

DEKKINGSPLAN ZUID-HOLLAND ZUID

Introductie van een
vernieuwd verplicht

PLANFIGUUR



veiligheids
regiozhz



BRANDWEER

Zuid-Holland Zuid

Op uniforme wijze en vaste methodiek

- Aan te geven en te beoordelen hoe risico's in de regio zich verhouden tot bestaande brandweezorg
- Kunnen bepalen van de opkomsttijden
- Te kunnen beoordelen en te kunnen vaststellen of beschikbaar gestelde middelen doelmatig en doeltreffend worden gebruikt en of er zwakke plekken zitten in de brandweezorg

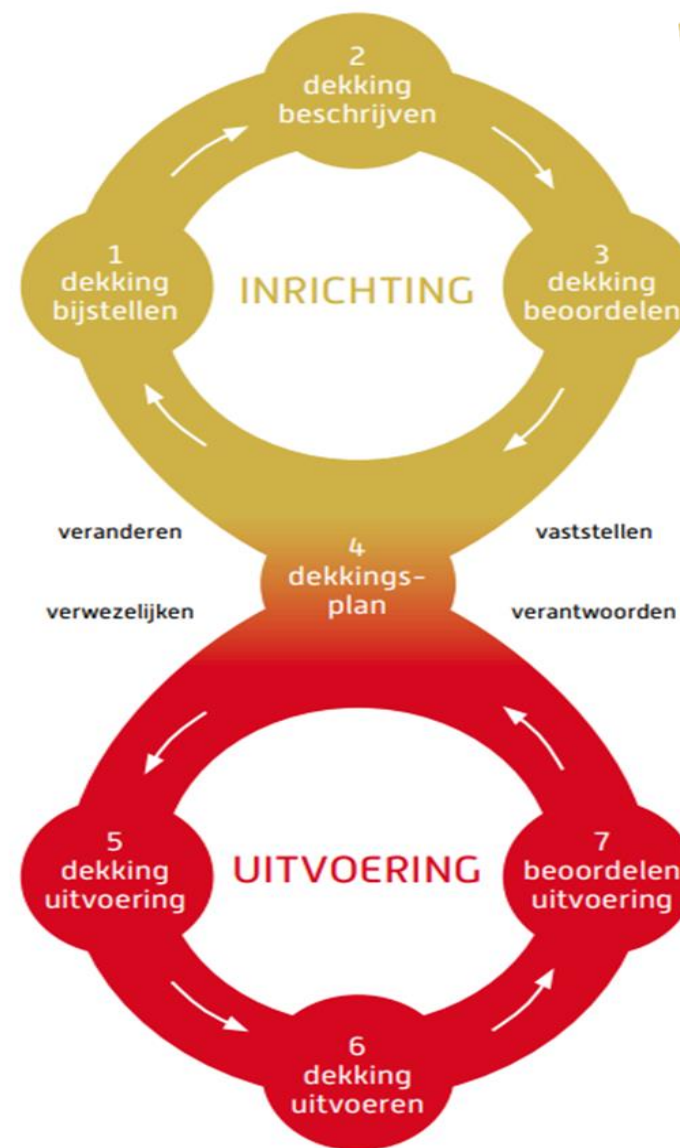
DOEL VAN HET DEKKINGSPLAN

Inzichtelijk maken tot welke **operationele prestaties** de brandweer in staat is met de **beschikbare middelen** (kazernes, voertuigen en mensen).



EEN LANDELIJKE HANDREIKING

Systematiek
Dekkingsplan



BRANDWEER
Zuid-Holland Zuid

PROJECTMATIGE **AANPAK**

- Planmatig/ gestructureerd
- Vaste projectgroep-leden per afdeling/bureau
- Betrokkenheid incidentbestrijders (V/B) d.m.v. een klankbordgroep
- Bestuurlijke begeleidingscommissie
- Frequentie communicatie over de voortgang

INHOUD



BRANDWEER
Zuid-Holland Zuid

HUIDIGE SITUATIE

ALS UITGANGSPUNT

- Beschrijving van de toonaangevende risico's
- Beschrijving van kazerneconfiguratie, werkwijze en hulpmiddelen
- Beschrijven van ontwikkelingen die van invloed (kunnen) zijn:
 - Deeltijdrichtlijn
 - Nieuwe economie (energietransitie met andere risico's)
 - Brede invoering 30 km-zones bebouwde kom
 - Kort-cyclisch dienstverband brandweervrijwilligers

HET BEPALEN VAN **DE DEKKING BIJ BRAND**

Dekking van de basisbrandweezorg wordt bepaald door:

