

Geachte,



GEMEENTE
**Hardinxveld-
Giessendam**

Op 22 mei heeft de raad een vraag gesteld over het verkeersbesluit 2025-0048899 (Verkeersbesluit voor 60 km/u-zone op de Rivierdijk ter hoogte van het Kolffgemaal te Hardinxveld-Giessendam). Daar is toen een toezegging gedaan om hierop terug te komen. Met deze raadsinformatienota geven we invulling aan deze toezegging.

Inleiding situatie

De Rivierdijk in Hardinxveld-Giessendam is een weg die een verbinding vormt tussen Hardinxveld-Giessendam en Boven-Hardinxveld. Een deel van de Rivierdijk ligt binnen de bebouwde kom, en een deel erbuiten. De maximumsnelheid binnen de bebouwde kom is 50 km/u. Het gedeelte bij het Kolffgemaal ligt net buiten de bebouwde kom. Hier verlaat men Hardinxveld-Giessendam en rijdt men Boven-Hardinxveld binnen, of andersom. Op dit moment geldt op dit stuk daarom een maximumsnelheid van 80 km/u.

Aanleiding van de maatregel

Vanuit de buitendienst is bij ons de melding binnengekomen dat er een kombord bij het Kolffgemaal is verdwenen. Hierop is een nieuw kombord besteld. Tijdens het plaatsen van het nieuwe bord merkte een collega van de buitendienst op dat het bord anders was. Hierdoor stond er één kombord met de aanduiding "einde Hardinxveld-Giessendam, zone 60", terwijl er bij het kombord "einde Boven-Hardinxveld" niets stond. Dit leidde ertoe dat op hetzelfde stuk rijbaan vanuit twee richtingen verschillende snelheden werden aangegeven.

Omdat bij een lagere snelheid de impact van ongevallen kleiner is, is besloten het kombord met de aanduiding "zone 60" te behouden en het andere bord, met enkele aanpassingen, ook aan te passen naar "zone 60". Voor dit soort verkeersmaatregelen moet altijd een verkeersbesluit worden genomen. Dat is de aanleiding voor deze verkeersmaatregel en het bijbehorende verkeersbesluit.

Wij begrijpen dat het stuk bij het Kolffgemaal als onveilig wordt ervaren. Ook begrijpen wij dat een lagere snelheid bijdraagt aan het gevoel van veiligheid. Het feit dat de meeste bestuurders hier geen 80 km/u reden, maar eerder richting de 50 km/u, geeft aan dat zij dit ook zo ervaren.

Het stuk bij het Kolffgemaal bevindt zich buiten de bebouwde kom en kan om deze reden qua snelheid niet verder worden verlaagd. De laagste toegestane snelheid op wegen buiten de bebouwde kom die zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen is 60 km/u

Op het moment dat het stuk bij het Kolffgemaal wel binnen de bebouwde komgrens zou komen te vallen, is er juridisch gezien ruimte om de snelheid verder te verlagen naar 50 km/u.

Conclusie

Het gedeelte van de Rivierdijk ter hoogte van het Kolffgemaal ligt buiten de bebouwde kom en is gecategoriseerd als erftoegangsweg. Ondanks de beperkte lengte van dit wegdeel, schrijft de CROW-richtlijn hier een passende snelheid van 60 km/u voor. Het instellen van deze



GEMEENTE
**Hardinxveld-
Giessendam**

verkeersmaatregel, een verlaging van 20 km/u, is in lijn met het streven naar verkeersveiligheid. Onderzoek toont aan dat de impact van een ongeval bij 60 km/u kleiner is en de overlevingskans groter dan bij 80 km/u.

Omdat het gebied bij het Kolffgemaal buiten de bebouwde kom ligt zijn de snelheden 80km/u of 60km/u mogelijk. Voor snelheden van 50km/u of 30km/u moet de weg binnen de bebouwde kom liggen. Gezien het feit dat de bestaande situatie al jaren bestaat en met het verlagen van de snelheid naar 60 km/u kan een juiste invulling gegeven worden aan het duurzaam veilig beleid. Daarbij wordt in de praktijk praktisch niet veel harder gereden dan 50km/u, daarom ziet het college geen aanleiding voor nader onderzoek.

Ik ga ervan uit hiermee uw vraag te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet.