

Verkeersonderzoek Wijk over 't Spoor in één oogopslag

De Wijk over 't Spoor is een oude wijk, die is gebouwd in een tijd dat er nog nauwelijks auto's waren. De wegen zijn smal, de huizen zijn veelal niet onderheid. Er wordt veelvuldig fout geparkeerd. Er komen zowel uit de buurt, via de bewonerscommissie Over 't Spoor, als uit de gemeenteraad geregeld vragen over de veiligheid in de wijk, zowel de verkeersveiligheid voor fietsers en spelende kinderen, maar ook de bereikbaarheid van de wijk voor hulpdiensten. De mogelijkheden voor de gemeente in het openbaar gebied om de situatie te verbeteren zijn beperkt, omdat de openbare ruimte er simpelweg niet is. Om meer openbare ruimte te maken, worden bij herstructurering (sloop en nieuwbouw) de woningen verder naar achteren geplaatst. Ondanks deze problemen vinden de bewoners de Wijk over 't Spoor een fijne wijk om te wonen.

De afgelopen jaren heeft de gemeente verschillende onderzoeken gedaan om inzicht te krijgen in de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling in de Wijk over 't Spoor in Hardinxveld-Giessendam. In dit onderzoek wordt alle verzamelde informatie gebundeld, gewogen en vertaald in een concreet advies over te treffen maatregelen.

Dit onderzoek hebben we voor advies voorgelegd aan de Verkeerscommissie en de ambtelijke werkgroep verkeer. Daarna hebben we de Bewonerscommissie Over 't Spoor en de bewoners geïnformeerd. Hiervan is een participatieverslag gemaakt.

De voorgestelde maatregelen zijn:

1. Niet in de hele wijk **eenrichtingverkeer** instellen.
2. Bewoners oproepen om meer gebruik te maken van het **parkeren op eigen terrein** om het parkeren in het openbaar gebied te ontlasten.
3. Daar waar het kan het **parkeren** op hoeken en in bochten fysiek onmogelijk maken, daar waar dat niet kan, laten we de gele streep terugkomen.
4. De **laadpalen** in de Alexanderstraat en de Wilhelminastraat zijn noodzakelijk voor een goede spreiding van de laadinfrastructuur in de wijk en gaan we niet verplaatsen.
5. **Emmastraat**: een nieuw wegontwerp maken met aan beide zijden van de weg een parkeerstrook. Herinrichting is voorzien in 2025.
6. **Prins Hendrikstraat**: de inrichting van de weg doorzetten richting Alexanderstraat en de parkeerplaatsen aan de noordzijde vergroenen. Herinrichting loopt samen met groot onderhoud.
7. **Frederikstraat**: voor nu geen aanpassingen doen aan de straat.
8. **Willemstraat**: Het parkeren markeren met vakken en de entree van de speeltuin vrij houden van geparkeerde auto's. Planning: 2025.
9. **Wilhelminastraat**: eenrichtingverkeer en fietsstraat invoeren in het smalle deel waarbij het is toegestaan om in te rijden vanaf de Spoorweg en paaltjes plaatsen op gevaarlijke plaatsen in het bredere deel.
10. **Alexanderstraat**: geen aanpassingen.
11. **Oranjestraat**
 - a. Noordelijk deel: haakse parkeervakken maken en aan de noord- en zuidzijde hiervan meer robuust groen aanplanten.
 - b. Middenstuk: een ontwerp maken met gemarkeerde passeerplaatsen ter plaatse van inritten. Herinrichting is voorzien in 2025.
 - c. Zuidelijk deel: inrichting volgens variant 2, kijken of er voldoende ruimte is om het trapje bij de makelaar te vervangen door een hellingbaan en het parkeren op het kruispunt Binnendams-Oranjestraat ontmoedigen door een plateau met parkeerverbod of "NP".
12. **Spoorweg en spoorwegovergang**: Het wijzigen van de voorrang op de kruising Spoorweg-Parallelweg en het realiseren van een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Wilhelminastraat