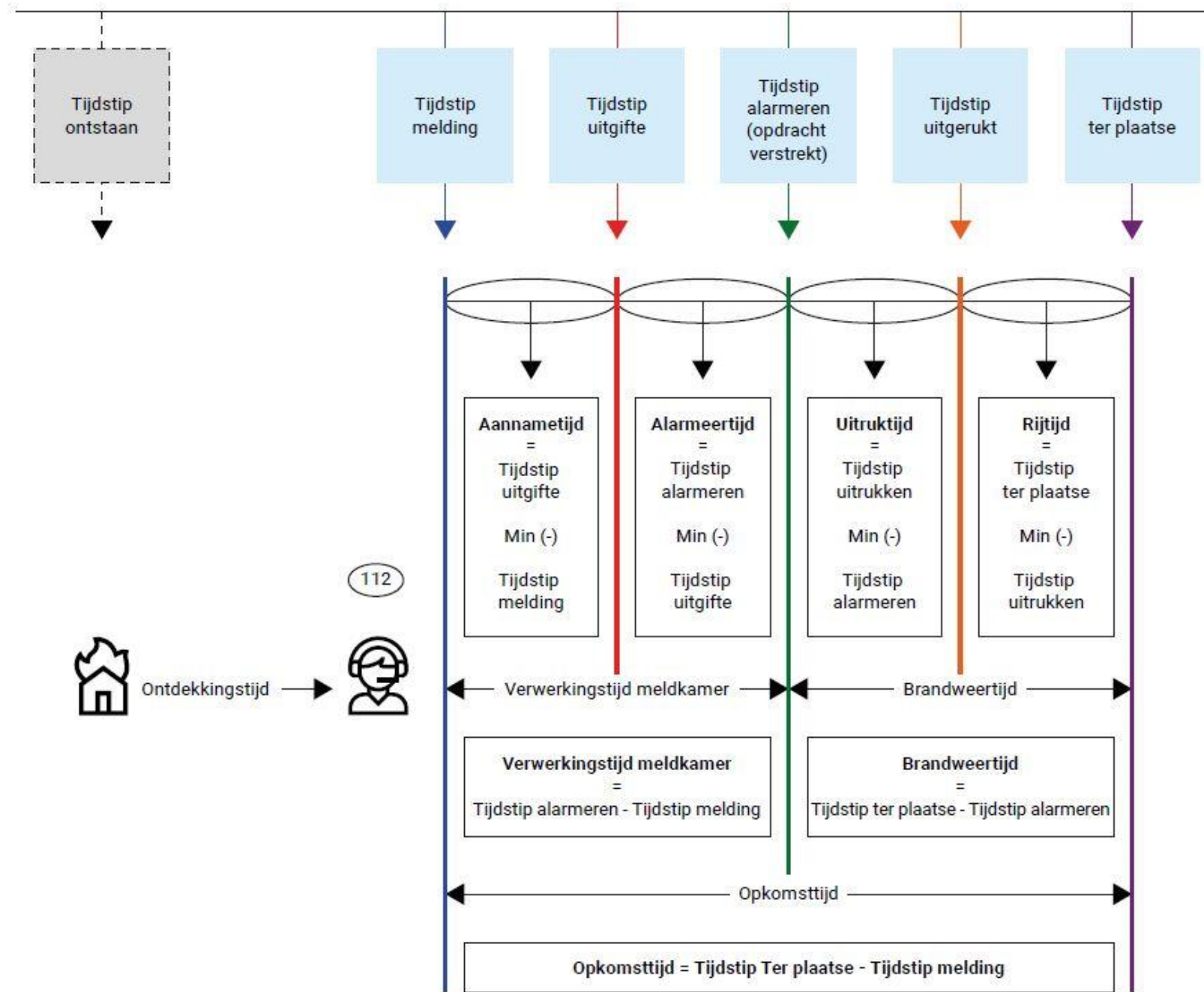
- **Snelheid**
- **Slagkracht**
- **Paraatheid**
- **Werkdruk**

SNELHEID

(HET UITRUKPROCES)

- Tijd aanname en uitgifte
- Mediaantijd van 50 uitrukken als referentietijd
- Rijtijden aan de hand van een rijtijdenmodel
- Dynamische berekening

Tijddlijn incidentenverloop



SNELHEID

(HET DEKKINGSRESULTAAT TS-6)



-  oproep
-  gekazerneerd
-  combinatie

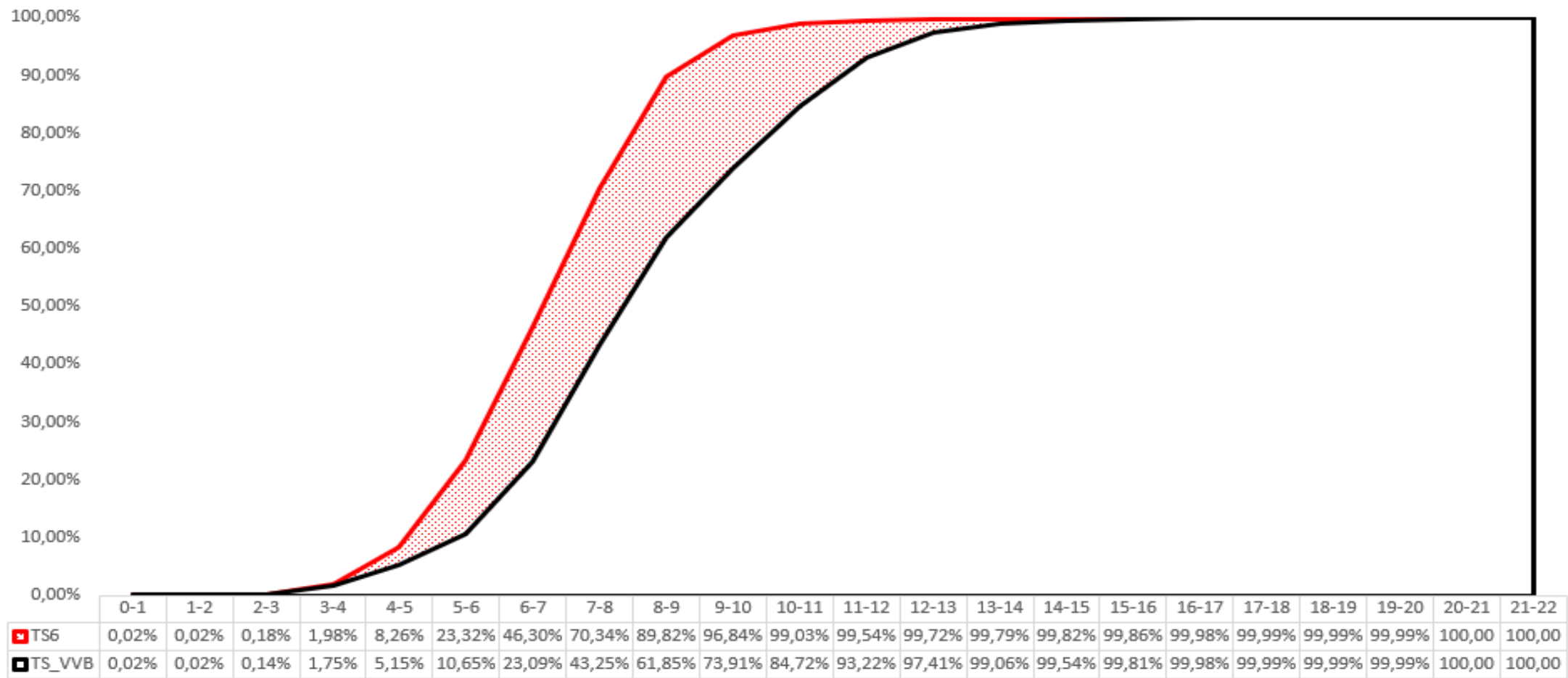


Opkomstprognose
van de eerste basis-
brandweereenheid

SNELHEID

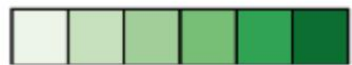
(VERSCHIL OPKOMSTTIJD TS-6 EN TS VVB)

