling Zuid	14,46	12,32	2,14	0
RWZ_013	Verkaveling Zuid	14,43	12,32	2,11	0
RWZ_014	Verkaveling Zuid	14,40	12,32	2,08	0
RWZ_015	Verkaveling Zuid	14,23	12,32	1,91	0
RWZ_016	Verkaveling Zuid	14,14	12,32	1,82	0
RWZ_017	Verkaveling Zuid	14,03	12,32	1,71	0
RWZ_018	Verkaveling Zuid	13,96	12,32	1,64	0
RWZ_019	Verkaveling Zuid	13,96	12,32	1,64	0
RWZ_020	Verkaveling Zuid	14,09	12,32	1,78	0
RW_001	Verkaveling Noord	13,73	12,32	1,41	0
RW_002	Verkaveling Noord	13,80	12,32	1,48	0
RW_003	Verkaveling Noord	13,82	12,32	1,50	0
RW_004	Verkaveling Noord	13,84	12,32	1,52	0
RW_005	appartementen Noord	13,91	12,32	1,59	0
RW_006	appartementen Noord	13,94	12,32	1,62	0
RW_007	Verkaveling Noord	14,00	12,32	1,68	0
RW_008	Verkaveling Noord	13,88	12,32	1,56	0
RW_009	Verkaveling Noord	13,83	12,32	1,51	0
RW_010	Verkaveling Noord	13,79	12,32	1,47	0
RW_011	Verkaveling Noord	13,74	12,32	1,42	0
RW_012	Verkaveling Noord	13,70	12,32	1,38	0
RW_013	Verkaveling Noord	13,73	12,32	1,41	0
RW_014	Verkaveling Noord	14,20	12,32	1,88	0

Rapport: Resultatentabel  
Model: 02 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2030  
Resultaten voor model: 02 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2030  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
RW_015	appartementen Noord2	14,31	12,32	1,99	0
RW_016	appartementen Noord2	14,32	12,32	2,00	0
RW_017	Verkaveling Noord	14,29	12,32	1,97	0
RW_018	Verkaveling Noord	14,16	12,32	1,85	0
RW_019	Verkaveling Noord	14,13	12,32	1,81	0
RW_020	Verkaveling Noord	14,06	12,32	1,73	0
RW_021	Verkaveling Noord	14,01	12,32	1,69	0
RW_022	Verkaveling Noord	14,01	12,32	1,69	0
W_01	Toetspunt op 10 m van de	14,76	13,07	1,70	0
W_02	Toetspunt op 10 m van de	14,98	13,07	1,91	0
W_03	Toetspunt op 10 m van de	15,41	13,07	2,34	0
W_04	Toetspunt op 10 m van de	16,01	13,07	2,94	0
W_05	Toetspunt op 10 m van de	16,37	13,07	3,31	0
W_06	Toetspunt op 10 m van de	15,19	13,07	2,12	0
W_07	Toetspunt op 10 m van de	14,93	13,07	1,86	0
W_08	Toetspunt op 10 m van de	13,93	12,32	1,61	0
W_09	Toetspunt op 10 m van de	13,86	12,32	1,54	0
W_10	Toetspunt op 10 m van de	13,86	12,32	1,54	0
W_11	Toetspunt op 10 m van de	14,05	12,32	1,73	0
W_12	Toetspunt op 10 m van de	15,03	13,07	1,96	0
W_13	Toetspunt op 10 m van de	15,31	13,07	2,24	0
W_14	Toetspunt op 10 m van de	16,52	13,07	3,45	0
W_15	Toetspunt op 10 m van de	18,00	13,07	4,94	0
W_16	Toetspunt op 10 m van de	19,41	13,07	6,34	1
W_17	Toetspunt op 10 m van de	18,97	13,07	5,90	1
W_18	Toetspunt op 10 m van de	18,29	13,07	5,22	0
W_19	Toetspunt op 10 m van de	17,64	13,07	4,57	0
W_20	Toetspunt op 10 m van de	15,16	12,32	2,84	0
W_21	Toetspunt op 10 m van de	14,36	12,32	2,04	0
W_22	Toetspunt op 10 m van de	14,38	12,32	2,06	0
W_23	Toetspunt op 10 m van de	15,32	12,32	3,00	0
W_24	Toetspunt op 10 m van de	17,05	12,32	4,73	0
W_25	Toetspunt op 10 m van de	17,73	12,32	5,41	0
W_26	Toetspunt op 10 m van de	18,58	12,32	6,26	1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 02 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2030  
Resultaten voor model: 02 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2030  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
W_27	Toetspunt op 10 m van de	19,16	12,32	6,84	1
W_28	Toetspunt op 10 m van de	20,38	12,32	8,06	2
W_29	Toetspunt op 10 m van de	20,28	12,32	7,97	2
W_30	Toetspunt op 10 m van de	20,57	12,32	8,25	2
W_31	Toetspunt op 10 m van de	19,20	12,32	6,88	8
W_32	Toetspunt op 10 m van de	18,90	12,32	6,58	6
W_33	Toetspunt op 10 m van de	18,76	12,32	6,44	3
W_34	Toetspunt op 10 m van de	18,47	13,07	5,40	1
W_35	Toetspunt op 10 m van de	17,54	13,07	4,47	1
W_36	Toetspunt op 10 m van de	16,91	13,07	3,84	0
W_37	Toetspunt op 10 m van de	16,82	13,07	3,75	0
W_38	Toetspunt op 10 m van de	17,42	13,07	4,35	0
W_39	Toetspunt op 10 m van de	18,59	13,07	5,52	1
W_40	Toetspunt op 10 m van de	19,56	13,07	6,50	5
W_41	Toetspunt op 10 m van de	22,24	13,07	9,17	12
W_42	Toetspunt op 10 m van de	22,13	13,07	9,06	11
W_43	Toetspunt op 10 m van de	23,13	13,07	10,06	4
W_44	Toetspunt op 10 m van de	21,72	13,07	8,65	2
W_45	Toetspunt op 10 m van de	19,57	13,07	6,50	1
W_46	Toetspunt op 10 m van de	20,49	13,07	7,42	2
W_47	Toetspunt op 10 m van de	21,93	13,07	8,86	2
W_48	Toetspunt op 10 m van de	18,91	13,07	5,84	1
W_49	Toetspunt op 10 m van de	17,46	13,07	4,39	0
W_54	Toetspunt op 10 m van de	15,92	13,07	2,85	0
W_55	Toetspunt op 10 m van de	15,27	13,07	2,20	0
W_56	Toetspunt op 10 m van de	14,85	13,07	1,79	0
W_57	Toetspunt op 10 m van de	14,63	13,07	1,56	0









STACKS, [Bestemmingsplan De Blauwe Zoom - West - 01 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2023], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons





Rapport: Resultatentabel  
 Model: 01 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2023  
 Resultaten voor model: 01 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2023  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Nee  
 Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
RWZ_001	Verkaveling Zuid	16,14	15,82	0,32	6
RWZ_002	Verkaveling Zuid	16,15	15,81	0,34	6
RWZ_003	Verkaveling Zuid	16,18	15,81	0,37	6
RWZ_004	Verkaveling Zuid	16,20	15,82	0,38	6
RWZ_005	Verkaveling Zuid	16,26	15,82	0,44	6
RWZ_006	Appartementen Zuid	16,21	15,73	0,48	6
RWZ_007	Appartementen Zuid	16,21	15,73	0,48	6
RWZ_008	Appartementen Zuid	16,21	15,73	0,48	6
RWZ_009	Verkaveling Zuid	16,24	15,82	0,42	6
RWZ_010	Verkaveling Zuid	16,25	15,81	0,44	6
RWZ_011	Verkaveling Zuid	16,27	15,82	0,45	6
RWZ_012	Verkaveling Zuid	16,22	15,82	0,40	6
RWZ_013	Verkaveling Zuid	16,22	15,82	0,40	6
RWZ_014	Verkaveling Zuid	16,19	15,81	0,38	6
RWZ_015	Verkaveling Zuid	16,16	15,82	0,34	6
RWZ_016	Verkaveling Zuid	16,15	15,82	0,33	6
RWZ_017	Verkaveling Zuid	16,13	15,82	0,31	6
RWZ_018	Verkaveling Zuid	16,11	15,82	0,29	6
RWZ_019	Verkaveling Zuid	16,11	15,82	0,29	6
RWZ_020	Verkaveling Zuid	16,13	15,82	0,31	6
RW_001	Verkaveling Noord	16,08	15,81	0,27	6
RW_002	Verkaveling Noord	16,10	15,82	0,28	6
RW_003	Verkaveling Noord	16,11	15,82	0,29	6
RW_004	Verkaveling Noord	16,11	15,82	0,29	6
RW_005	appartementen Noord	16,13	15,82	0,31	6
RW_006	appartementen Noord	16,13	15,81	0,32	6
RW_007	Verkaveling Noord	16,14	15,81	0,33	6
RW_008	Verkaveling Noord	16,11	15,82	0,29	6
RW_009	Verkaveling Noord	16,10	15,82	0,28	6
RW_010	Verkaveling Noord	16,09	15,81	0,28	6
RW_011	Verkaveling Noord	16,08	15,82	0,26	6
RW_012	Verkaveling Noord	16,07	15,82	0,25	6
RW_013	Verkaveling Noord	16,07	15,81	0,26	6

