

## VERSLAG Monitoringsoverleg 26 september

Genodigden: Wouter Kolff en de voorzitters van bestuurlijke overleggen.

En de wethouders van Hardinxveld-Giessendam en Papendrecht, deze hebben zich afgemeld.

Ambtelijk: Carlo Post, Olga Arandjelovic, Shona Dickson en Maria van der Zee (verslaglegging)

### Agendapunt

#### 1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering en stelt de agenda vast.

We hebben vandaag gekozen voor een andere vorm van het monitoringsoverleg. Elke bestuurlijk voorzitter heeft een pitch voorbereid met daarin per gemeente aandacht voor successen, uitdagingen of andere bijzonderheden:

- a. Welke gemeente(n) hebben in het bijzonder succes geboekt bij de uitvoering van de Groeiagenda?
- b. Welke gemeente(n) ervaren grote uitdagingen of knelpunten bij de uitvoering van de Groeiagenda?
- c. Zijn er nog andere bijzonderheden die gemeld moeten worden (bestuurlijk, financieel, juridisch, etc?)

Na dit overleg zal de voorzitter een uitgebreid verslag en monitoringsbrief voor de raad opstellen, deze toezenden aan de zeven colleges met het verzoek de voortgang in de collegevergaderingen te behandelen en de monitoringsbrief actief te bespreken met de gemeenteraad.

#### 2. Monitoring van de uitvoering van de Groeiagenda

##### **Bouwen en Ruimtelijke ordening: Maarten Burggraaf (Robert Kreukniet)**

Er wordt vooruitgang geboekt in de samenwerking. De regionale bouwtafel met als kwartiermaker Jaap Paans is een succes. De waterschappen en projectontwikkelaars sluiten hier goed bij aan en het aantal projecten is groeiende. Het actieprogramma en de nieuwe programmering zorgen voor een goede onderlinge afstemming en uitwisseling van ervaring en kennis. De operationele processen zijn gekoppeld aan het onderwijs (Careerboost). De bouw kent veel vertraging, er is geld beschikbaar gekomen via de bouwimpuls. Besteding hiervan moet in de regio worden afgestemd.

Er is een bouwmonitor opgezet. Papendrecht en Zwijndrecht hebben hiervoor niet kunnen leveren door personele wisselingen. Beschikbaarheid van mensen en de krappe capaciteit is een blijvend en groeiend aandachtspunt. Het delen van personeel onderling is door dezelfde krapte moeilijk.

Een rol die bij de raden ligt, is de kaderstelling in de omgevingsvisie. Het is van belang dat daar ook regionale ambities worden betrokken en waar nodig als sturend element worden gebruikt. Denk bijvoorbeeld aan het bod van de regio in de ruimtelijke puzzel van Rijk en Provincie. Ook een oproep aan de raden om te investeren in capaciteit



en professionaliteit en met een eensluidend regionaal verhaal op te treden, daar gaan ook individuele projecten van profiteren.

#### **Wonen en Volkshuisvesting: Ton Spek (Peter Heijkoop)**

Een succes is de ondertekening van de regionale realisatie agenda, dit is groter dan alleen de regio Drechtsteden. Aandachtspunt is de communicatie hierover.

De regionale bouwtafel gaat als versnellingsstafel functioneren, een toelichting is door Maarten al gedaan.

Andere successen zijn het woningbouw programma Maasterras en Sliedrecht Noord. Grote uitrollocaties zijn moeilijk omdat de Provincie voor inbreiding kiest en er met Sliedrecht Noord al een grote uitbreidingslocatie is in de regio. Een moeilijk punt is dat de provincie Zuid Holland alleen Sliedrecht Noord vermeld in het coalitieakkoord en Hardinxveld-Giessendam niet.

