

Project Nieuwe Waarden Alblasserwaard

Gemeenteraad Hardinxveld-Giessendam

21 november 2024

Richard Schmull – omgevingsmanager Waterschap Rivierenland

*sterke dijken
schoon water*

Doel De Ontmoeting

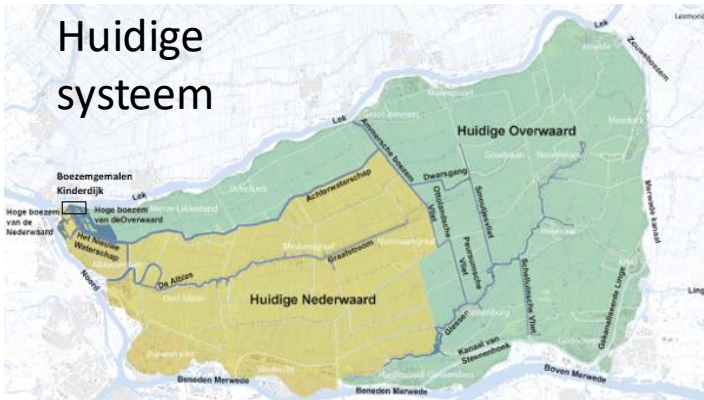
Informereren gemeenteraad over stand van zaken nieuw aan te leggen boezemkanaal en gemaal

- I. Terugblik project NWA
- II. Hoe ziet het project eruit: noord, midden en zuid
- III. Waar zijn we momenteel mee bezig?
- IV. Planning



Gebiedsprogramma A5H

Doel van het Gebiedsprogramma A5H is een toekomstbestendige inrichting van het watersysteem in de Alblasserwaard en Vijfheerenlanden, om gesteld te staan voor de huidige en de toekomstige (waterstaatkundige) opgaven.



Meer informatie over het programma:

<https://youtu.be/PZpf3SWiT-o>

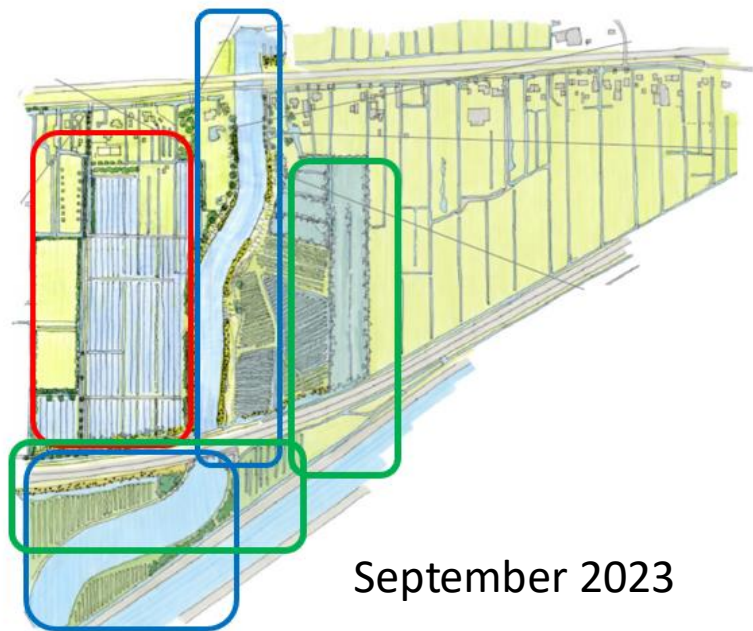
www.wsrl.nl/A5H

Terugblik project NWA

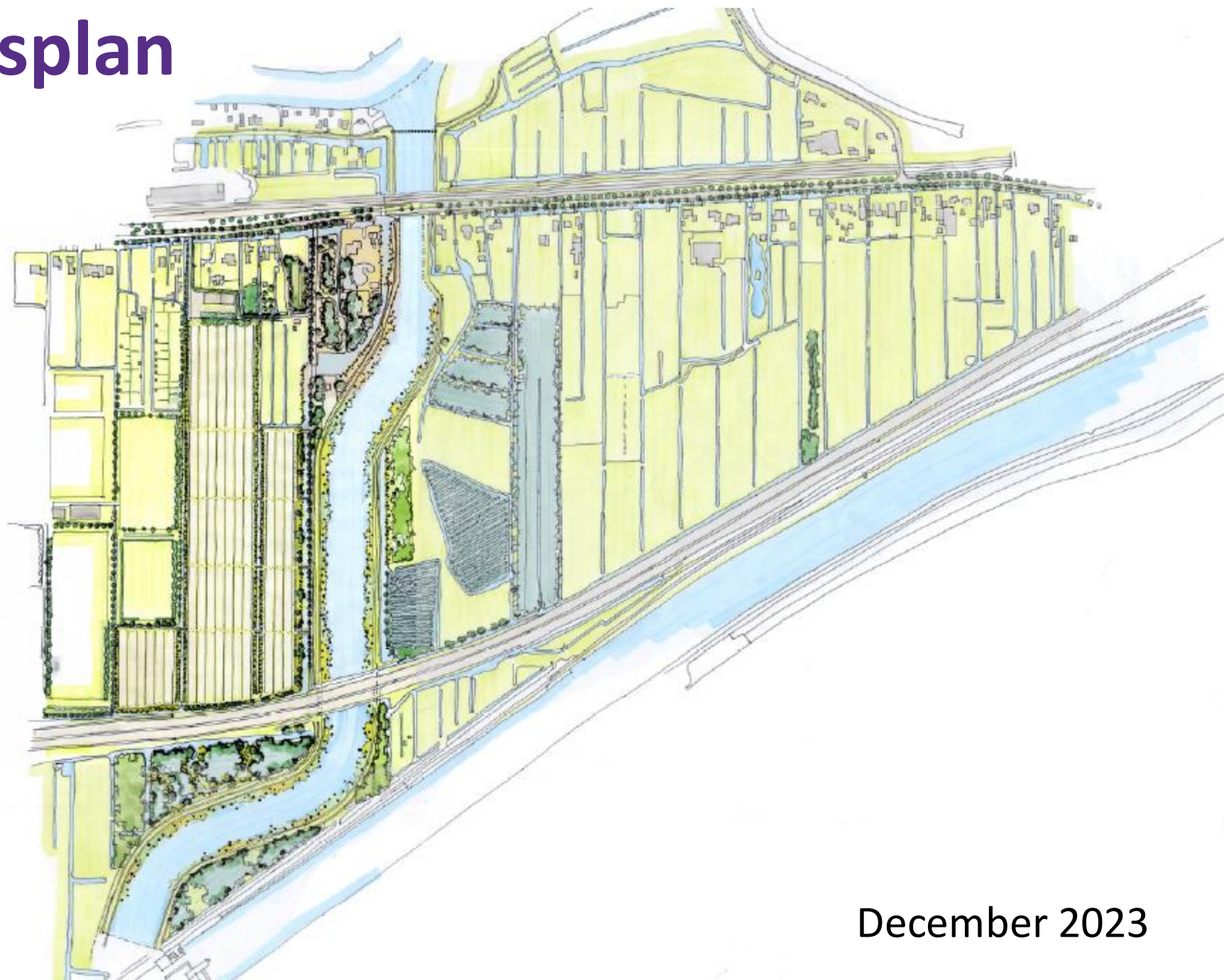
Sept '17	Visie toekomstbestendig watersysteem Alblasserwaard (WSRL)
Nov '20	Keuze voor nieuw boezemgemaal in Hardinxveld (WSRL) – 3 tracés over
Sept '21	Vaststelling Visie ruimtelijke inpassing boezemkanaal – (gemeenteraad)
Aug '22	Vaststelling voorkeursalternatief Hardinxveld – (WSRL) en start planuitwerkingsfase
Dec '23	Keuze voor integraal gebiedsplan “Groene Oevers” en daarmee tracé A3