Rapport: Resultatentabel  
Model: 01 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2023  
Resultaten voor model: 01 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2023  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Nee  
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
RW_014	Verkaveling Noord	16,19	15,82	0,37	6
RW_015	appartementen Noord2	16,22	15,82	0,40	6
RW_016	appartementen Noord2	16,22	15,82	0,40	6
RW_017	Verkaveling Noord	16,21	15,82	0,39	6
RW_018	Verkaveling Noord	16,18	15,82	0,36	6
RW_019	Verkaveling Noord	16,17	15,82	0,35	6
RW_020	Verkaveling Noord	16,15	15,82	0,33	6
RW_021	Verkaveling Noord	16,14	15,82	0,32	6
RW_022	Verkaveling Noord	16,14	15,82	0,32	6
W_01	Toetspunt op 10 m van de	16,04	15,73	0,31	6
W_02	Toetspunt op 10 m van de	16,08	15,73	0,35	6
W_03	Toetspunt op 10 m van de	16,17	15,73	0,44	6
W_04	Toetspunt op 10 m van de	16,33	15,74	0,59	6
W_05	Toetspunt op 10 m van de	16,46	15,73	0,73	6
W_06	Toetspunt op 10 m van de	16,17	15,73	0,44	6
W_07	Toetspunt op 10 m van de	16,11	15,73	0,38	6
W_08	Toetspunt op 10 m van de	16,15	15,82	0,33	6
W_09	Toetspunt op 10 m van de	16,14	15,82	0,32	6
W_10	Toetspunt op 10 m van de	16,12	15,81	0,31	6
W_11	Toetspunt op 10 m van de	16,17	15,82	0,35	6
W_12	Toetspunt op 10 m van de	16,14	15,73	0,41	6
W_13	Toetspunt op 10 m van de	16,20	15,73	0,47	6
W_14	Toetspunt op 10 m van de	16,44	15,73	0,71	6
W_15	Toetspunt op 10 m van de	16,74	15,73	1,01	6
W_16	Toetspunt op 10 m van de	17,01	15,73	1,28	6
W_17	Toetspunt op 10 m van de	16,90	15,73	1,17	6
W_18	Toetspunt op 10 m van de	16,75	15,73	1,02	6
W_19	Toetspunt op 10 m van de	16,60	15,73	0,87	6
W_20	Toetspunt op 10 m van de	16,33	15,81	0,52	6
W_21	Toetspunt op 10 m van de	16,18	15,82	0,36	6
W_22	Toetspunt op 10 m van de	16,18	15,82	0,36	6
W_23	Toetspunt op 10 m van de	16,36	15,82	0,54	6
W_24	Toetspunt op 10 m van de	16,70	15,82	0,88	6

Rapport: Resultatentabel  
Model: 01 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2023  
Resultaten voor model: 01 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2023  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Nee  
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
W_25	Toetspunt op 10 m van de	16,83	15,82	1,01	6
W_26	Toetspunt op 10 m van de	16,93	15,81	1,12	6
W_27	Toetspunt op 10 m van de	17,05	15,82	1,23	6
W_28	Toetspunt op 10 m van de	17,24	15,81	1,43	6
W_29	Toetspunt op 10 m van de	17,19	15,81	1,38	6
W_30	Toetspunt op 10 m van de	17,12	15,81	1,31	6
W_31	Toetspunt op 10 m van de	16,85	15,82	1,03	6
W_32	Toetspunt op 10 m van de	16,90	15,82	1,08	6
W_33	Toetspunt op 10 m van de	16,91	15,81	1,10	6
W_34	Toetspunt op 10 m van de	16,68	15,73	0,95	6
W_35	Toetspunt op 10 m van de	16,56	15,73	0,83	6
W_36	Toetspunt op 10 m van de	16,45	15,73	0,72	6
W_37	Toetspunt op 10 m van de	16,38	15,73	0,65	6
W_38	Toetspunt op 10 m van de	16,44	15,73	0,71	6
W_39	Toetspunt op 10 m van de	16,59	15,73	0,86	6
W_40	Toetspunt op 10 m van de	16,73	15,74	0,99	6
W_41	Toetspunt op 10 m van de	17,14	15,73	1,41	6
W_42	Toetspunt op 10 m van de	17,15	15,73	1,42	6
W_43	Toetspunt op 10 m van de	17,61	15,73	1,88	6
W_44	Toetspunt op 10 m van de	17,33	15,74	1,59	6
W_45	Toetspunt op 10 m van de	16,95	15,73	1,22	6
W_46	Toetspunt op 10 m van de	17,14	15,73	1,41	6
W_47	Toetspunt op 10 m van de	17,42	15,73	1,69	6
W_48	Toetspunt op 10 m van de	16,87	15,73	1,14	6
W_49	Toetspunt op 10 m van de	16,61	15,73	0,88	6
W_54	Toetspunt op 10 m van de	16,31	15,73	0,58	6
W_55	Toetspunt op 10 m van de	16,15	15,73	0,42	6
W_56	Toetspunt op 10 m van de	16,06	15,73	0,33	6
W_57	Toetspunt op 10 m van de	16,02	15,73	0,29	6





STACKS, [Bestemmingsplan De Blauwe Zoom - West - 02 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2030], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons



Rapport: Resultatentabel  
Model: 02 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2030  
Resultaten voor model: 02 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2030  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Nee  
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
RWZ_001	Verkaveling Zuid	14,84	14,54	0,30	6
RWZ_002	Verkaveling Zuid	14,85	14,53	0,32	6
RWZ_003	Verkaveling Zuid	14,88	14,54	0,34	6
RWZ_004	Verkaveling Zuid	14,89	14,53	0,36	6
RWZ_005	Verkaveling Zuid	14,95	14,53	0,42	6
RWZ_006	Appartementen Zuid	14,89	14,44	0,45	6
RWZ_007	Appartementen Zuid	14,89	14,44	0,45	6
RWZ_008	Appartementen Zuid	14,89	14,44	0,45	6
RWZ_009	Verkaveling Zuid	14,93	14,53	0,40	6
RWZ_010	Verkaveling Zuid	14,95	14,54	0,41	6
RWZ_011	Verkaveling Zuid	14,96	14,53	0,43	6
RWZ_012	Verkaveling Zuid	14,91	14,53	0,38	6
RWZ_013	Verkaveling Zuid	14,92	14,54	0,38	6
RWZ_014	Verkaveling Zuid	14,89	14,54	0,35	6
RWZ_015	Verkaveling Zuid	14,86	14,54	0,32	6
RWZ_016	Verkaveling Zuid	14,85	14,54	0,31	6
RWZ_017	Verkaveling Zuid	14,83	14,54	0,29	6
RWZ_018	Verkaveling Zuid	14,81	14,53	0,28	6
RWZ_019	Verkaveling Zuid	14,81	14,54	0,27	6
RWZ_020	Verkaveling Zuid	14,83	14,54	0,29	6
RW_001	Verkaveling Noord	14,79	14,54	0,25	6
RW_002	Verkaveling Noord	14,80	14,53	0,27	6
RW_003	Verkaveling Noord	14,81	14,54	0,27	6
RW_004	Verkaveling Noord	14,81	14,53	0,28	6
RW_005	appartementen Noord	14,83	14,54	0,29	6
RW_006	appartementen Noord	14,83	14,53	0,30	6
RW_007	Verkaveling Noord	14,84	14,53	0,31	6
RW_008	Verkaveling Noord	14,81	14,53	0,28	6
RW_009	Verkaveling Noord	14,80	14,53	0,27	6
RW_010	Verkaveling Noord	14,80	14,54	0,26	6
RW_011	Verkaveling Noord	14,78	14,53	0,25	6
RW_012	Verkaveling Noord	14,77	14,53	0,24	6
RW_013	Verkaveling Noord	14,78	14,54	0,24	6

Rapport: Resultatentabel  
Model: 02 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2030  
Resultaten voor model: 02 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2030  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Nee  
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
RW_014	Verkaveling Noord	14,89	14,54	0,35	6
RW_015	appartementen Noord2	14,91	14,54	0,37	6
RW_016	appartementen Noord2	14,91	14,53	0,38	6
RW_017	Verkaveling Noord	14,90	14,53	0,37	6
RW_018	Verkaveling Noord	14,88	14,54	0,34	6
RW_019	Verkaveling Noord	14,87	14,54	0,33	6
RW_020	Verkaveling Noord	14,85	14,54	0,31	6
RW_021	Verkaveling Noord	14,84	14,54	0,30	6
RW_022	Verkaveling Noord	14,84	14,54	0,30	6
W_01	Toetspunt op 10 m van de	14,73	14,44	0,29	6
W_02	Toetspunt op 10 m van de	14,77	14,44	0,33	6
W_03	Toetspunt op 10 m van de	14,86	14,44	0,42	6
W_04	Toetspunt op 10 m van de	15,00	14,44	0,56	6
W_05	Toetspunt op 10 m van de	15,13	14,45	0,68	6
W_06	Toetspunt op 10 m van de	14,86	14,44	0,42	6
W_07	Toetspunt op 10 m van de	14,80	14,44	0,36	6
W_08	Toetspunt op 10 m van de	14,85	14,54	0,31	6
W_09	Toetspunt op 10 m van de	14,83	14,53	0,30	6
W_10	Toetspunt op 10 m van de	14,82	14,53	0,29	6
W_11	Toetspunt op 10 m van de	14,86	14,53	0,33	6
W_12	Toetspunt op 10 m van de	14,82	14,44	0,38	6
W_13	Toetspunt op 10 m van de	14,89	14,45	0,44	6
W_14	Toetspunt op 10 m van de	15,11	14,44	0,67	6
W_15	Toetspunt op 10 m van de	15,39	14,44	0,95	6
W_16	Toetspunt op 10 m van de	15,64	14,44	1,20	6
W_17	Toetspunt op 10 m van de	15,54	14,44	1,10	6
W_18	Toetspunt op 10 m van de	15,40	14,44	0,96	6
W_19	Toetspunt op 10 m van de	15,26	14,44	0,82	6
W_20	Toetspunt op 10 m van de	15,02	14,53	0,49	6
W_21	Toetspunt op 10 m van de	14,88	14,54	0,34	6
W_22	Toetspunt op 10 m van de	14,88	14,54	0,34	6
W_23	Toetspunt op 10 m van de	15,04	14,53	0,51	6
W_24	Toetspunt op 10 m van de	15,37	14,54	0,83	6



