

## AANGETEKEND

De gemeenteraad van Hardinxveld-Giessendam  
Postbus 175  
3370 AD Hardinxveld-Giessendam

Datum	29 januari 2024	Eigenaar	Jeannette van Barreveld
Ons kenmerk	LJV / PLA / ZW / #20240126-8	Telefoonnummer	088 231 15 15
Onderwerp	Hardinxveld-Giessendam, zienswijze ontwerpbestemmingsplan "Parallelweg 134-135"	E-mail	RO-ProRail@prorail.nl

Geachte Raad,

**Financiën**  
Leefomgeving, Juridische  
zaken en Vastgoed

Het ontwerpbestemmingsplan "Parallelweg 134-135 Hardinxveld-Giessendam", welke met ingang van 21 december 2023 tot en met 31 januari 2024 ter inzage ligt, geeft ProRail aanleiding om tijdig de volgende zienswijze in te brengen.

**Bezoekadres**  
Tulpenburgh  
Moreelsepark 2  
3511 EP Utrecht  
Nederland

**Postadres**  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht  
Nederland

www.prorail.nl

### Aspect Trillingen

ProRail beoogt niet alleen voor huidige bewoners, maar ook voor toekomstige bewoners rond het spoor een "goede buur" te zijn. Omdat de in het ontwerpbestemmingsplan "Parallelweg 134-135 Hardinxveld-Giessendam" beoogde nieuwe woningen/gebouwen dichtbij het spoor zijn gepland kan trillinghinder voor de toekomstige bewoners/gebruikers ontstaan als gevolg van treinverkeer. Hoewel er geen wettelijke normen bestaan voor trillinghinder dient het aspect trillingen in het kader van de goede ruimtelijke ordening en de zorgvuldige voorbereiding van besluiten wel te worden afgewogen indien een trillingsbron aanwezig is (zie o.a. <https://www.infomil.nl/onderwerpen/ruimte/milieuthema/tril/>).

ProRail verzoekt u om het aspect trillinghinder te onderzoeken en af te wegen en verwijst in dit verband naar de Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen ([https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven\\_regering/detail?id=2019Z15245&did=2019D31337](https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2019Z15245&did=2019D31337)). Deze Handreiking helpt gemeenten, projectinitiatiefnemers en andere stakeholders om bij nieuwbouw langs spoor tijdig en concreet rekening te houden met trillingen als gevolg van treinverkeer, en geeft voorbeelden waarmee gemeenten, omgevingsdiensten, ingenieursbureaus en initiatiefnemers in concrete situaties aan de slag kunnen. In deze Handreiking is beschreven op welke wijze gemeenten het aspect trillinghinder kunnen onderzoeken en afwegen bij de vaststelling van een bestemmingsplan.

ProRail adviseert om de conclusies uit het trillingonderzoek uitgebreid op te nemen in de conclusie van een separate paragraaf Trillingen in de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan en (indien nodig) door te laten werken in de planregels.

# ProRail

---

ProRail neemt aan u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd en behoudt zich het recht voor in de verdere procedure aanvullende c.q. nieuwe zienswijzen kenbaar te maken.

Met vriendelijke groet,

  
mr. C.C.F (Caroline) Rulkens  
Directeur Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed