

Van: xxx

Verzonden: vrijdag 15 november 2024 13:30

Aan: bewonersverenigingnieuweweg@gmail.com

Onderwerp: RE: brief over Nieuweweg Noord

Geacht bestuur,

Op 10 oktober 2024 ontvingen wij uw e-mail waarin u vraagt om de omleidingsroute permanent te handhaven voor het zware verkeer. Wij interpreteren uw vraag als een verzoek om een geslotenverklaring voor vrachtverkeer in het noordelijk deel van de Nieuweweg.

Schade aan de riolering

U schrijft dat de breuk in het riool te wijten is aan het zakken van de ondergrond van de Nieuweweg, waardoor deze ter hoogte van de goed gefundeerde brug is afgebroken. Daarbij vraagt u zich af wat de toestand van het riool in de hele straat is, gezien de klachten van veel bewoners na wat langduriger regenval. Daarnaast stelt u dat het incident met het riool mede veroorzaakt wordt doordat de weg overbelast wordt door het steeds zwaarder worden vracht- en agrarisch verkeer. U neemt aan dat de ingestelde omleidingen via het noordelijk deel van de Nieuweweg tijdens wegwerkzaamheden onlangs ter hoogte van het gemeentehuis de calamiteit hebben versneld.

Reactie gemeente:

Uw conclusie is juist dat de schade aan het riool is ontstaan door ongelijkmatige zetting. Zoals bekend is de ondergrond van dit deel van de gemeente weinig draagkrachtig en zakken infra en woningen langzaam verder weg. Ter hoogte van de onderheide brug is dat anders. Daarom is er ook een breuk ontstaan met schade tot gevolg.

Op andere punten is uw conclusie niet juist. Het riool in de straat ligt voldoende diep om beschermd te zijn tegen directe krachten van verkeer. De zetting gaat geleidelijk en kan goed door het riool gevolgd worden.

De klachten bij langdurige regenval hebben te maken met het feit dat het rioolstelsel bij grotere buiten of langer durende buien het hemelwater opslaat in de buis. Die komt dan vol te staan en als hij geheel gevuld is gaat hij overstorten op open water. Als de bui gestopt is, zakt het peil in het riool weer langzaam omdat het rioolgemaal het regen- en vuilwater wegpompt. Dit duurt ca. 6 à 7 uur.

Het kan zijn dat bij veel aanbod van hemelwater de huisaansluiting trager afvoert of dat er luchtinsluiting plaatsvindt en het gaat borrelen in huis. Dan is het aan te bevelen de ontluchting te controleren.

Het vrachtverkeer is in Nederland begrensd op 50 ton totaal gewicht en dat is al jarenlang het geval. Wij hebben geen aanwijzingen dat daar grote veranderingen in zijn opgetreden de laatste jaren.

De zettingen vanwege de bodemdaling zijn van grotere invloed dan de verkeersbelasting als het gaat om daling van het maaiveld c.q. de weg.

Vrachtverkeer omleiden

Om het noordelijk deel van de Nieuweweg te ontlasten en de doorstroming van het verkeer te bevorderen vindt u het nu een geschikt moment om de huidige omleidingsroute permanent te handhaven voor het zware verkeer. U geeft hiervoor de volgende argumenten:

1. Twee vrachtauto's kunnen elkaar niet of nauwelijks passeren zonder dat de doorstroming stagneert.
2. Bewoners ervaren geluidsoverlast en trillingen.
3. Het verkeer is gewend aan de nieuwe route.
4. U heeft geen berichten ontvangen dat er elders in de gemeente overlast is ontstaan.
5. Het zou volgens u kunnen helpen het sluipverkeer van vrachtauto's te verminderen omdat het minder aantrekkelijk wordt om binnendoor te rijden.
6. Door onzekerheid over de haalbaarheid van het plan Middenwetering en ruimtelijke procedures lijkt het nog jaren te duren voor er een definitieve alternatieve route gerealiseerd zal zijn om het noordelijk deel van de Nieuweweg te ontlasten.

Reactie gemeente:

Zoals wij hiervoor hebben aangegeven, is de schade aan de riolering niet ontstaan door het (zware vracht)verkeer dat over het noordelijk deel van de Nieuweweg rijdt. De ingestelde omleiding vanwege de herstelwerkzaamheden aan de riolering waren een noodoplossing. Gelukkig heeft dat goed gewerkt.

Het noordelijk deel van de Nieuweweg maakt onderdeel uit van de hoofdverkeersstructuur van de gemeente. Door dit wegvak ontstaat er een rondwegstructuur in het dorp. Wij vinden het belangrijk om die in stand te houden uit het oogpunt van de vrijheid van het verkeer.

Het omleiden van het vrachtverkeer via de Wieling, Thorbeckestraat, Weideveld en de Stationsstraat betekent dat de route op meerder plaatsen een schoolroute kruist. Wij vinden het gelet op het beschermen van de veiligheid van de schoolgaande jeugd onverantwoord om al het vrachtverkeer te verplichten om van deze route gebruik te maken.

Wij erkennen dat het profiel van dit deel van de Nieuweweg verre van ideaal is. Daarom spannen wij ons in om door het nieuwe ontwikkelingsgebied Middenwetering een nieuwe gebiedsontsluitingsweg aan te leggen met vrijliggende fietspaden. De toegestane maximumsnelheid op de nieuwe ontsluitingsweg wordt 50 km/h.

Onze insteek is nog steeds om deze nieuwe ontsluitingsweg binnen afzienbare tijd (circa 3 jaren) aan te leggen. Wel realiseren wij ons dat er nog een aantal hobbels moet worden genomen voordat het gebied Middenwetering en de nieuwe ontsluitingsweg kunnen worden aangelegd.

Uit ons verkeersmodel blijkt dat in het basisjaar 2022 ongeveer 100 vrachtauto's per etmaal in zuidelijke richting reden en ongeveer 200 vrachtauto's per etmaal in noordelijke richting. Dit komt overeen met circa 4 vrachtauto's per uur in zuidelijke richting en ongeveer 8 vrachtauto's per uur in noordelijke richting. Van het totale verkeer op dit deel van de Nieuweweg bestaat 4% in zuidelijke richting en 6% in noordelijke richting uit vrachtverkeer. Dit is vergelijkbaar met het aandeel vrachtverkeer op overige gebiedsontsluitingswegen. Voor ons zijn deze gegevens geen aanleiding om aan te nemen dat er veel sluip(vracht)verkeer over dit wegvak rijdt. Deze cijfers zijn voor ons ook geen aanleiding om het vrachtverkeer permanent te weren van dit gedeelte van de Nieuweweg.

Conclusie

Voor ons is er geen aanleiding om het noordelijk deel van de Nieuweweg gesloten te verklaren voor vrachtverkeer.

ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Programmaleider Mobiliteit