Rapport: Resultatentabel  
Model: 02 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2030  
Resultaten voor model: 02 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2030  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Nee  
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
W_25	Toetspunt op 10 m van de	15,49	14,54	0,95	6
W_26	Toetspunt op 10 m van de	15,59	14,54	1,05	6
W_27	Toetspunt op 10 m van de	15,70	14,54	1,16	6
W_28	Toetspunt op 10 m van de	15,88	14,54	1,34	6
W_29	Toetspunt op 10 m van de	15,83	14,53	1,30	6
W_30	Toetspunt op 10 m van de	15,76	14,53	1,23	6
W_31	Toetspunt op 10 m van de	15,50	14,53	0,97	6
W_32	Toetspunt op 10 m van de	15,55	14,54	1,01	6
W_33	Toetspunt op 10 m van de	15,56	14,53	1,03	6
W_34	Toetspunt op 10 m van de	15,34	14,45	0,89	6
W_35	Toetspunt op 10 m van de	15,22	14,44	0,78	6
W_36	Toetspunt op 10 m van de	15,12	14,45	0,67	6
W_37	Toetspunt op 10 m van de	15,05	14,44	0,61	6
W_38	Toetspunt op 10 m van de	15,11	14,44	0,67	6
W_39	Toetspunt op 10 m van de	15,25	14,44	0,81	6
W_40	Toetspunt op 10 m van de	15,38	14,45	0,93	6
W_41	Toetspunt op 10 m van de	15,77	14,45	1,32	6
W_42	Toetspunt op 10 m van de	15,77	14,44	1,33	6
W_43	Toetspunt op 10 m van de	16,21	14,45	1,76	6
W_44	Toetspunt op 10 m van de	15,94	14,44	1,50	6
W_45	Toetspunt op 10 m van de	15,59	14,45	1,14	6
W_46	Toetspunt op 10 m van de	15,77	14,45	1,32	6
W_47	Toetspunt op 10 m van de	16,03	14,45	1,58	6
W_48	Toetspunt op 10 m van de	15,51	14,44	1,07	6
W_49	Toetspunt op 10 m van de	15,27	14,44	0,83	6
W_54	Toetspunt op 10 m van de	14,98	14,44	0,54	6
W_55	Toetspunt op 10 m van de	14,84	14,44	0,40	6
W_56	Toetspunt op 10 m van de	14,75	14,44	0,31	6
W_57	Toetspunt op 10 m van de	14,71	14,44	0,27	6









STACKS, [Bestemmingsplan De Blauwe Zoom - West - 01 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2023], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons



