

# VERKEERSEFFECTEN LOCATIE “IJZERGIETERIJ”

Presentatie voor klankbordgroep

d.d. 23 mei 2018


Patrick van der Graaff (GraaffTraffic) in opdracht van



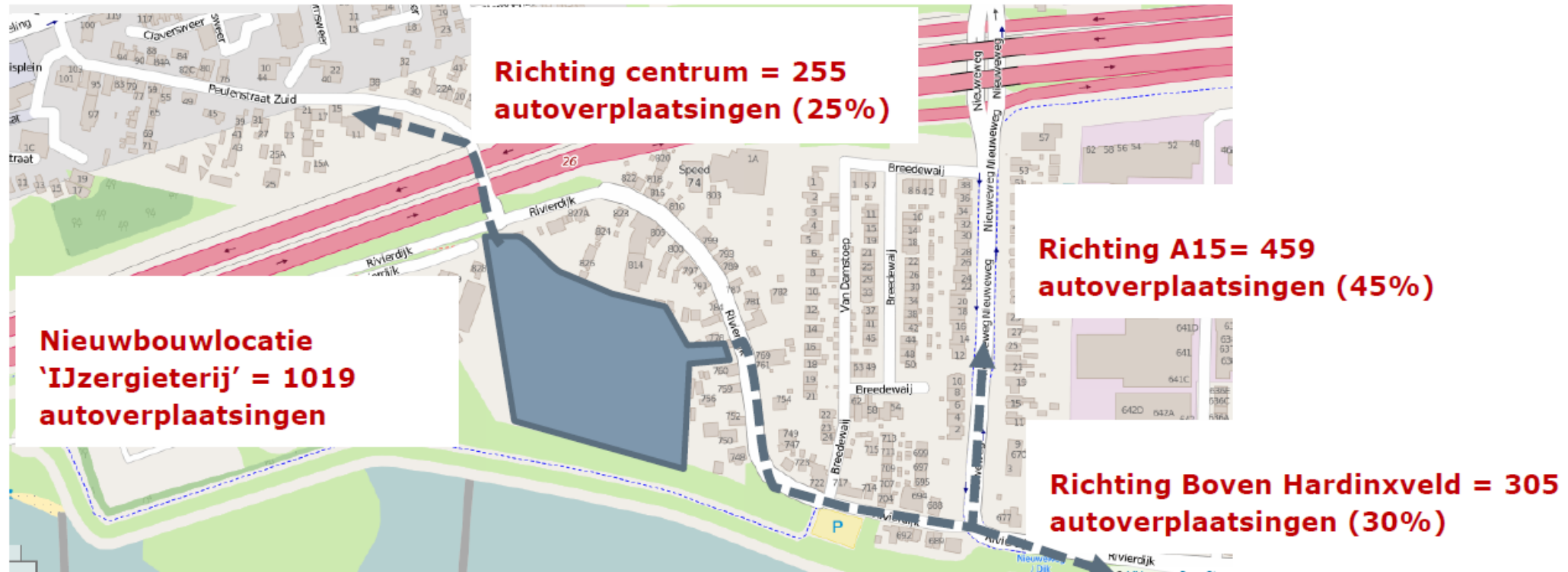
gemeente  
**Hardinxveld-Giessendam**



# AGENDA

- ▶ IJzergieterij en routes
  - ▶ Effect verkeer
  - ▶ Aanpassingen aan het ontwerp
- 
- A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, slanted upwards from left to right, located in the bottom right corner of the slide.