Er zijn ook uitdagingen. De realisatie van woningen blijft achter bij de plannen en prognoses. En moet worden gewerkt aan de verhouding en samenwerking met de woningbouwcorporaties in de Drechtsteden. Zij hebben niet meegetekend aan de realisatieagenda en voelen ze zich tekort gedaan. Er is wel wil om sociaal te bouwen maar met de huidige realisatiekracht en financiële middelen is dat zeer moeilijk. De ambtelijke bezetting in de 7 gemeenten is onvoldoende alsook de bestuurlijke aanwezigheid tijdens de bestuurlijke overleggen.

Realisatie capaciteit in de sector zelf is ook een zorg: het indienen van de plannen bij de provincie stukt ook vanwege de huidige realisatiekracht. We moeten zorgen voor een goede bouwmonitor die we op dezelfde manier gebruiken. Alles moet op elkaar aansluiten en ons helpen kiezen. De capaciteit voor de realisatiekracht kan regionaal (via ONS-D) opgepakt worden.

#### **Werk en Economie: André Flach (Maarten Burggraaf)**

Er is vooral ingezet op de herijking van de groeiagenda, van kwantitatief naar kwalitatief. Hierbij is gekeken naar de lange termijn en de bredere welvaart.

Ook is er gekeken naar de herziening van de (verschillende) uitvoeringsorganisaties zoals DEAL en ROM-D. De ambities zijn anders ten opzichte van een aantal jaren geleden – van het acquireren van bedrijven naar het juiste bedrijf op de juiste plek. En in de Triple Helix samenwerking zijn we aan het herijken. De EDB (economic development board) wordt een kleinere smart delta board.

Er is voor deze pijler geen verschil in successen en knelpunten bij de gemeenten, overal dezelfde energie. Het is ook de pijler waar het, het meest logisch is dat er regionale samenwerking is, deze energie vooral vasthouden.

Knelpunten: de aansluiting van de werkgeversvereniging en de federatie kost veel energie. Het ontbreekt aan eigenaarschap. Een aantal personen laat het beeld zien dat Smart Delta Drechtsteden van de overheid is.

Er is ook een verschuiving gaande in de regionale maritieme agenda, waarbij de kansen liggen in het maritiem masterplan. Banen van de toekomst: talent zoekt werk, in plaats van werk zoekt talent.

#### **Bereikbaarheid en Mobiliteit: Ramon Pardo (Rik van der Linden)**

Een succes is de terugkeer van de Hooikade met de waterbus. In de communicatie deze positieve ontwikkeling oppakken. Een gegeven is dat Hardinxveld-Giessendam een symbolische bijdrage aan de regionale samenwerking rondom de waterbus betaalt, omdat de waterbus nog geen halte heeft in Hardinxveld-Giessendam.. Er komt een vervoerswaarde onderzoek waarbij ook HG en Gorinchem worden meegenomen.

De wegwerkzaamheden Haringvliet/Heinenoordtunnel: afslag A16 Kiltunnel is als oplossing opgepakt door de regionale samenwerking.

De verbreding van de A15 gaat niet door. Het budget voor mitigerende maatregelen van 104 miljoen is nu slechts 8 miljoen. Hier zit een lobby op, dit is een groot knelpunt.

We zetten in de lobby ook in op een pilot regio worden voor Smart Mobility. Dit richt zich op 'last mile' vervoer en hubs die regionaal slim liggen en een afvang zijn voor mobiliteitsnetwerk. Een argument dat hiervoor pleit is dat verdichten niet kan samengaan met bezuinigen op OV. Zonder extra bijdrage voor OV vanuit Rijk/PZH blijven we inboeten op OV.

Ons regionale speerpunt is het STOMP- principe, niet alle gemeenten gaan vol mee in deze koers. Dit verdient wat aandacht.