Vershil tussen opkomsttijd TS6 en TS_VVB



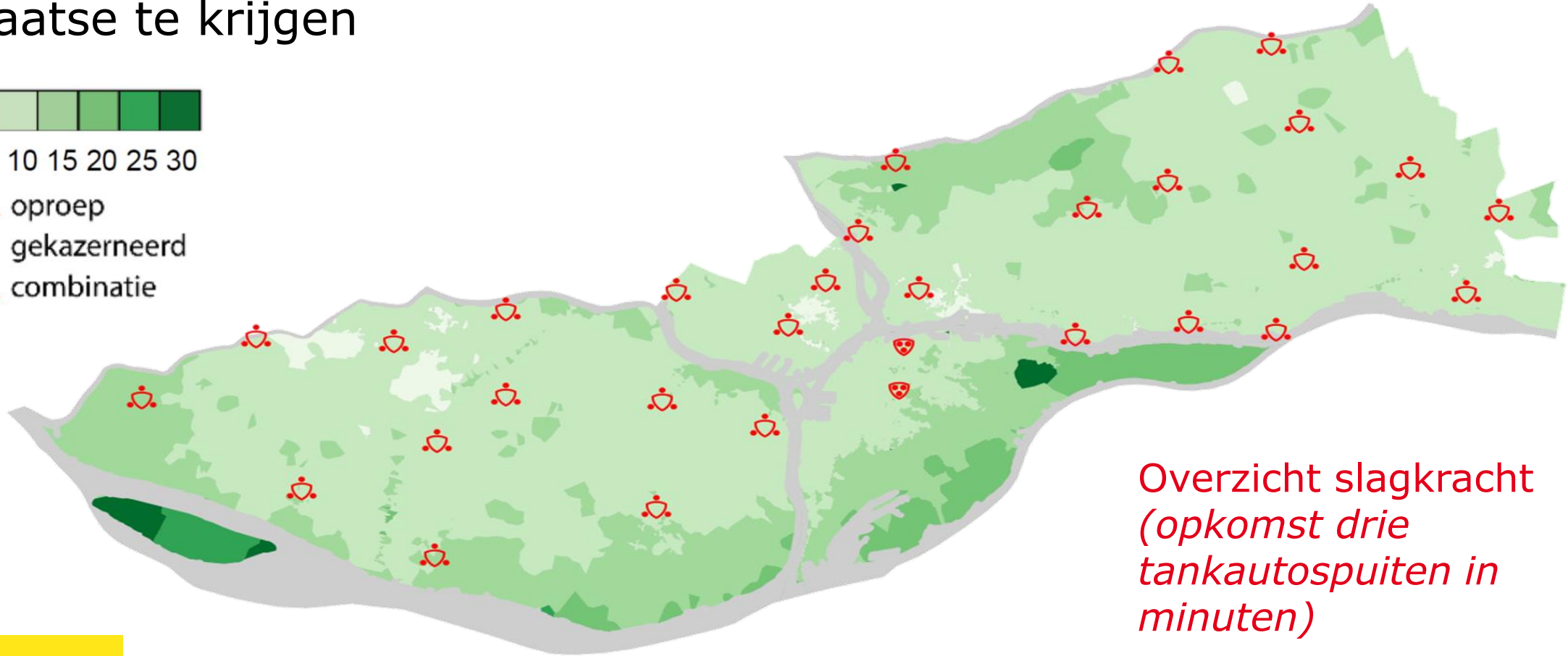
SLAGKRACHT

Het vermogen om meerdere tankautospuiten (3) ter plaatse te krijgen



0 10 15 20 25 30

-  oproep
-  gekazerneerd
-  combinatie



Overzicht slagkracht
(opkomst drie
tankautospuiten in
minuten)

PARAATHEID

Paraatheid wordt beïnvloed door de mate van beschikbaarheid, gelijktijdigheid en restdekking.

Beschikbaarheid

- Beschikbaarheid van voldoende gekwalificeerd personeel en goed werkend materieel om incidenten te kunnen bestrijden (wordt 24/7 gemonitord).

Restdekking

- Bij langdurige en of grootschalige inzet van de brandweer kan het aantal ingezette of in te zetten eenheden groot zijn. Hierdoor kan er sprake zijn van een verminderde dekking in de regio.

Gelijktijdigheid

- Ingezet voertuig krijgt 2^e melding (komt nauwelijks voor).