# IJZERGIETERIJ EN ROUTES

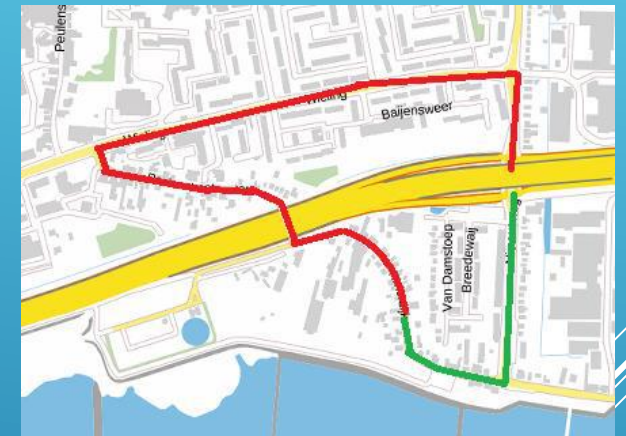


# IJZERGIETERIJ EN ROUTES




SUGGESTIE: KRUISPUNT EENVOUDIGER MET EENRICHTING VERKEER

Niet toepassen omdat:

- ❖ scheve verdeling van het verkeer op andere wegen
- ❖ ongewenste toename op andere wegen en kruispunten
- ❖ extra verkeer kan op kruispunten worden afgewikkeld
- ❖ Hogere snelheid
- ❖ de Rivierdijk is verblijfsgebied: geen vlotte doorstroming te garanderen
- ❖ geen handhaving nodig


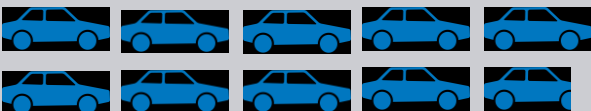






# EFFECT VERKEER RIVIERDIJK

	Huidig situatie	Nieuw situatie	Richtlijn (maximum)
Rivierdijk (30 km/u)	600 mvgtg/etmaal	1.600 mvgtg/etmaal	3.000 – 4.000 mvgtg/etmaal
Spitsuur	 1 auto per 60 sec	 1 auto per 20 sec	 1 auto per 10 sec

Extra verkeer IJzergieterij op Rivierdijk (30 km/u) prima af te wikkelen

# EFFECT VERKEER T-KRUISPUNT NIEUWEWEG-RIVIERDIJK IN CIJFERS

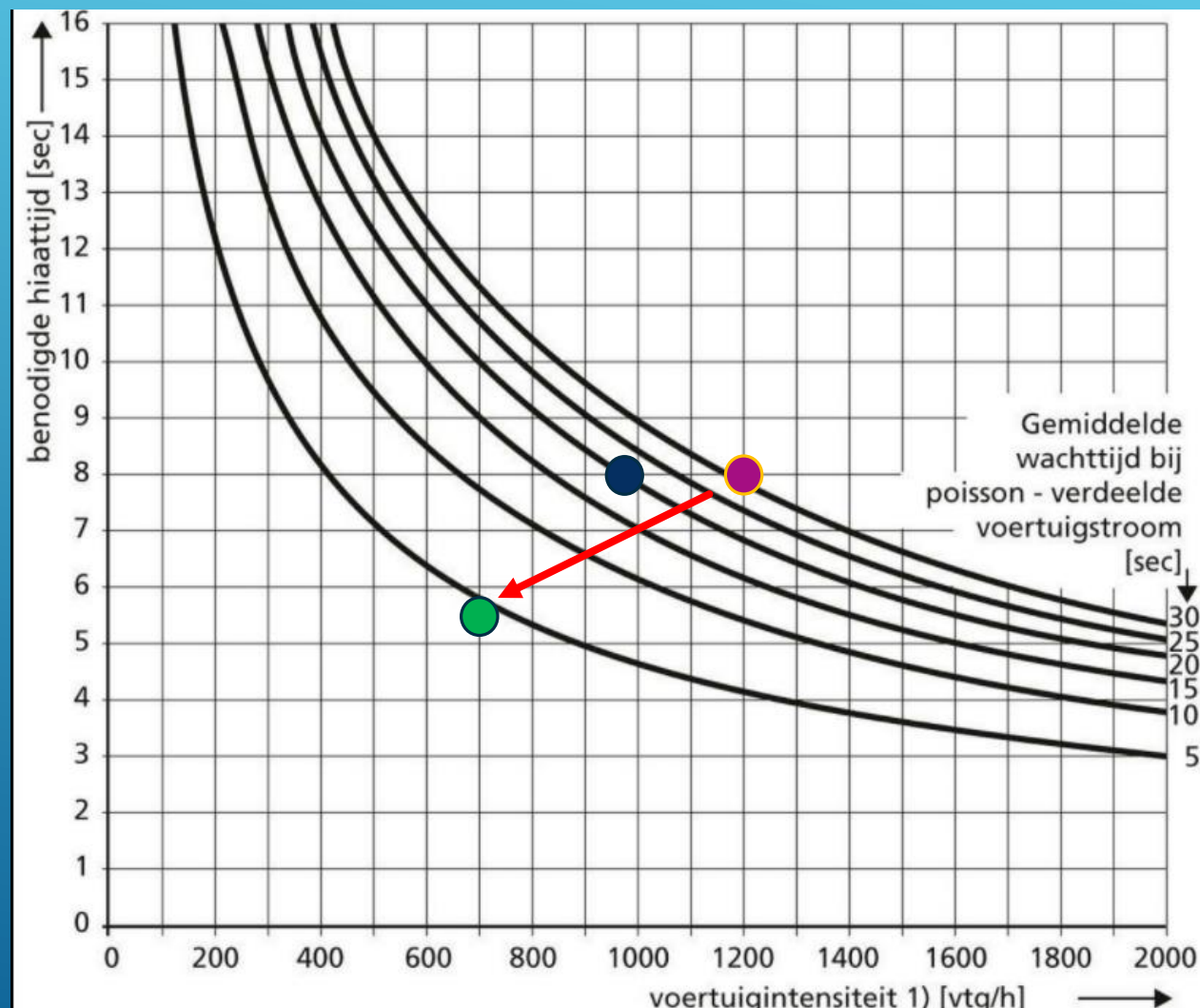
	Huidig situatie (2015)	Nieuw situatie (2030)	Richtlijn (maximum)
T-kruispunt spitsuur	968 mvgtg/spitsuur 	1201 mvgtg/etmaal   Autonoom extra  IJzergieterij extra	Afhankelijk van afslagbewegingen
Wachttijd	21 seconden 	9 seconden 	15 - 30 seconden
I/C-verhouding	0,40	0,46	0,80

