



Oplevering integraal systeem voor elektrisch varen

Voorgesteld besluit

Inhoud

Inleiding

Bij informatienota's van 29 november 2022 en 27 juni 2023 hebben we u geïnformeerd over de stand van zaken van de bouw en oplevering van de elektrische schepen voor de Veerdienst Riveer; het integraal systeem voor elektrisch varen. De gemeente Gorinchem is opdrachtgever van de schepen.

Vanwege Corona en de oorlog in Oekraïne is het innovatieve project gestart onder uiterst moeilijke omstandigheden. Die omstandigheden waren dermate uitdagend dat gemeente Gorinchem gezamenlijk met Holland Shipyards, de bouwende scheepswerf, tot de conclusie zijn gekomen dat het niet redelijk en billijk zou zijn om vast te houden aan de oorspronkelijk met elkaar vastgelegde ambitieuze opleverdatum van 1 januari 2023. Het contract is daarom aangepast naar een toen haalbaar geachte opleverdatum van 1 juli 2023. Zoals we u hebben gemeld is deze datum helaas ook niet haalbaar gebleken. In de informatienota van 27 juni hebben we aangegeven dat gemeente Gorinchem in overleg is gegaan met Holland Shipyards over een nieuwe planning en opleverdatum en waarbij gemeente Gorinchem de kaders van het contract heeft gevolgd. Op basis hiervan kunnen we u nu informeren over de huidige stand van zaken en verwachtingen over de oplevering.

We hebben u op 27 juni gemeld dat werf, Stedin en gemeente Gorinchem zich tot het uiterste hebben ingespannen om de stroomvoorziening op Buiten de Waterpoort te realiseren. Deze stroomvoorziening was per 1 juli operationeel, wat contractueel gezien te laat was. De werf heeft hiermee onvoldoende tijd gehad om tot de opleverdatum de benodigde testen in het systeem uit te kunnen voeren. Vanwege de afhankelijkheid die de werf hierin had van de gemeente Gorinchem en Stedin, kan de werf niet verantwoordelijk gehouden worden voor deze vertraging. Gerekend moet worden met een maand om het systeem te kunnen testen en bijsturen.

Kernboodschap

Na het vertraagd starten van de testperiode blijken er in het schip en systeem nog diverse moeilijkheden te zitten die een oplevering op dit moment in de weg staan. Het voert te ver om deze hier verder toe te lichten, maar dat er zich in het hoogst innovatieve systeem voor elektrisch varen kinderziekten zouden voordoen, behoeft geen verbazing. Om deze kinderziekten te verhelpen worden diverse maatregelen en aanpassingen in het systeem doorgevoerd.

Consequenties

In overleg met de werf hebben heeft gemeente Gorinchem nu twee scenario's ontwikkeld voor de verwachte oplevering van het integrale systeem voor elektrisch varen. Het betreffen globale aannamen die zich als volgt laten samenvatten:

1. **Scenario I:** als alle bedachte maatregelen ook de oplossing blijken te zijn, zou het integrale systeem **per 1 januari 2024** kunnen worden opgeleverd. Er zullen alternatieve maatregelen moeten worden doorgerekend, getest en geïnstalleerd en er moet voldoende bewijs zijn van de werking. Bovendien dient het opleverprotocol uitgevoerd te worden en dienen de schippers afdoende te worden opgeleid.
2. **Scenario II:** geen van de maatregelen en aanpassingen werkt en ook de ingezette alternatieven werken niet. Hierdoor is er geen datum van oplevering te benoemen. Dan zal bekeken worden welke oplossingen, ook contractueel, mogelijk zijn. U zult hierover dan weer geïnformeerd worden.

In de huidige situatie volgt gemeen te Gorinchem de kaders van de overeenkomst die gemeente Gorinchem heeft met Holland Shipyards voor de bouw van het integrale systeem voor elektrisch varen, met daarbij aangetekend de verantwoordelijkheden voor de stroomvoorziening op Buiten de Waterpoort.

De boetebepalingen zijn in werking en de contractueel vastgelegde maximumboete is inmiddels bereikt.

Vervolg

Zoals aangegeven is het project gestart in een moeilijke periode. Aangezien plannings na een dergelijke start snel moeten worden herzien is de projectbeheersing daarna een grotere opgave. In het project zijn vele onderleveranciers betrokken die tegen dezelfde moeilijkheden aanlopen. Daarnaast is het integrale systeem voor elektrisch varen voor Gorinchem een hoogst innovatief project met technische uitdagingen. Gemeente Gorinchem heeft er met de werf nog goed vertrouwen in dat ook voor de huidige moeilijkheden oplossingen bestaan die ertoe gaan leiden dat er begin volgend jaar elektrisch gevaren zal worden.