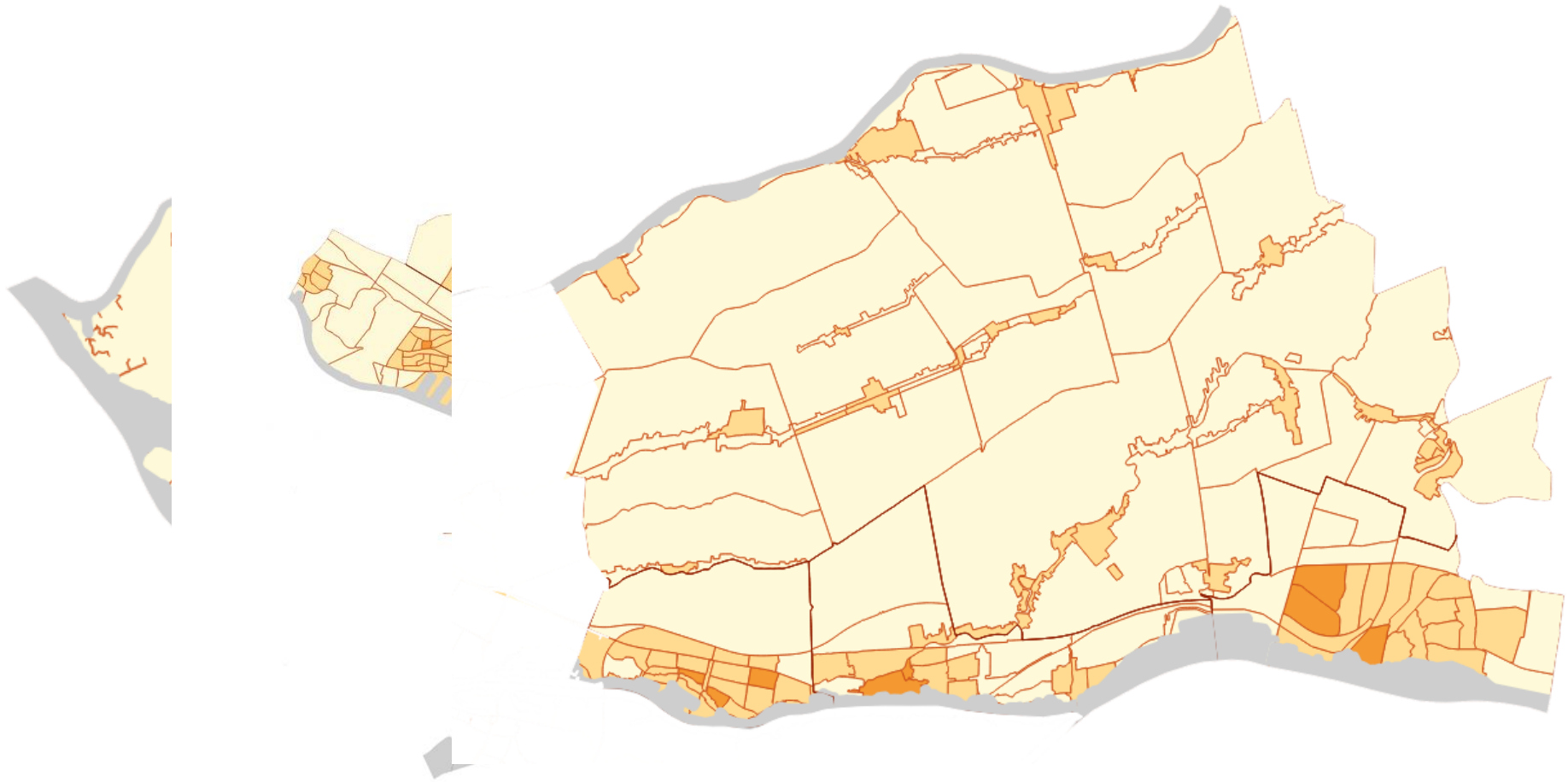
- Het aantal alarmeringen van een post per jaar.
- Feedback uit het 4-jarlijks belevingsonderzoek repressief personeel gebruiken.
- Het aantal uitrukken van een post dat heeft geresulteerd in een nagesprek met het Team Collegiale Opvang (TCO) benoemen.

DEKKING BEOORDELEN

(GEBIEDSGERICHTE OPKOMSTTIJDEN)

Categorie	Overheersend karakter van het gebied	Referentiewaar de in minuten	Bandbreedte in minuten*
I	- Oude binnensteden (woningen, gebouwen voor zelfredzame personen zoals hotels, kantoren, winkels, publieksgebouwen, scholen en industriegebouwen) - Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gevangenissen, ziekenhuizen en verpleegtehuizen) - Portiekwoningen - Woongebouwen hoger dan 20 meter	7	4-10
II	- Woningen - Gebouwen voor zelfredzame personen (inclusief industrie)	10	7-13
III	- Verspreid liggende woningen - Verspreid liggende gebouwen voor zelfredzame personen (inclusief industrie)	15	12-18

Gebiedscategorisering geprojecteerd op onze regio (CBS)