Integraal gebiedsplan



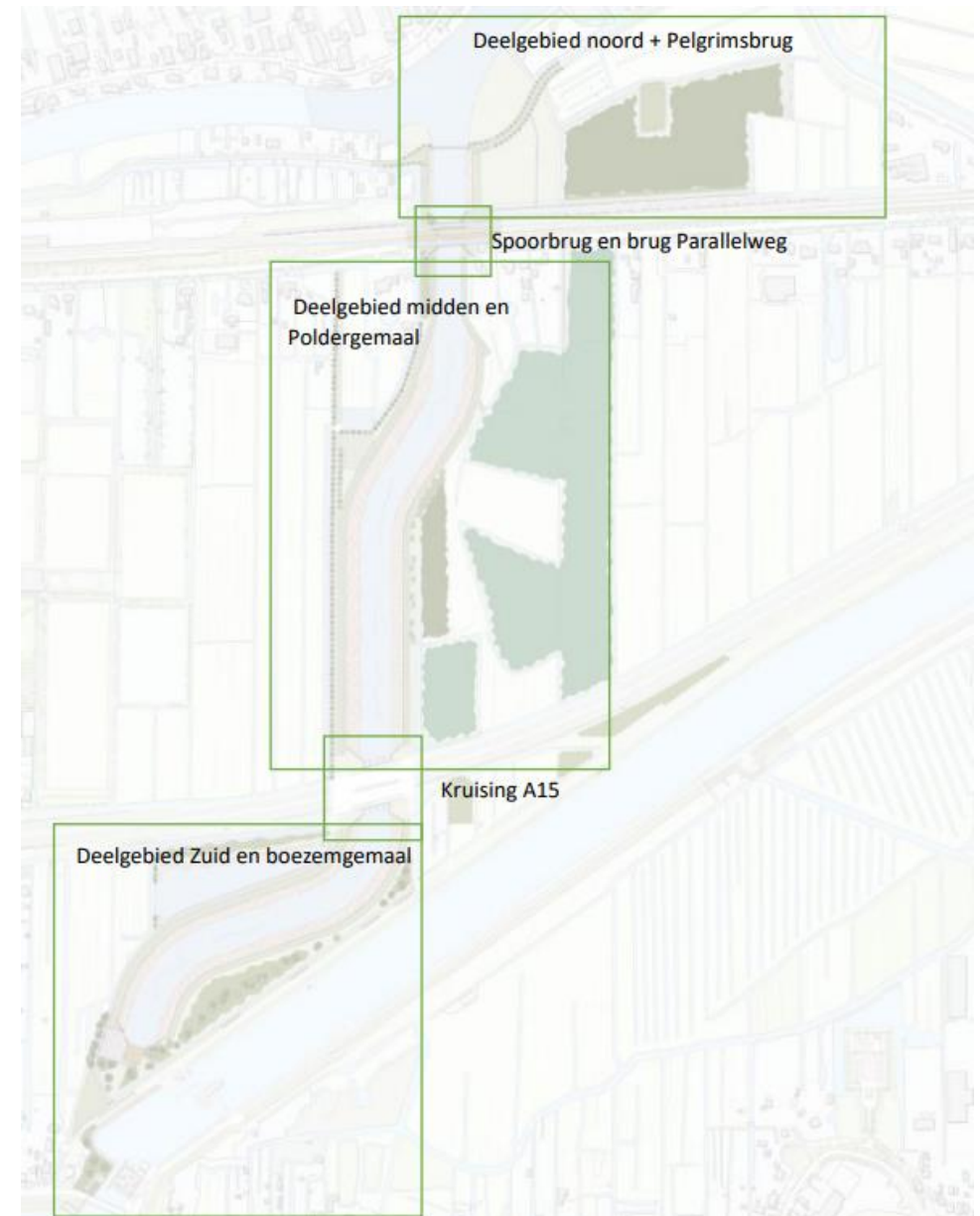
September 2023



December 2023

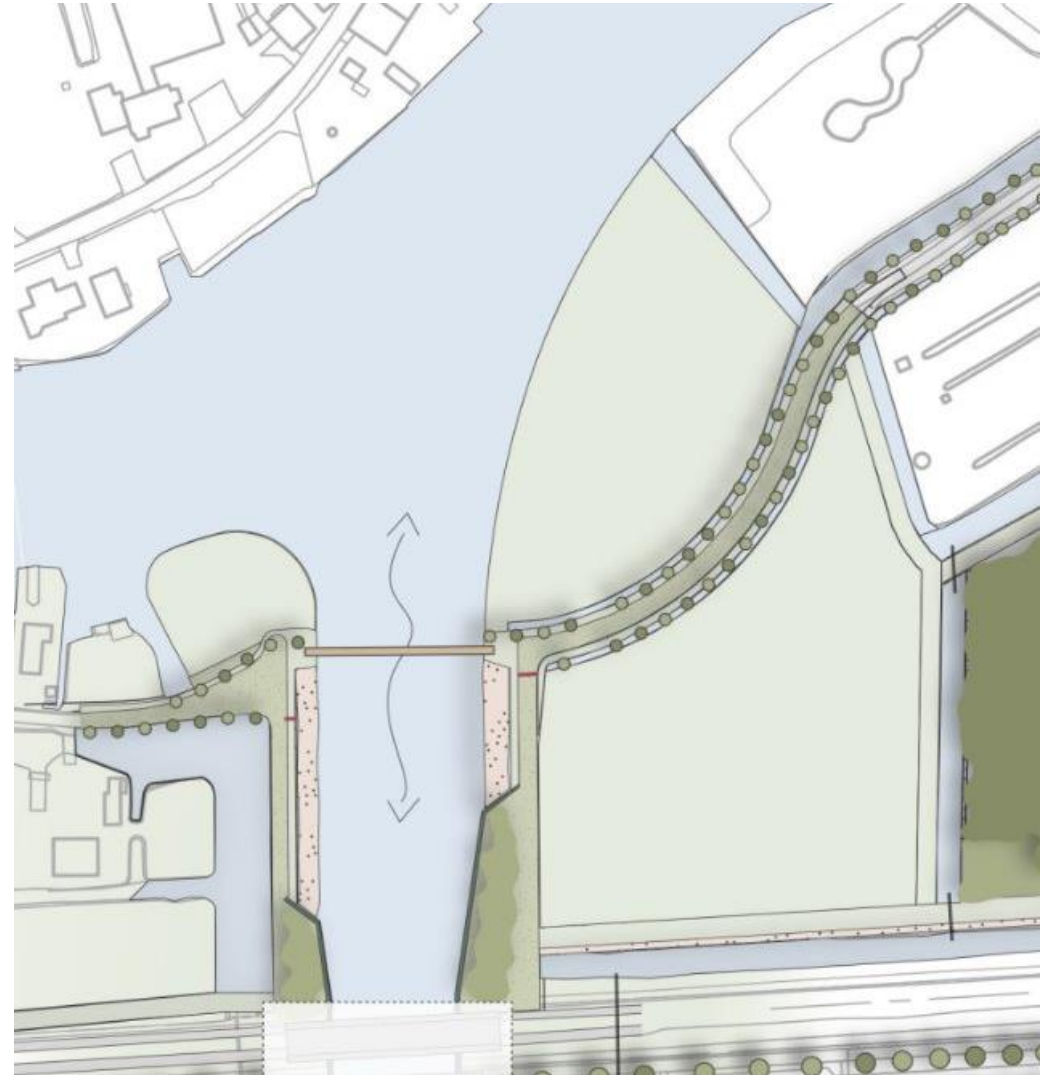
Hoe ziet het project eruit?