Rapport: Resultatentabel  
Model: 01 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2023  
Resultaten voor model: 01 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2023  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
RWZ_001	Verkaveling Zuid	8,81	8,71	0,10
RWZ_002	Verkaveling Zuid	8,82	8,71	0,11
RWZ_003	Verkaveling Zuid	8,82	8,71	0,12
RWZ_004	Verkaveling Zuid	8,83	8,71	0,12
RWZ_005	Verkaveling Zuid	8,85	8,71	0,14
RWZ_006	Appartementen Zuid	8,82	8,67	0,15
RWZ_007	Appartementen Zuid	8,82	8,67	0,15
RWZ_008	Appartementen Zuid	8,82	8,67	0,15
RWZ_009	Verkaveling Zuid	8,84	8,71	0,14
RWZ_010	Verkaveling Zuid	8,85	8,71	0,14
RWZ_011	Verkaveling Zuid	8,85	8,71	0,15
RWZ_012	Verkaveling Zuid	8,84	8,71	0,13
RWZ_013	Verkaveling Zuid	8,84	8,71	0,13
RWZ_014	Verkaveling Zuid	8,83	8,71	0,12
RWZ_015	Verkaveling Zuid	8,82	8,71	0,11
RWZ_016	Verkaveling Zuid	8,81	8,71	0,11
RWZ_017	Verkaveling Zuid	8,81	8,71	0,10
RWZ_018	Verkaveling Zuid	8,80	8,71	0,10
RWZ_019	Verkaveling Zuid	8,80	8,71	0,09
RWZ_020	Verkaveling Zuid	8,81	8,71	0,10
RW_001	Verkaveling Noord	8,79	8,71	0,09
RW_002	Verkaveling Noord	8,80	8,71	0,09
RW_003	Verkaveling Noord	8,80	8,71	0,09
RW_004	Verkaveling Noord	8,80	8,71	0,09
RW_005	appartementen Noord	8,81	8,71	0,10
RW_006	appartementen Noord	8,81	8,71	0,10
RW_007	Verkaveling Noord	8,81	8,71	0,10
RW_008	Verkaveling Noord	8,80	8,71	0,09
RW_009	Verkaveling Noord	8,80	8,71	0,09
RW_010	Verkaveling Noord	8,80	8,71	0,09
RW_011	Verkaveling Noord	8,79	8,71	0,08
RW_012	Verkaveling Noord	8,79	8,71	0,08
RW_013	Verkaveling Noord	8,79	8,71	0,08
RW_014	Verkaveling Noord	8,83	8,71	0,12

Rapport: Resultatentabel  
Model: 01 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2023  
Resultaten voor model: 01 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2023  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
RW_015	appartementen Noord2	8,83	8,71	0,13
RW_016	appartementen Noord2	8,83	8,71	0,13
RW_017	Verkaveling Noord	8,83	8,71	0,12
RW_018	Verkaveling Noord	8,82	8,71	0,11
RW_019	Verkaveling Noord	8,82	8,71	0,11
RW_020	Verkaveling Noord	8,81	8,71	0,11
RW_021	Verkaveling Noord	8,81	8,71	0,10
RW_022	Verkaveling Noord	8,81	8,71	0,10
W_01	Toetspunt op 10 m van de	8,77	8,67	0,10
W_02	Toetspunt op 10 m van de	8,78	8,67	0,11
W_03	Toetspunt op 10 m van de	8,81	8,67	0,14
W_04	Toetspunt op 10 m van de	8,85	8,67	0,19
W_05	Toetspunt op 10 m van de	8,89	8,67	0,22
W_06	Toetspunt op 10 m van de	8,81	8,67	0,14
W_07	Toetspunt op 10 m van de	8,79	8,67	0,12
W_08	Toetspunt op 10 m van de	8,81	8,71	0,10
W_09	Toetspunt op 10 m van de	8,81	8,71	0,10
W_10	Toetspunt op 10 m van de	8,80	8,71	0,10
W_11	Toetspunt op 10 m van de	8,82	8,71	0,11
W_12	Toetspunt op 10 m van de	8,79	8,67	0,13
W_13	Toetspunt op 10 m van de	8,81	8,67	0,15
W_14	Toetspunt op 10 m van de	8,89	8,67	0,22
W_15	Toetspunt op 10 m van de	8,98	8,67	0,31
W_16	Toetspunt op 10 m van de	9,07	8,67	0,40
W_17	Toetspunt op 10 m van de	9,04	8,67	0,37
W_18	Toetspunt op 10 m van de	8,99	8,67	0,32
W_19	Toetspunt op 10 m van de	8,95	8,67	0,28
W_20	Toetspunt op 10 m van de	8,87	8,71	0,17
W_21	Toetspunt op 10 m van de	8,83	8,71	0,12
W_22	Toetspunt op 10 m van de	8,83	8,71	0,12
W_23	Toetspunt op 10 m van de	8,88	8,71	0,17
W_24	Toetspunt op 10 m van de	8,99	8,71	0,28
W_25	Toetspunt op 10 m van de	9,03	8,71	0,32
W_26	Toetspunt op 10 m van de	9,07	8,71	0,36



