

**Onderwerp:** Oplegnotitie 'Laat Papendrecht initiatief Lightrail nemen' officieel ingediend

Aan de griffiers van Hardinxveld-Giessendam, Sliedrecht, Papendrecht, Alblasserdam, Hendrik-Ido-Ambacht, Ridderkerk en Rotterdam,

**BERICHT VOOR DE GEMEENTERAADSLEDEN VAN ONZE GEMEENTEN**

Wij zijn in Papendrecht gestart met het in bespreking brengen van de Lightrail van Sliedrecht via Papendrecht naar Rotterdam. Wij denken dat dit een bijdrage kan gaan leveren aan een betere en snellere verbinding van onze Drechtsteden regio met Rotterdam / Rijnmond / de Randstad. Nu er steeds meer wordt samengewerkt in de Merwede Zone, van Rotterdam tot aan Gorinchem (maritiem) blijken verschillende ondernemersverenigingen en de Economic Board Drechtsteden, waar ik een keer een presentatie heb verzorgd, hier in beginsel positief tegenaan te kijken. Ook enkele raadsfracties in de gemeenteraad van Rotterdam stonden, toen ik hen een tijdje terug hierover benaderde, in beginsel positief tegenover het idee van een goede railverbinding tussen Rotterdam en de Drechtsteden (de noordflank). Dat geeft de burger moed.

Ik denk dat het zaak is het draagvlak te gaan vergroten. Wij gaan in Papendrecht bijgaande oplegnotitie bespreken, die dienen we in met D66 en de PvdA. We werken als oppositiepartijen met elkaar samen in de Papendrechtse Progressieve Agenda en GroenLinks Papendrecht doet daar ook aan mee en steunt in beginsel het idee van een snelle spoorverbinding maar wilde zich nog niet vastleggen op mede indienen van deze oplegnotitie. Wij zijn liberaal genoeg om daar geen problemen mee te hebben. Het gaat ons om de gedachte dat we samen met elkaar ergens aan gaan werken dat zinvol is. Het College van Papendrecht heeft in het bestuursakkoord een passage over de Lightrail opgenomen. Dat betekent naar verwachting dat er zich bij bespreking van de Lightrail-ideeën en -plannen na de zomervakantie waarschijnlijk wel een meerderheid zal aftekenen die hiermee aan de slag wil gaan. Als deze discussie tegelijkertijd ook in andere gemeenteraden gevoerd zou kunnen gaan worden, dan kunnen we samen kijken in hoeverre er in principe draagvlak bestaat bij de aldan deelnemende gemeenten om hiervan een gezamenlijk project te maken.

Wij realiseren ons natuurlijk terdege dat er nog veel water door de (Beneden) Merwede zal stromen alvorens we met de Lightrail naar Rotterdam kunnen reizen. Maar eens moeten we beginnen te onderzoeken of dit een haalbare kaart is. Wat ons betreft doet iedereen mee! De dagelijkse files op de A15 zijn aan een ieder bekend. En er zijn woningbouwplannen in onze regio die de komst van een Lightrail verbinding zouden kunnen omarmen. Goede vervoersmogelijkheden zijn goed voor ontwikkeling en werkgelegenheid. Er is enige bestuurlijke creativiteit en doorzettingsvermogen voor nodig om tot een gezamenlijke visie te komen. Maar er zijn landelijk geldpotjes om dit project mee te financieren. Het zou mooi zijn als de gemeenteraden in beginsel zouden zeggen: laat die Lightrail er maar komen! Dan kunnen de Colleges het verder oppakken en met elkaar het overleg, ook ambtelijk, opstarten.

Het idee van een Lightrail stond al in de OV visie van de Drechtsteden en het is reeds verkend, het is dus niet helemaal nieuw. De tracékeuze is helemaal open. Het is juist leuk om samen te kijken wat het beste tracé zou zijn. Elke gemeente heeft daar ideeën over. Het is een plan dat om uitvoering vraagt. En uitvoering, op basis van goede plannen, dat ligt ons wel als gemeenten die allemaal in meer of mindere mate iets hebben met 'Geen woorden, maar daden!'.

Ik hoop dat dit het begin markeert van een fijne samenwerking van onze gemeenten met als doel een goede spoorverbinding aan te (laten) leggen waar we allemaal blij mee zijn en waar we onze regio daadwerkelijk mee vooruit helpen. Ik heb wat info op onze website gezet, die is hier te lezen:

<https://www.onafhankelijkpapendrecht.nl/2023/07/04/oplegnotitie-laat-papendrecht-initiatief-lightrail-nemen-officieel-ingediend/>

Mag ik u vragen dit bericht met de bijlage door te geleiden aan de raadsleden in uw gemeente en daarbij aan hen de vraag te stellen of zij dit op willen pakken en in hun eigen gemeenteraden een discussie willen opstarten over de kansen en bedreigingen van / voor een Lightrail verbinding?

Mocht het idee van de Lightrail in onze gemeenten op de rails komen, dan ligt het wat mij betreft voor de hand dat de zaak met een ambtelijke taskforce en met steun van raden en colleges verder kan worden opgepakt. Ik weet natuurlijk niet hoe snel alles kan gaan, maar misschien zouden we kunnen proberen om eind dit jaar of begin volgend jaar een plenaire meeting te organiseren.

Bijvoorbeeld op het gemeentehuis van Papendrecht, het mag ook op een ander gemeentehuis – het gaat om het idee, waarbij we alle wethouders en woordvoerders vervoer van onze gemeenten en alle gemeenteraadsfracties bijeenbrengen voor het officiële startsein dat we hier gezamenlijk onze schouders onder gaan zetten? Tot dat moment ben ik graag bereid een en ander te coördineren, daarna wordt het te groot en te complex om in mijn eentje te blijven doen, dus dan moet het overgenomen worden door de ambtelijke taskforce.

Het zou fijn zijn als de griffiers e.e.a. vanuit hun eigen gemeente zouden willen coördineren. Alvast dank voor uw ondersteunende rol hierbij.

Hartelijke groet,

Ruud Lammers

Fractievoorzitter Onafhankelijk Papendrecht

Telefoon 06-10964340