- **Categorie I**
- **Categorie II**
- **Categorie III**

Referentiewaarde 7 minuten, bandbreedte 4-10 minuten

Referentiewaarde 10 minuten, bandbreedte 7-13 minuten

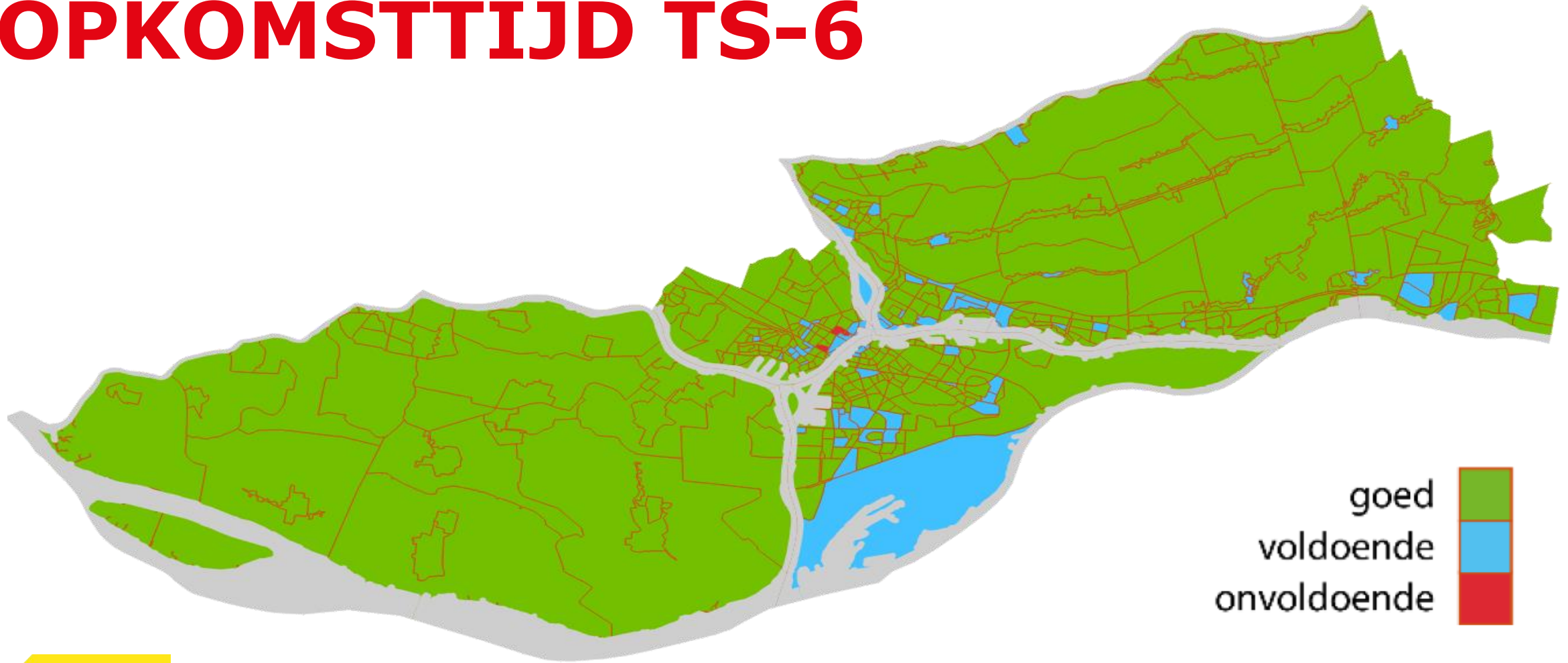
Referentiewaarde 15 minuten, bandbreedte 12-18 minuten