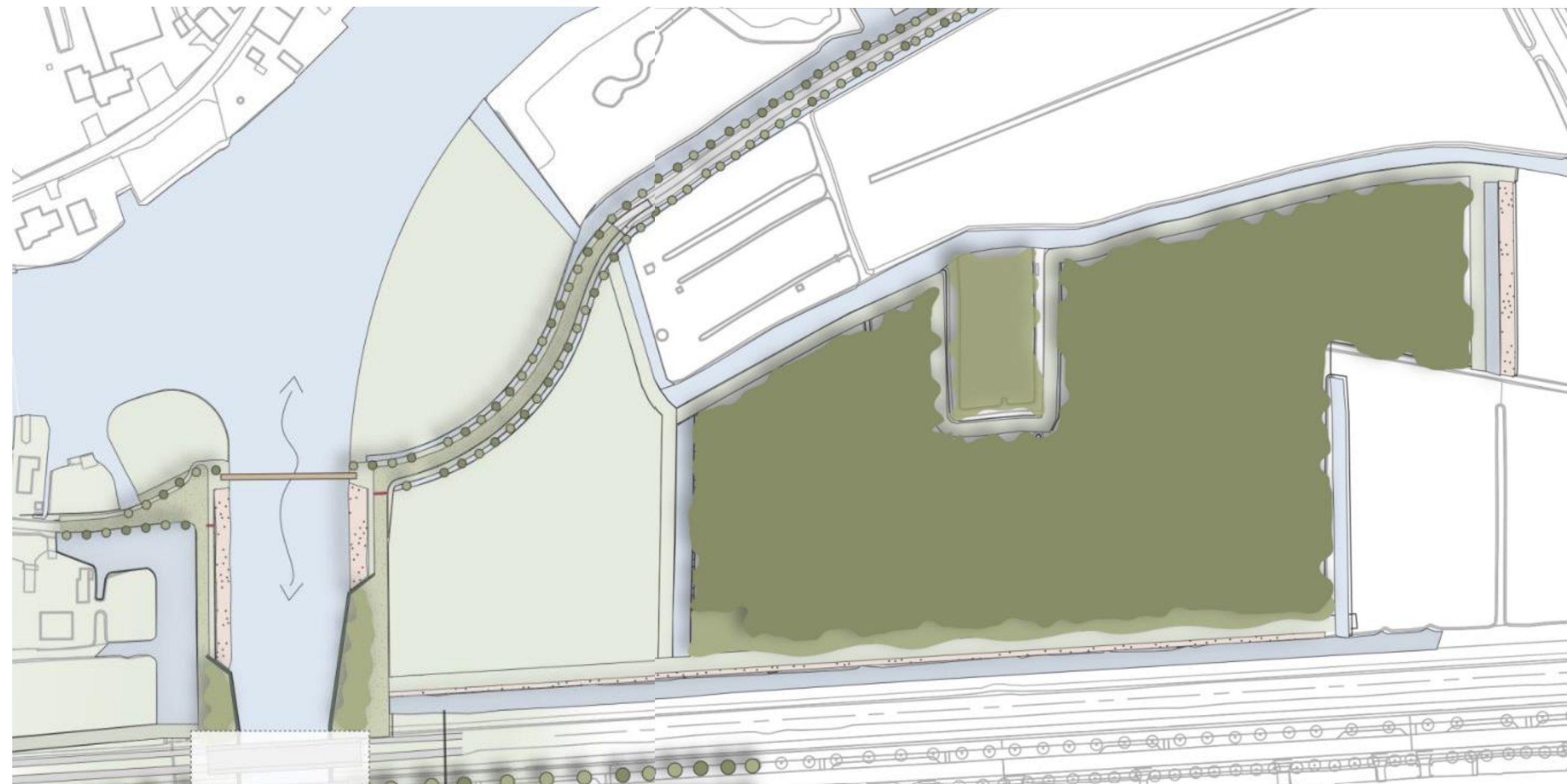
- Deelgebied **Noord**; tussen de Giessen en de spoorlijn
- Deelgebied **Midden**; tussen de Parallelweg en de A15
- Deelgebied **Zuid**; tussen de A15 en de Beneden-Merwede

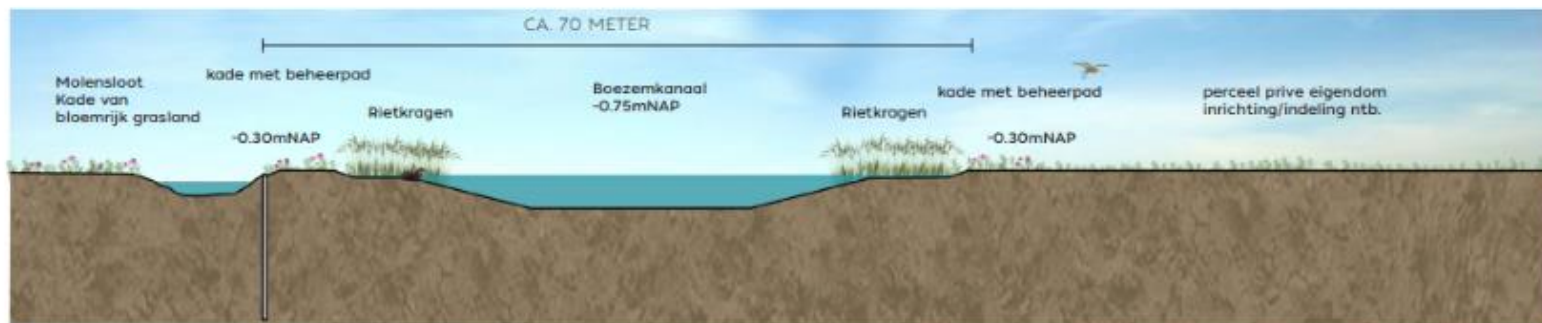


Deelgebied Noord + kruising spoor en Parallelweg

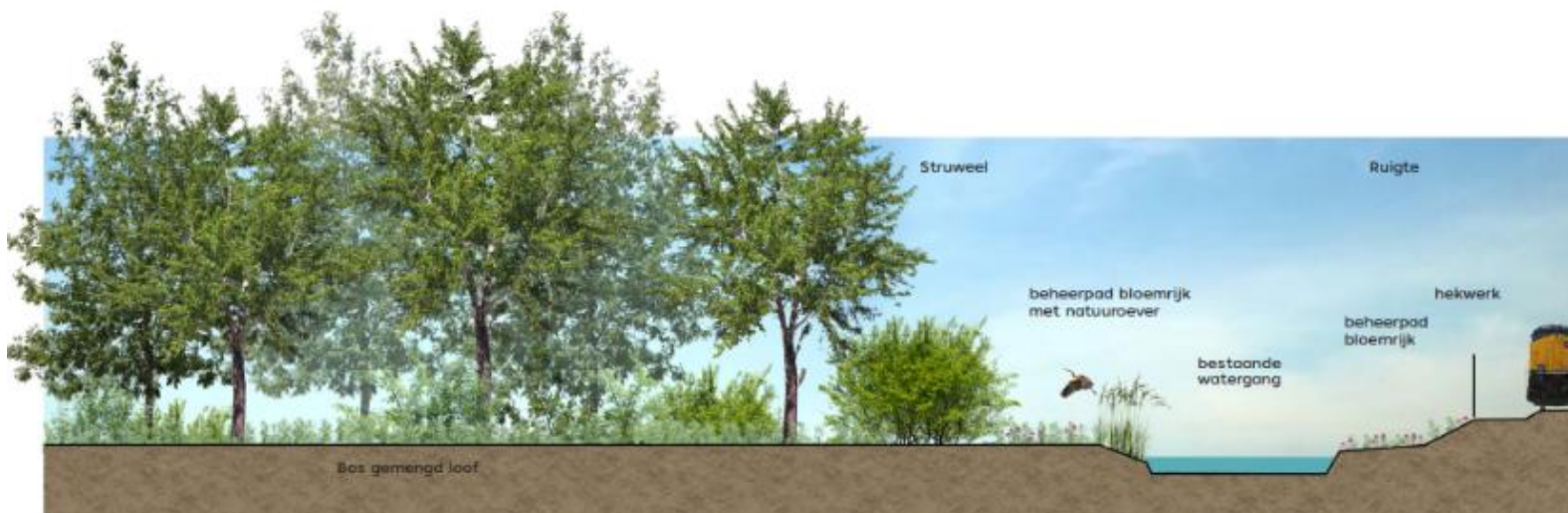
- Aansluiting boezemkanaal op de Giessen
- Boezemkanaal met plasbermen van circa 6-8 meter
- Verleggen Achterdijk en gedeeltelijk terugbrengen dagrecreatiepercelen
- Pelgrimsbrug
- Bestaande Molensloot blijft behouden
- Aanleg boscompensatie ten westen van nieuwe boezemkanaal (circa 2,5 ha)
- Spoorbrug + brug Parallelweg, inclusief faunapassage







Profiel 1: noord algemeen: kades van bloemrijk grasland, brede rietkragen, boezem