#### Energietransitie: **Tanja de Jonge** (Jacqueline van Dongen)

De gemeenten Dordrecht, Hendrik-Ido-Ambacht, Papendrecht, Sliedrecht en Zwijndrecht zetten belangrijke stappen in de ontwikkeling van het warmtenet. In vijf jaar tijd worden er ongeveer 6.000 woningen aangesloten in deze gemeenten. De verdere opschaling van het warmtenet is complex omdat de randvoorwaarden nog onvoldoende op orde zijn. Hier loopt het collectief van de gemeenten tegen aan.

Hendrik-Ido-Ambacht heeft op de Antoniapolder een mooi initiatief lopen met ondernemers. Inmiddels is het een energie coöperatie opgericht die het delen van energie mogelijk gaat maken. Hiermee zet Ambacht goede stappen in het verduurzamen van bedrijventerreinen. Ook heeft dit initiatief een blauwdruk opgeleverd voor andere gemeenten. De aanpak heeft inmiddels al navolging gekregen in Zwijndrecht, waar o.a. Oceanco op eenzelfde manier met de burens gaat samenwerken. De verwachting is dat de succesvolle aanpak in alle Drechtsteden gemeenten zal worden toegepast.

Hardinxveld-Giessendam heeft een pilot uitgevoerd in het kader van energiebesparing. De pilot heeft inzichten opgeleverd die voor alle gemeenten waardevol zijn bij o.a. de uitvoering van het Nationaal Isolatieprogramma. Sliedrecht heeft daarnaast een mooi initiatief met werkgevers waarbij met een electrolyzer een duurzaam bedrijventerrein wordt gerealiseerd.

De urgentie om met nieuwe energiesystemen te gaan werken en voldoende te kunnen (terug) leveren wordt groter. Het helpt dat wij via allerlei netwerken zoals M50, G4 zijn vertegenwoordigd als regio en 'aan tafel zitten'.

Knelpunten: de menselijke capaciteit, er zijn niet voldoende projectleiders en te korte tijdsbestekken. Aansluiting met de andere pijlers, meer behoefte aan een goede afstemming op de inhoud van de ontwikkelingen op energie elkaar meer opzoeken. Deze afstemming ligt bij Papendrecht. Een voorbeeld is de ruimtelijke Puzzel: dit is niet helemaal niet goed gegaan, ook hier te weinig afstemming. Het energieverhaal is hier totaal in gemist.

#### **PA/Strategie en Communicatie/Events: André Flach**

We zien dat onze regiobijeenkomsten goed worden bezocht door alle pijlers al blijft de overheid de grootste. Het werd gewaardeerd door raadsleden dat we ook een aparte raadsoploop hebben georganiseerd voor de Groeiagenda in januari. Hieraan is vaker behoefte. In 2024 willen we daarom differentiëren naar 2 x raadsoploop en 2 x triple helix bijeenkomst.

In het algemeen hebben Dordrecht en Zwijndrecht hebben extra ingezet op public affairs en dat heeft geholpen een sterke(re) lobby neer te zetten met een position paper voor verkiezingsprogramma's/ tweede Kamerverkiezingen. De komst van de Ambassadeur Smart Delta Drechtsteden Gerard Schouw geeft hieraan extra impuls. Het is goed dat we de lobby-structuur blijvend versterken, ook voor komende projecten en subsidieaanvragen zoals de Regio Deal.

Het eigenaarschap voor het merk 'Smart Delta Drechtsteden' is, sinds januari 2021, onvoldoende bij de Triple Helix partners, met name bij de werkgevers.

### 3. **Opdracht vernieuwing Monitor Smart Delta Drechtsteden**

*Gevraagd: instemmen met actualiseren van de Monitor Groeiagenda en deze opwerken naar een digitaal dashboard met beleids- en lobby-relevante informatie in triple helix verband die aansluit bij de geactualiseerde Groeiagenda en lobby-agenda en die tevens anticipeert op de Smart Delta Agenda.*

**De opdracht voor vernieuwing van de Monitor Smart Delta Drechtsteden wordt vastgesteld.**

### 4. **Afsluiting**