Dus ondanks meer verkeer, wordt wachttijd vanuit Rivierdijk (30 km/u) aanzienlijk verbeterd door het maken van een middeneiland op het T-kruispunt

# EFFECT VERKEER T-KRUISPUNT NIEUWEG-RIVIERDIJK IN GRAFIEK

Gemiddelde wachttijd [sec]	Bij Poisson-verdeelde voertuigstroom is voor 95% van de voetgangers de gemiddelde wachttijd kleiner dan [sec] <sup>1)</sup>	Kwalificatie
0 - 5	0 - 20	goed
5 - 10	20 - 35	redelijk
10 - 15	35 - 50	matig
15 - 30	50 - 90	slecht
≥ 30	≥ 90	zeer slecht

- 2 rijstroken oversteken (huidig)
- 2 rijstroken oversteken (2030)
- 1 rijstrook oversteken (**nieuwe situatie 2030 met middeneiland en IJzergieterij**)
- Effect middeneiland



# ONTWERP



Huidige situatie



Voorlopig ontwerp



# VOORLOPIG ONTWERP: BETERE DOORSTROMING EN VERKEERSVEILIGER



Inpasbaar binnen dwangpunten

Nieuweweg- Rivierdijk (50 km/u)  
geschikt voor exceptioneel transport  
(22 meter)

Automobilisten en fietsers kunnen in  
twee etappen oversteken; minder  
lang wachten, dus meer veiligheid

Fietsoversteek verschuift naar  
noorden: er blijft voldoende zicht

# VOORLOPIG ONTWERP

## Nadere uitwerking

- Groeninrichting (bomen)
- Parkeerstrook op Rivierdijk (50 km/u)
- Uitvoering rammelstroken
- Obstakels middeneilanden
- Parkeren en passeervakken Rivierdijk (30 km/u)
- Geluid (rijbanen verschuiven)
- Grondconstructie/damwand Nieuweweg