Profiel 2: noord: Bosrand compensatie noord



Profiel 3: noord: Achterdijk oost nieuw

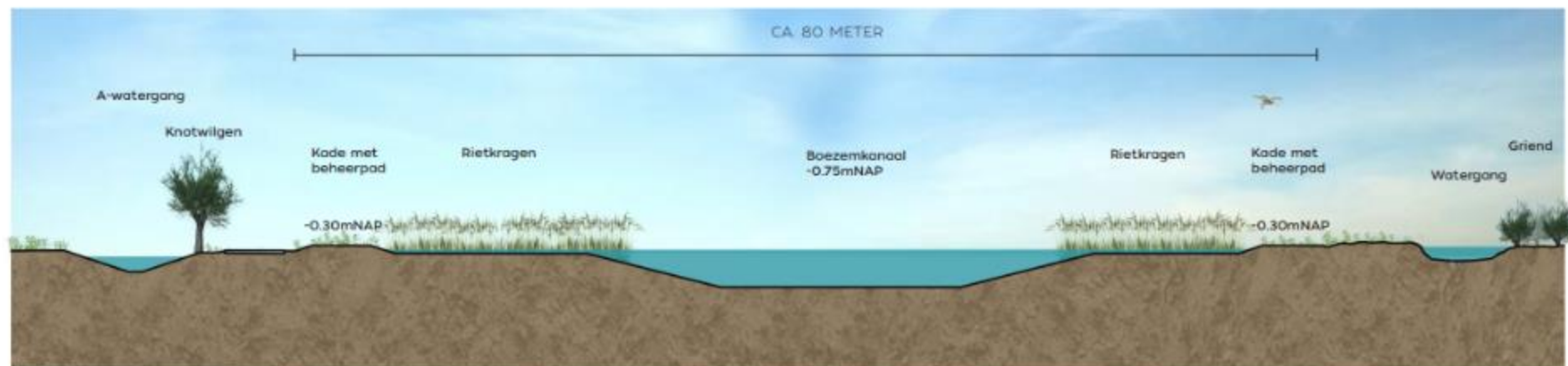
Deelgebied Midden + kruising A15

- Boezemkanaal met plasbermen van circa 12-18 meter
- Boezem direct ten zuiden van Parallelweg tussen damwanden
- Noordelijk deel Molensloot blijft behouden, en buigt vervolgens af naar westen om aan te sluiten op maalkom van nieuw poldergemaal
- Poldergemaal
- Nieuwe A-watergang tussen maalkom poldergemaal en A15
- Aanleg boscompensatie ten westen van nieuwe boezemkanaal (circa 0,5 ha)
- Zuidelijk deel Molensloot zal deels verlanden en daarmee zorgen voor extra natuurwaarden
- Kruising A15, inclusief faunapassage
- Duikers onder A15 t.b.v. polderwatersysteem. Ook wordt een inlaat aan de oostzijde vanuit de boezem aangebracht.