Rapport: Resultatentabel  
Model: 01 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2023  
Resultaten voor model: 01 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2023  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
W_27	Toetspunt op 10 m van de	9,11	8,71	0,40
W_28	Toetspunt op 10 m van de	9,18	8,71	0,47
W_29	Toetspunt op 10 m van de	9,16	8,71	0,46
W_30	Toetspunt op 10 m van de	9,14	8,71	0,44
W_31	Toetspunt op 10 m van de	9,05	8,71	0,35
W_32	Toetspunt op 10 m van de	9,07	8,71	0,36
W_33	Toetspunt op 10 m van de	9,07	8,71	0,36
W_34	Toetspunt op 10 m van de	8,98	8,67	0,31
W_35	Toetspunt op 10 m van de	8,93	8,67	0,26
W_36	Toetspunt op 10 m van de	8,90	8,67	0,23
W_37	Toetspunt op 10 m van de	8,88	8,67	0,21
W_38	Toetspunt op 10 m van de	8,90	8,67	0,24
W_39	Toetspunt op 10 m van de	8,96	8,67	0,29
W_40	Toetspunt op 10 m van de	9,00	8,67	0,33
W_41	Toetspunt op 10 m van de	9,14	8,67	0,48
W_42	Toetspunt op 10 m van de	9,14	8,67	0,48
W_43	Toetspunt op 10 m van de	9,28	8,67	0,62
W_44	Toetspunt op 10 m van de	9,19	8,67	0,52
W_45	Toetspunt op 10 m van de	9,06	8,67	0,39
W_46	Toetspunt op 10 m van de	9,12	8,67	0,45
W_47	Toetspunt op 10 m van de	9,21	8,67	0,54
W_48	Toetspunt op 10 m van de	9,03	8,67	0,36
W_49	Toetspunt op 10 m van de	8,94	8,67	0,28
W_54	Toetspunt op 10 m van de	8,85	8,67	0,18
W_55	Toetspunt op 10 m van de	8,80	8,67	0,13
W_56	Toetspunt op 10 m van de	8,77	8,67	0,11
W_57	Toetspunt op 10 m van de	8,76	8,67	0,09





STACKS, [Bestemmingsplan De Blauwe Zoom - West - 02 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2030], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons



Rapport: Resultatentabel  
Model: 02 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2030  
Resultaten voor model: 02 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2030  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
RWZ_001	Verkaveling Zuid	7,62	7,54	0,08
RWZ_002	Verkaveling Zuid	7,63	7,54	0,09
RWZ_003	Verkaveling Zuid	7,63	7,54	0,09
RWZ_004	Verkaveling Zuid	7,64	7,54	0,10
RWZ_005	Verkaveling Zuid	7,65	7,54	0,11
RWZ_006	Appartementen Zuid	7,61	7,49	0,12
RWZ_007	Appartementen Zuid	7,62	7,49	0,12
RWZ_008	Appartementen Zuid	7,62	7,49	0,12
RWZ_009	Verkaveling Zuid	7,65	7,54	0,11
RWZ_010	Verkaveling Zuid	7,65	7,54	0,11
RWZ_011	Verkaveling Zuid	7,66	7,54	0,12
RWZ_012	Verkaveling Zuid	7,64	7,54	0,10
RWZ_013	Verkaveling Zuid	7,64	7,54	0,10
RWZ_014	Verkaveling Zuid	7,64	7,54	0,10
RWZ_015	Verkaveling Zuid	7,63	7,54	0,09
RWZ_016	Verkaveling Zuid	7,63	7,54	0,09
RWZ_017	Verkaveling Zuid	7,62	7,54	0,08
RWZ_018	Verkaveling Zuid	7,62	7,54	0,08
RWZ_019	Verkaveling Zuid	7,62	7,54	0,08
RWZ_020	Verkaveling Zuid	7,62	7,54	0,08
RW_001	Verkaveling Noord	7,61	7,54	0,07
RW_002	Verkaveling Noord	7,61	7,54	0,07
RW_003	Verkaveling Noord	7,61	7,54	0,07
RW_004	Verkaveling Noord	7,61	7,54	0,08
RW_005	appartementen Noord	7,62	7,54	0,08
RW_006	appartementen Noord	7,62	7,54	0,08
RW_007	Verkaveling Noord	7,62	7,54	0,08
RW_008	Verkaveling Noord	7,62	7,54	0,08
RW_009	Verkaveling Noord	7,61	7,54	0,07
RW_010	Verkaveling Noord	7,61	7,54	0,07
RW_011	Verkaveling Noord	7,61	7,54	0,07
RW_012	Verkaveling Noord	7,61	7,54	0,07
RW_013	Verkaveling Noord	7,61	7,54	0,07
RW_014	Verkaveling Noord	7,63	7,54	0,10

Rapport: Resultatentabel  
Model: 02 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2030  
Resultaten voor model: 02 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2030  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
RW_015	appartementen Noord2	7,64	7,54	0,10
RW_016	appartementen Noord2	7,64	7,54	0,10
RW_017	Verkaveling Noord	7,64	7,54	0,10
RW_018	Verkaveling Noord	7,63	7,54	0,09
RW_019	Verkaveling Noord	7,63	7,54	0,09
RW_020	Verkaveling Noord	7,63	7,54	0,09
RW_021	Verkaveling Noord	7,62	7,54	0,08
RW_022	Verkaveling Noord	7,62	7,54	0,08
W_01	Toetspunt op 10 m van de	7,57	7,49	0,08
W_02	Toetspunt op 10 m van de	7,59	7,49	0,09
W_03	Toetspunt op 10 m van de	7,61	7,49	0,11
W_04	Toetspunt op 10 m van de	7,64	7,49	0,15
W_05	Toetspunt op 10 m van de	7,67	7,49	0,18
W_06	Toetspunt op 10 m van de	7,61	7,49	0,11
W_07	Toetspunt op 10 m van de	7,59	7,49	0,10
W_08	Toetspunt op 10 m van de	7,62	7,54	0,08
W_09	Toetspunt op 10 m van de	7,62	7,54	0,08
W_10	Toetspunt op 10 m van de	7,62	7,54	0,08
W_11	Toetspunt op 10 m van de	7,63	7,54	0,09
W_12	Toetspunt op 10 m van de	7,60	7,49	0,10
W_13	Toetspunt op 10 m van de	7,61	7,49	0,12
W_14	Toetspunt op 10 m van de	7,67	7,49	0,18
W_15	Toetspunt op 10 m van de	7,75	7,49	0,25
W_16	Toetspunt op 10 m van de	7,82	7,49	0,32
W_17	Toetspunt op 10 m van de	7,79	7,49	0,30
W_18	Toetspunt op 10 m van de	7,76	7,49	0,26
W_19	Toetspunt op 10 m van de	7,72	7,49	0,23
W_20	Toetspunt op 10 m van de	7,68	7,54	0,14
W_21	Toetspunt op 10 m van de	7,64	7,54	0,10
W_22	Toetspunt op 10 m van de	7,63	7,54	0,10
W_23	Toetspunt op 10 m van de	7,68	7,54	0,14
W_24	Toetspunt op 10 m van de	7,77	7,54	0,23
W_25	Toetspunt op 10 m van de	7,80	7,54	0,26
W_26	Toetspunt op 10 m van de	7,84	7,54	0,30

Rapport: Resultatentabel  
Model: 02 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2030  
Resultaten voor model: 02 Luchtkwaliteit - rekenjaar 2030  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
W_27	Toetspunt op 10 m van de	7,87	7,54	0,33
W_28	Toetspunt op 10 m van de	7,92	7,54	0,38
W_29	Toetspunt op 10 m van de	7,91	7,54	0,37
W_30	Toetspunt op 10 m van de	7,90	7,54	0,36
W_31	Toetspunt op 10 m van de	7,82	7,54	0,28
W_32	Toetspunt op 10 m van de	7,83	7,54	0,29
W_33	Toetspunt op 10 m van de	7,84	7,54	0,30
W_34	Toetspunt op 10 m van de	7,75	7,49	0,25
W_35	Toetspunt op 10 m van de	7,71	7,49	0,21
W_36	Toetspunt op 10 m van de	7,68	7,49	0,19
W_37	Toetspunt op 10 m van de	7,67	7,49	0,17
W_38	Toetspunt op 10 m van de	7,69	7,49	0,19
W_39	Toetspunt op 10 m van de	7,73	7,49	0,24
W_40	Toetspunt op 10 m van de	7,77	7,49	0,28
W_41	Toetspunt op 10 m van de	7,89	7,49	0,39
W_42	Toetspunt op 10 m van de	7,89	7,49	0,39
W_43	Toetspunt op 10 m van de	8,00	7,49	0,50
W_44	Toetspunt op 10 m van de	7,92	7,49	0,43
W_45	Toetspunt op 10 m van de	7,81	7,49	0,32
W_46	Toetspunt op 10 m van de	7,86	7,49	0,37
W_47	Toetspunt op 10 m van de	7,94	7,49	0,44
W_48	Toetspunt op 10 m van de	7,79	7,49	0,29
W_49	Toetspunt op 10 m van de	7,72	7,49	0,22
W_54	Toetspunt op 10 m van de	7,64	7,49	0,15
W_55	Toetspunt op 10 m van de	7,60	7,49	0,11
W_56	Toetspunt op 10 m van de	7,58	7,49	0,09
W_57	Toetspunt op 10 m van de	7,57	7,49	0,08









**KuiperCompagnons B.V.**

kuiper@kuiper.nl  
www.kuiper.nl

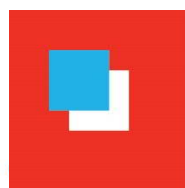
T 010 433 00 99  
F 010 404 56 69

**Bezoekadres**

Van Nelle Ontwerpfabriek  
Gebouw Thee, ingang 4  
Van Nelleweg 3042  
3044 BC Rotterdam

**Postadres**

Postbus 13042  
3004 HA Rotterdam



**KUIPER**  
COMPAGNONS