**veiligheids
regiozhz**

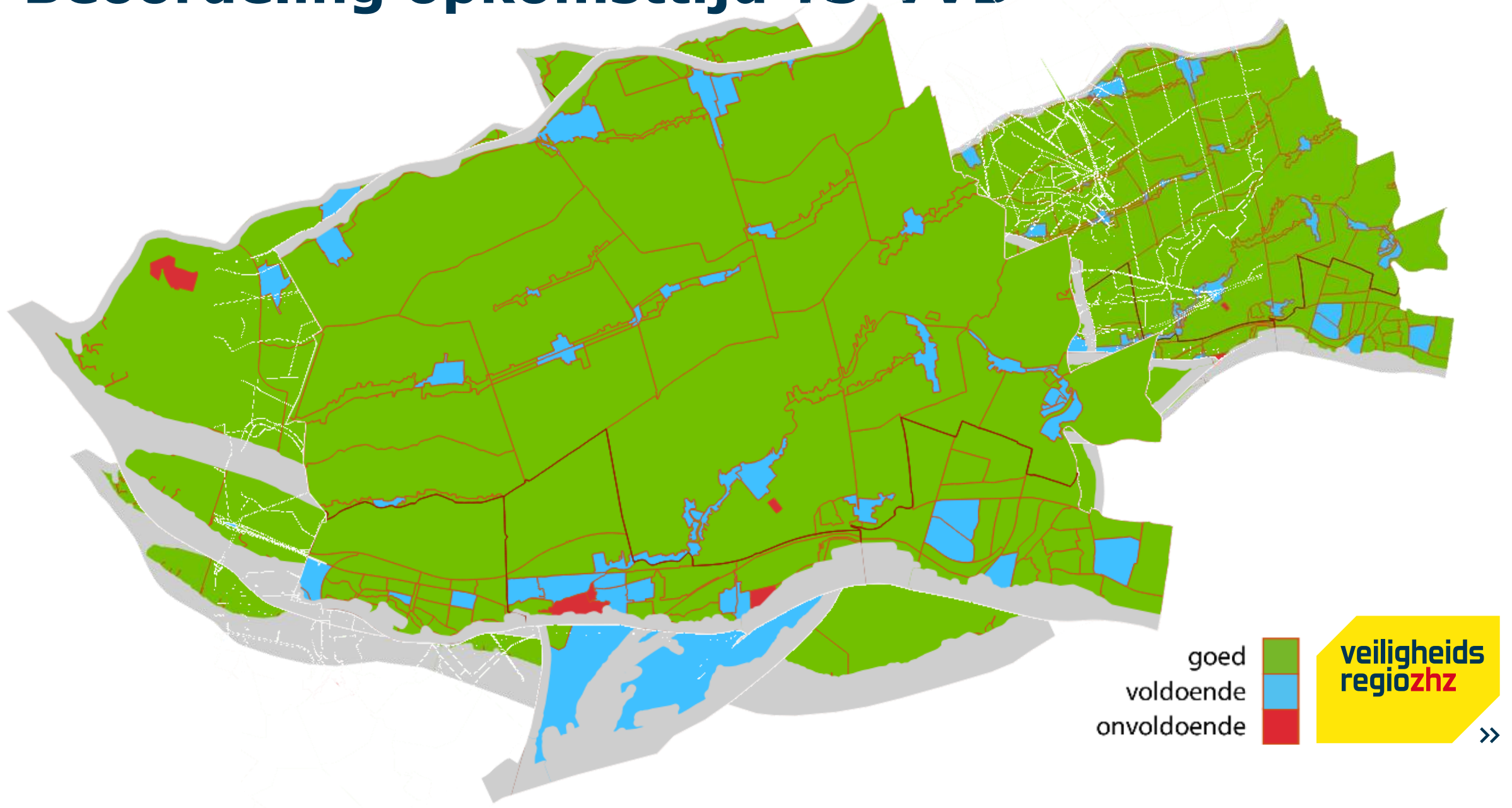


BEOORDELING

OPKOMSTTIJD TS-6



Beoordeling opkomsttijd TS-VVB

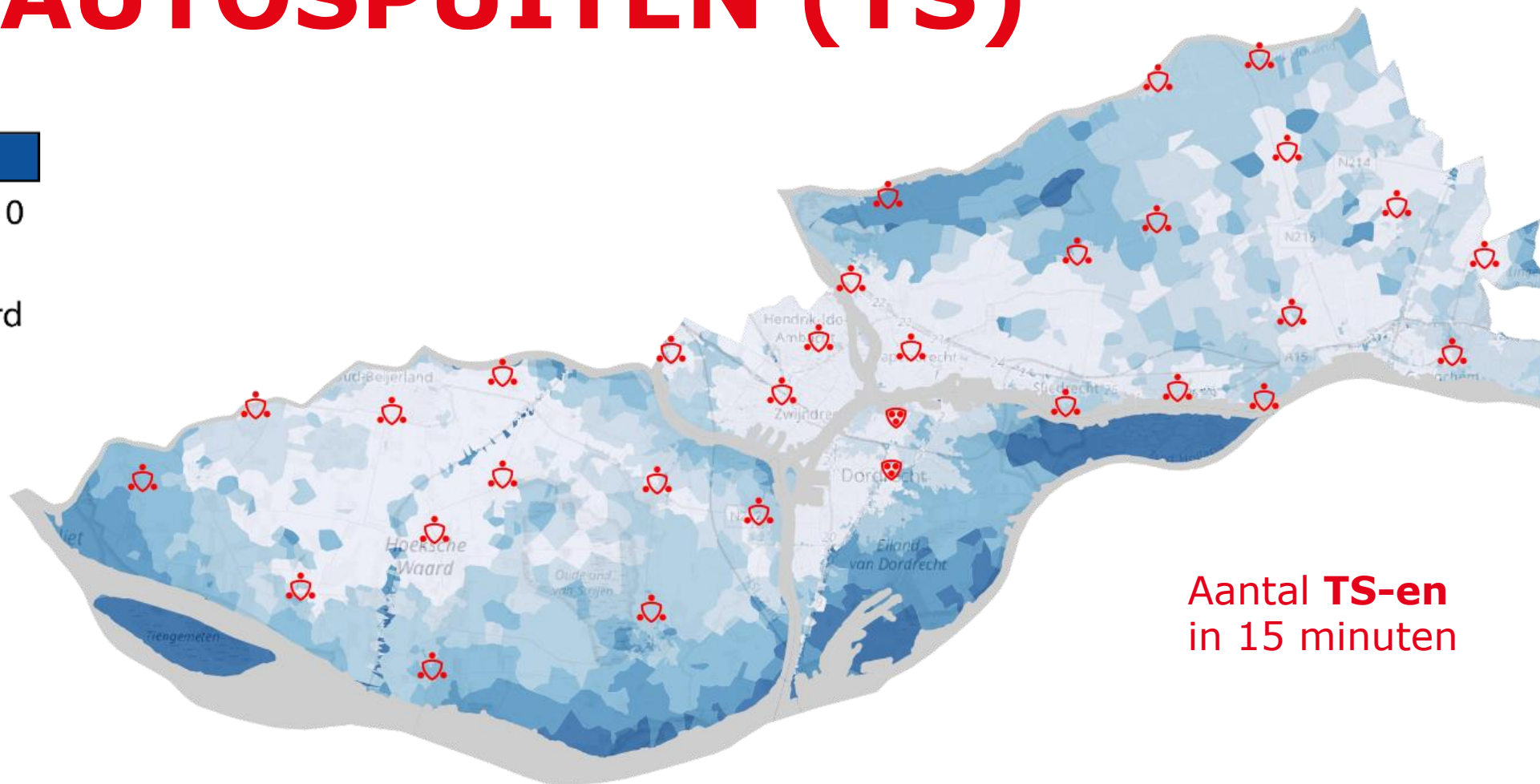


BEOORDELING SLAGKRACHT TANKAUTOSPUITEN (TS)