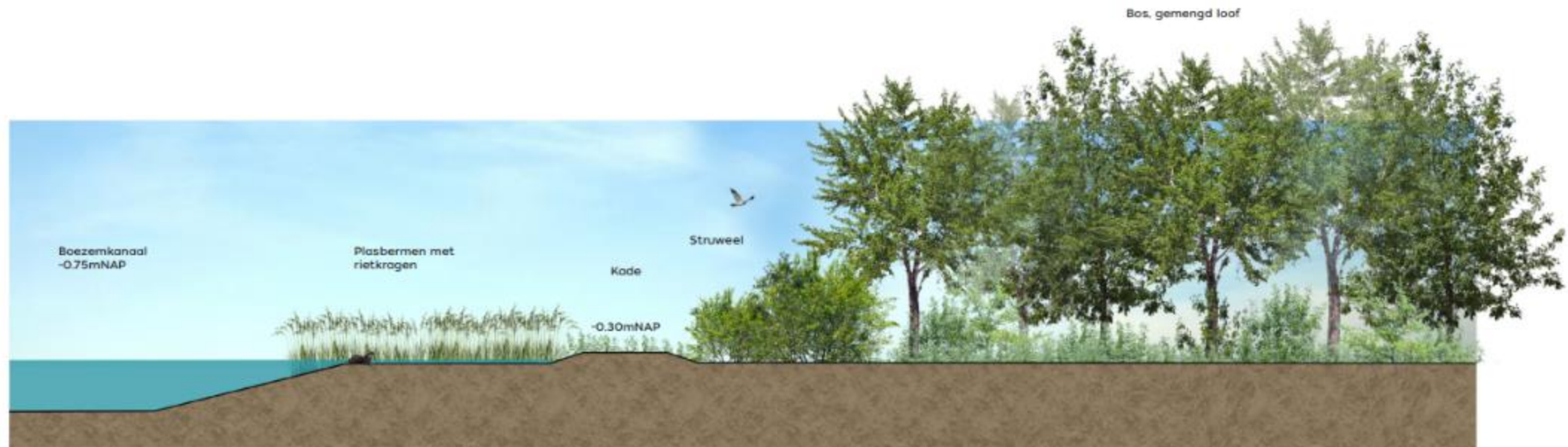




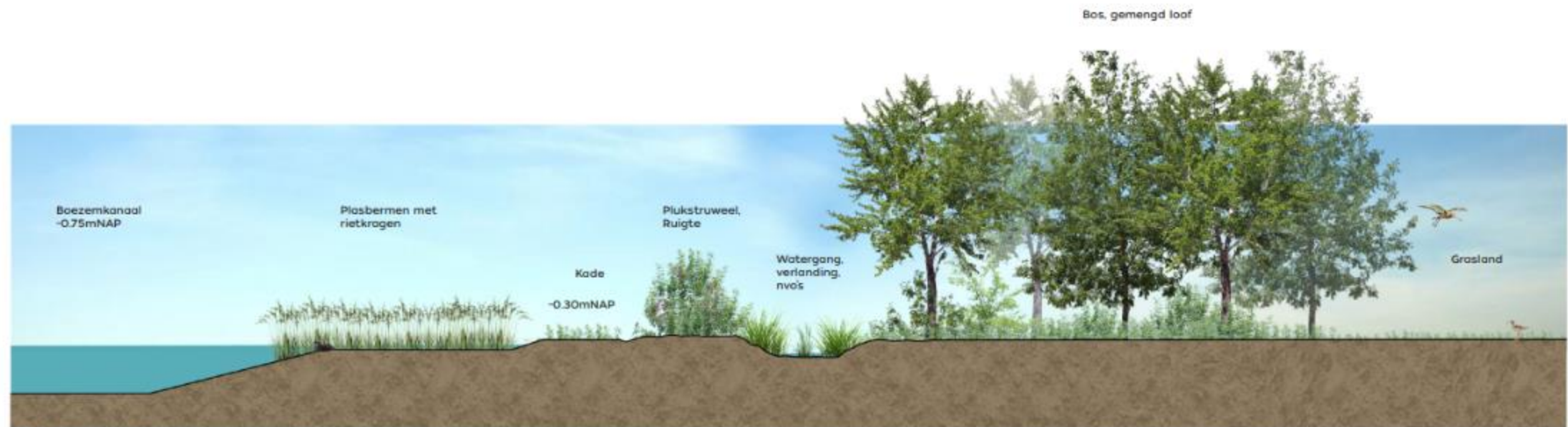
Profiel 1: midden bij damwanden incl. verankering



Profiel 2: midden



Profiel 3: Kade, struweel, bos



Profiel 4: Kade, ruigte-struweelstrook, natte greppel, bos



Beheerpad op kade en brede rietkraag



Bloemrijke kade en poort waterschap Rivierenland als overgang naar openbare weg

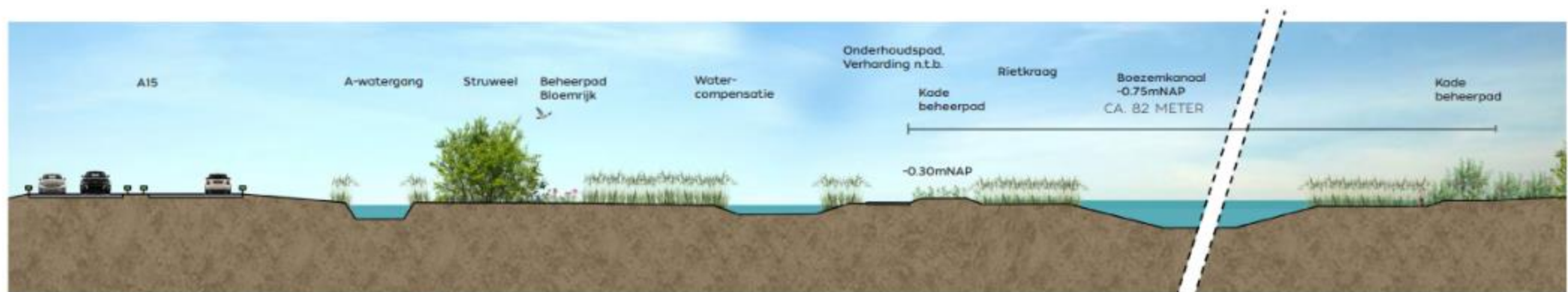


Singel van knotwilgen naast onderhoudspad als doorgaande structuur door landschap

Deelgebied Zuid en boezemgemaal

- Boezemkanaal met plasbermen van circa 10-12 meter
- Natuurlijk ingerichte plas van circa 1 hectare t.b.v. watercompensatie
- Boezemgemaal met perskokers om water af- en aan te voeren
- Uitstroomvoorziening t.h.v. Beneden-Merwede, incl. faunamaatregelen
- Natuurlijke inrichting van gebied tussen boezem en Kanaaldijk-Noord
- 20 parkeerplaatsen (langsparkeren) Kanaaldijk Noord





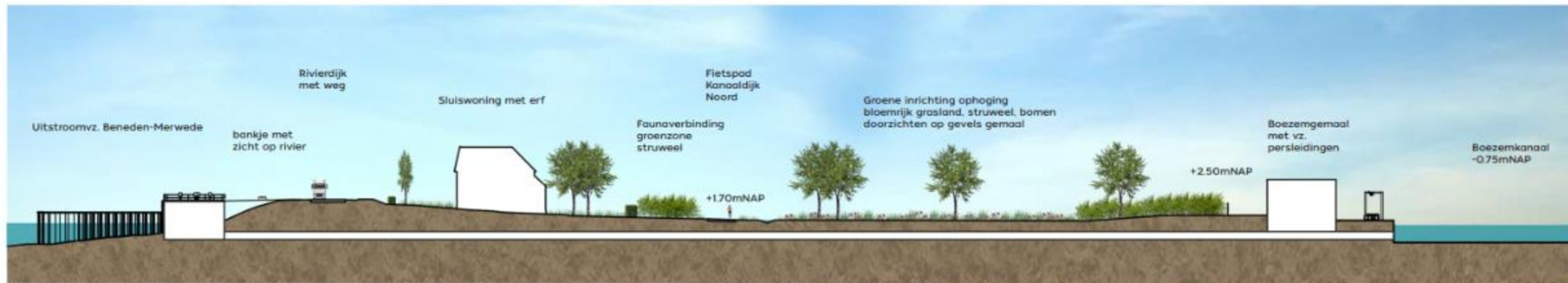
Profiel 1: A15, A-watergang, A15, watercomp. - boezemkade



Profiel 2: zuid: Boezemkade, ophoging struweel, fietspad



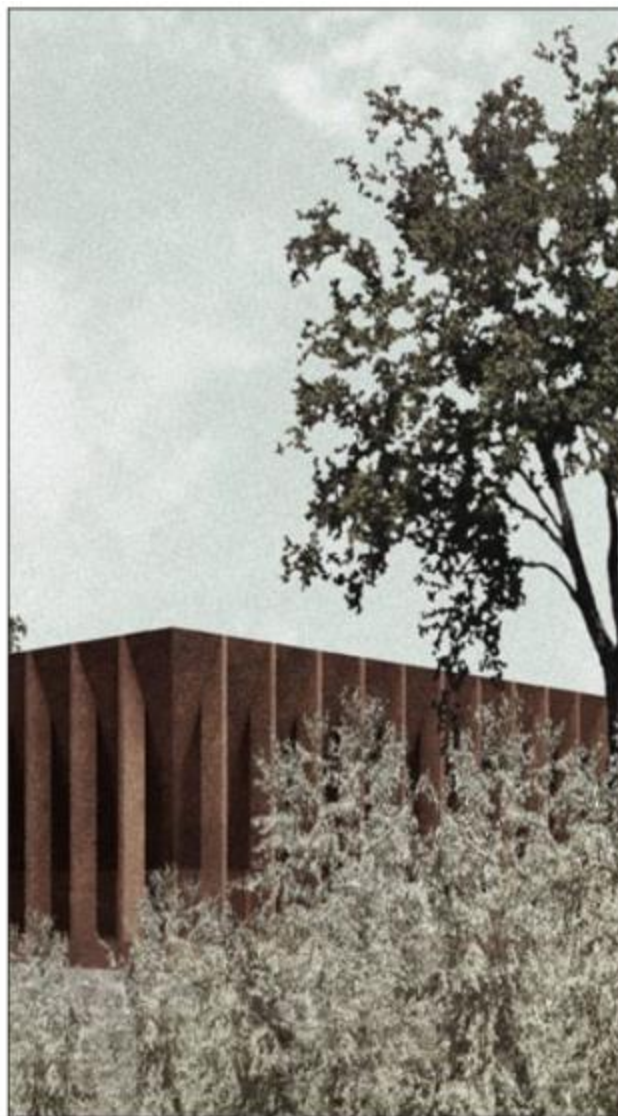
Profiel 3: Boezemgemaal verhoogd in landschap met doorzichten op gevels, onderhoudsterrein uit zicht vanaf fietspad



Profiel 4: Uitstroom bij Beneden-Merwede / rivierdijk, Sluiswoning met erf, ophoging persleidingen en gemaal, 'einde' boezemkanaal bij gemaal



Robuust gemaal in landschap



Doorzichten op gemaal tussen groen in landschap



Sfeer uitstroomvoorziening Beneden-Merwede - otter uittredeplek gebaseerd op de rijk begroeide kribben in de rivieren

Waar zijn we momenteel mee bezig?

- Voorbereiden besluitvorming; opstellen ontwerp-projectbesluit & MER.
- Voorbereiden aanbesteding; dossier op orde brengen.
- Ontwerpinspanningen op boezemgemaal en poldergemaal
- Aanleg proefkades in deelgebied Zuid om zettingen te monitoren. Uitvoeringswerk loopt van december 2024 tot februari 2025. De proefkades blijven minimaal een jaar liggen.



Planning

Q2 2025	Terinzagelegging ontwerp-projectbesluit en MER
Medio 2025	Start aanbesteding project NWA
Q3 2025	Verleggen hoogspanningsleiding deelgebied Zuid
Q4 2025	Definitieve besluitvorming projectbesluit
Q1 2026	Start bouwteam (WSRL + aannemer)
Q1 2026	Verleggen hoogspanningsleiding deelgebied Noord
Q2 2026	Verleggen hogedruk gasleiding deelgebied Noord
Q4 2026 – 2030	Realisatie project NWA



Meer info: wsrl.nl/a5h



Waterschap
Rivierenland

