

Van: Arie van der Meijden Prive <acvandermeijden@kpnmail.nl>

Verzonden: dinsdag 26 augustus 2025 09:31

Aan: GHVG_INFO <info@hardinxveld-giessendam.nl>

Onderwerp: Re: Tunnel naar het Oog

Geacht College en leden van de gemeenteraad,

Als aanvulling op mijn onderstaande mail wil ik nog uw aandacht vragen voor het volgende. Zoals de plannen er nu liggen zal vanaf het station in westelijke richting de gehele noordelijke bebouwing langs de Stationsstraat + 3 panden in de Westwijk worden gesloopt voor de aanleg van een tunnel onder de spoorlijn.

In het artikel in Het Kompas wordt niet duidelijk gemaakt waar de tunnel precies gepland is en hoe en waar de op- en afritten naar de tunnel gedacht zijn.

Sociale veiligheid voor o.a. voetgangers en fietsers is een belangrijk item in onze samenleving. Gelet op het grote aantal te verwerven percelen lijkt het er op dat de op- en afritten naar de tunnel evenwijdig aan de Stationsstraat/spoorlijn gaan lopen.

Mocht dit zo zijn dan zal men via een haakse bocht de tunnel onder de spoorlijn doorgaan.

Voor voetganger/fietser betekent dit dat men geen overzicht meer heeft als men via de tunnel de andere kant van de spoorlijn wil bereiken.

Bij de meeste tunnels is er een goed overzicht en weet je voordat je de tunnel ingaat of er zich iemand ophoudt in de tunnel.

De tunnel onder het spoor in de Ringerstraat te Sliedrecht heeft voor fietsers/voetgangers ook een goed overzicht (zie foto 1).

Bij een tunnel met een haakse bocht is er geen overzicht en zullen fietsers/voetgangers zich in de avond/nacht absoluut niet veilig voelen.

Het veiligheidsaspect moet ook een belangrijk onderdeel zijn bij de besluitvorming.

Met vriendelijke groet,

ir. A.C. van der Meijden