5+ 4 3 2 1 0

-  oproep
-  gekazerneerd
-  combinatie



Aantal **TS-en**
in 15 minuten

BEOORDELING PARAATHEID

Postsoort	Beoordeling	Beheersmaatregel
Beroepsposen Dordrecht Leerpark (UoM) Dordrecht Noordendijk (TS 6)	Goed	Vast dienstrooster
Basis+ posen Oud Beijerland Zwijndrecht Hendrik Ido Ambacht Papendrecht Alblasserdam Sliedrecht Gorinchem Basispost Nieuw Lekkerland	Goed	Combinatie van vrije instroom en consignatie. Paraatheid wordt gemonitord met het pagersysteem van PreCom met opkomstbevestiging.

BEOORDELING PARAATHEID

Postsoort	Beoordeling	Beheersmaatregel
Basisposten Goudswaard Nieuw-Beijerland Zuid-Beijerland Numansdorp Klaaswaal Heinenoord Mijnsheerenland / Westmaas Strijen Maasdam / Puttershoek 's-Gravendeel Heerjansdam Bleskensgraaf Brandwijk Groot-Ammers Langerak/Nieuwpoort Goudriaan Hardinxveld-Neder Hardinxveld-Boven Giessenburg Hoornaar/Noordeloos Arkel	Soms onvoldoende	Buiten dienststelling wanneer post niet kan voldoen aan het UoM principe. Dubbele alarmering ma-za tussen 06:00 uur en 18:00 Paraatheid wordt gemonitord met het pagersysteem van PreCom met opkomstbevestiging.

BEOORDELING **WERKDruk**

- Geen buitenproportionele werkdruk o.b.v het aantal uitrukken.
- Enkele posten benaderen grenzen van wat vrijwilligers aan uitrukken kunnen afhandelen naast hun reguliere werk.
- Aandachtspunt op het gebied van werkdruk ligt op het in stand houden van de paraatheid van basisposten en enkele basis+ posten!

LIJST MET **AANDACHTSPUNTEN**

- Beperkt aantal overschrijdingen indien TS-6.
- Overzichtelijk aantal overschrijdingen bij variabele uitruk met zwaartepunt in Dordrecht.
- Categorie I objecten inzichtelijk gemaakt en worden nader beoordeeld door risicobeheersing.

SLAGKRACHT

Risiconiveau	TS 1 (min)	TS 2 (min)	TS 3 (min)	RV (min)
Categorie I	4-10 (7)	6-12 (9)	8-12 (10)	4-10 (7)
Categorie II	7-13 (10)	12-18 (15)	Geen norm	Geen norm
Categorie III	12-18 (15)	Geen norm	Geen norm	Geen norm

Er zijn 59 categorie I buurten.

In 38 categorie I buurten arriveert de 3^e tankautospuut later dan 10 minuten, waarvan 23 in Dordrecht.

BELANGRIJKSTE **VERANDERINGEN**

Uitruktijd op basis van praktijkgegevens

- Gerealiseerde gemiddelde uitruktijd

Gebiedsgerichte opkomsttijden

- Op basis van indeling en classificering door het CSB (wijken en buurten)

Dynamisch alarmeren

- Hulpvrager krijgt snelst mogelijke hulp van brandweer

CONCLUSIE

- De dekking van de basisbrandweezorg is op orde.
- Fijnmazigheid van de brandweerposten biedt qua dekking comfort.
- Slagkracht o.b.v. beoogd beoordelingskader onvoldoende.
- Zorgpunt is borging van de paraatheid op enkele brandweerposten. (de deeltijdrichtlijn wordt gezien als een mogelijke oplossingsrichting voor de paraatheidsproblematiek maar er is nog geen duidelijkheid over invoering)
- Werkdruk niet op basis van uitrukfrequentie, maar op basis van plichtsbesef.

AANBEVELINGEN

- Verbeter de paraatheid om de druk en de ervaren belasting op de (basis)posten te verminderen. Organiseer ondersteuning vanuit de dagdienstorganisatie in gebieden waar basiszorg nu niet binnen de bandbreedte gerealiseerd kan worden.
- Verbeter de werking en de beroepsorganisatie van de brandweerposten in Dordrecht. Bedenk en implementeer modellen die effectief bijdragen aan een betere basisbrandweezorg en het optimaliseren van de slagkracht.
- Pak planmatig objecten en gebieden aan die een tijdsoverschrijding hebben op de opkomsttijden en beoordeel deze op brandveiligheid en de noodzaak van aanvullende maatregelen.